



CRANE SPECIFICATION

DEMAG AC35

COMPREHENSIVE LIFTING SOLUTIONS

We look forward to providing a full heavy lift engineering and crane solution for your next project. Our heavy lift engineers and on site personnel are experienced in managing and organising highly de-manding lift requirements.

Contact us to discuss your lifting requirements and a free quote.

BRISBANE (HQ)

07 3907 5800
37 Paringa Rd, Murarrie, QLD, 4172

ROMA

07 4622 5522
8 Wormwell Drive, Roma QLD 4455

GOLD COAST

07 5593 4688
9 Kimberley Rd, Burleigh Heads, QLD, 4220

SUNSHINE COAST

0409 595 618
562 Maroochydore Rd, Kunda Park, QLD, 4556

GLADSTONE

07 4972 9326
7 Red Cover Rd, Gladstone, QLD, 4680

TOWNSVILLE

07 4779 4088
16 Mackley St, Garbutt QLD 4814

ROCKHAMPTON

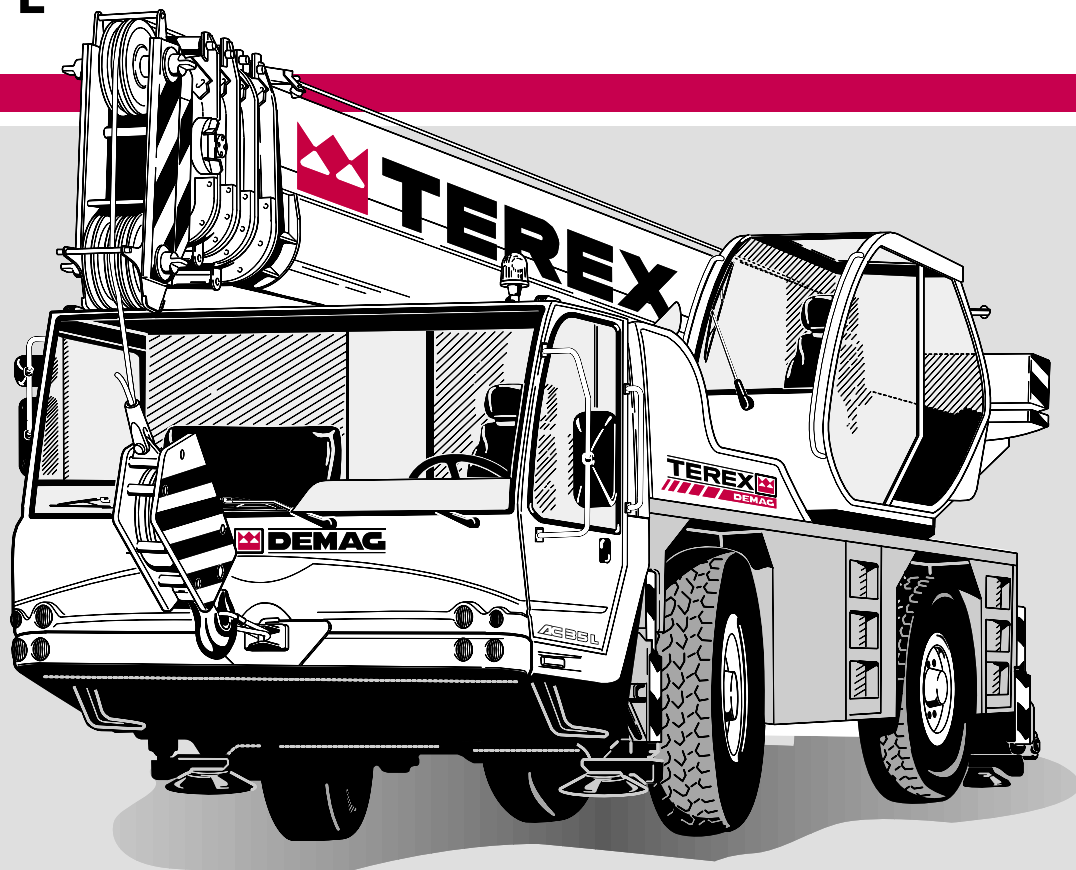
07 4939 1095
371 Leichhardt St, Rockhampton QLD, 4700

MACKAY

07 4952 6998
135 Diesel Drive, Paget QLD 4740



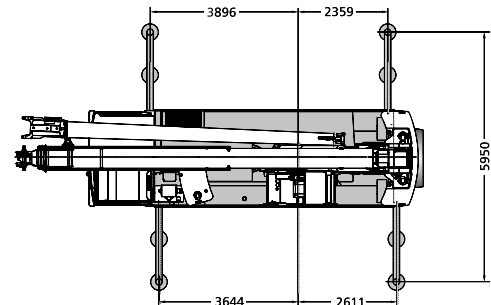
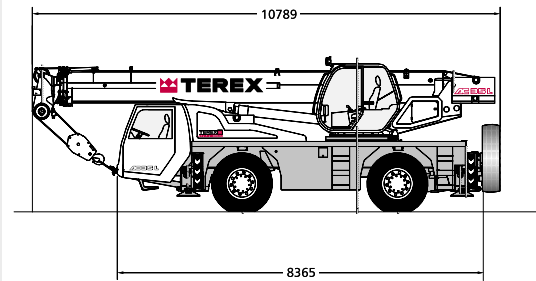
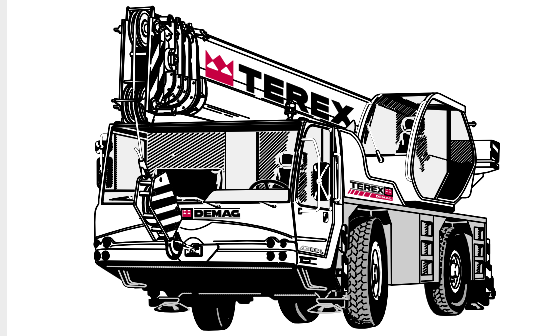
AC 35 L




35 t

AC 35 L

- ▶ Longest main boom in its category with 37.5 m and a maximum tip height of 47 m
 - ▶ Fully hydraulic boom system provides shortest telescoping times and enormous load telescoping capacity
 - ▶ State-of-the-art DaimlerChrysler engine technology type OM 906 LA
 - ▶ Spacious comfortable cab with sliding door and large hinged windscreen
-
- ▶ Längster Hauptausleger seiner Klasse mit 37,5 m und einer max. Rollenhöhe von 47 m
 - ▶ Kürzeste Teleskopierzeiten und enorme teleskopierbare Lasten durch vollhydraulisches Auslegersystem
 - ▶ Neueste DaimlerChrysler Motorentechnik vom Typ OM 906 LA
 - ▶ Großräumige Komfortkabine mit Schiebetür und ausstellbarem Frontfenster
-
- ▶ Flèche principale la plus longue de sa classe avec 37,5 m atteignant une hauteur maxi de poulies de 47 m
 - ▶ Temps de télescopage ultracourts et d'énormes charges télescopables grâce à un système de flèche entièrement hydraulique
 - ▶ Motorisation DaimlerChrysler la plus récente, type OM 906 LA
 - ▶ Cabine spacieuse avec porte coulissante et large pare-brise relevable



WWW. terex-cranes.com

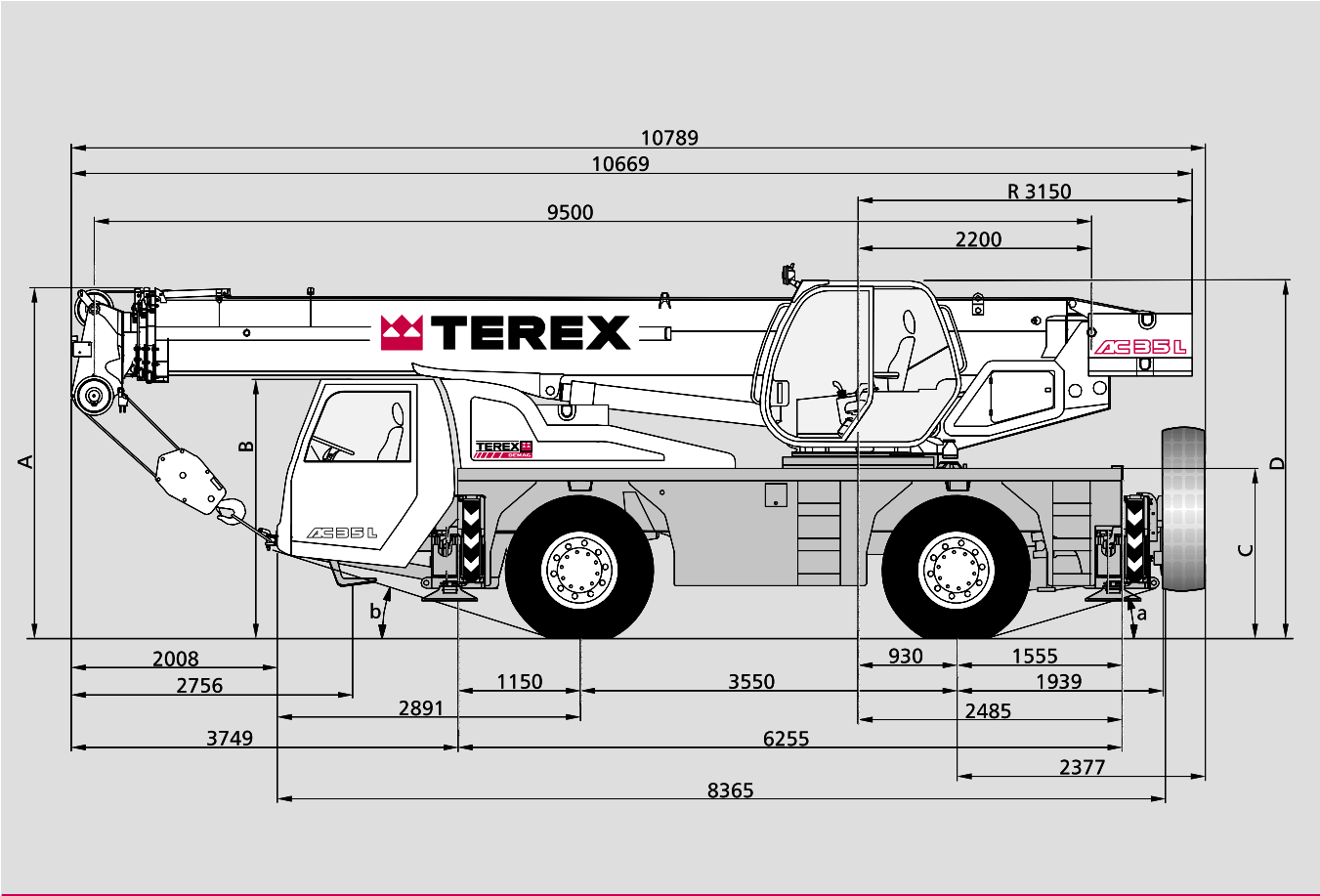
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Dimensions · Abmessungen · Encombrement	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	8
Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	12
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Carrier · Superstructure · Optional equipment	14
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	15
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	16

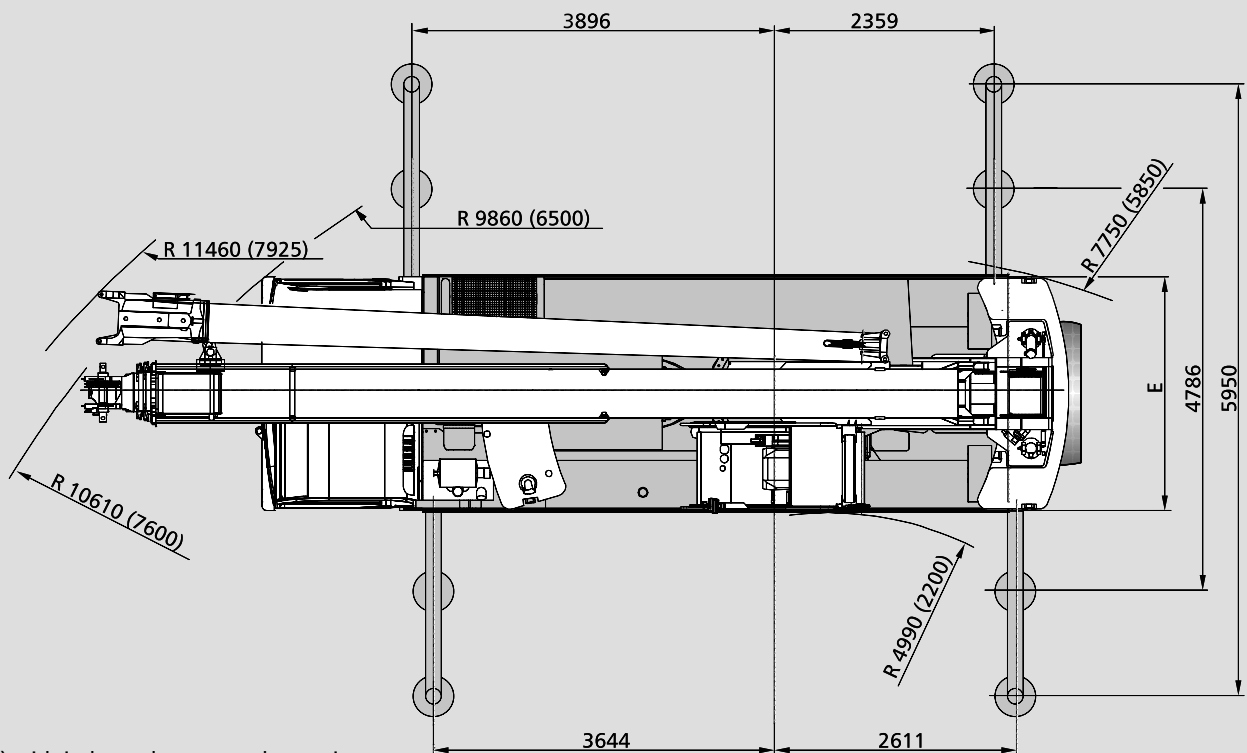


Dimensions
Abmessungen
Encombrement

Type of tyres Bereifung Type de pneus	A*	B*	C*	D*	E	a	b
14.00 x 25	3270	2415	1580	3330	2550	16,3°	17°
16.00 x 25	3320	2465	1630	3380	2550	17,7°	18°
20.5 x 25	3320	2465	1630	3380	2850	17,7°	18°

* 80 mm down suspension
* 80 mm Federung abgesenkt
* 80 mm suspension abaissée





Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Axle loads · Achslasten · Poids d'essieux

Crane with main boom, 8 m extension, counterweight 2.5 t, tyres 16.00 x 25, hook block 10 t · Kran mit Hauptausleger, Verlängerung 8 m, Gegengewicht 2,5 t, Bereifung 16.00 x 25, Unterflasche 10 t · Grue avec flèche principale, extension simple 8 m, contrepoids 2,5 t, pneumatiques 16.00 x 25, crochet-moufle 10 t

Axles · Achsen · Essieux	Axles · Achse · Essieux 1	12 000 kg
	Axles · Achse · Essieux 2	12 000 kg
Total · Gesamt · Total		24 000 kg

Crane with main boom, 8 m extension, counterweight 3.8 t, tyres 16.00 x 25, hook block 35 t · Kran mit Hauptausleger, Verlängerung 8 m, Gegengewicht 3,8 t, Bereifung 16.00 x 25, Unterflasche 35 t · Grue avec flèche principale, extension simple 8 m, contrepoids 3,8 t, pneumatiques 16.00 x 25, crochet-moufle 35 t

Axles · Achsen · Essieux	Axles · Achse · Essieux 1	12 800 kg
	Axles · Achse · Essieux 2	12 800 kg
Total · Gesamt · Total		25 600 kg

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	115 m/min	55 kN	16 mm / 160 m
Slewing · Drehwerk · Orientation			0 – 2,2 ¹⁾ /min
Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage			9,4 – 37,5 m: 90 s
Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche			–4° – +80°: 36 s

Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route	0 . . 75 km/h ²⁾
Gradeability in travel order · Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Capacité sur rampes en état de transport sur route	> 58%

Remarks · Bemerkungen · Remarques

¹⁾ varies depending on national regulations

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

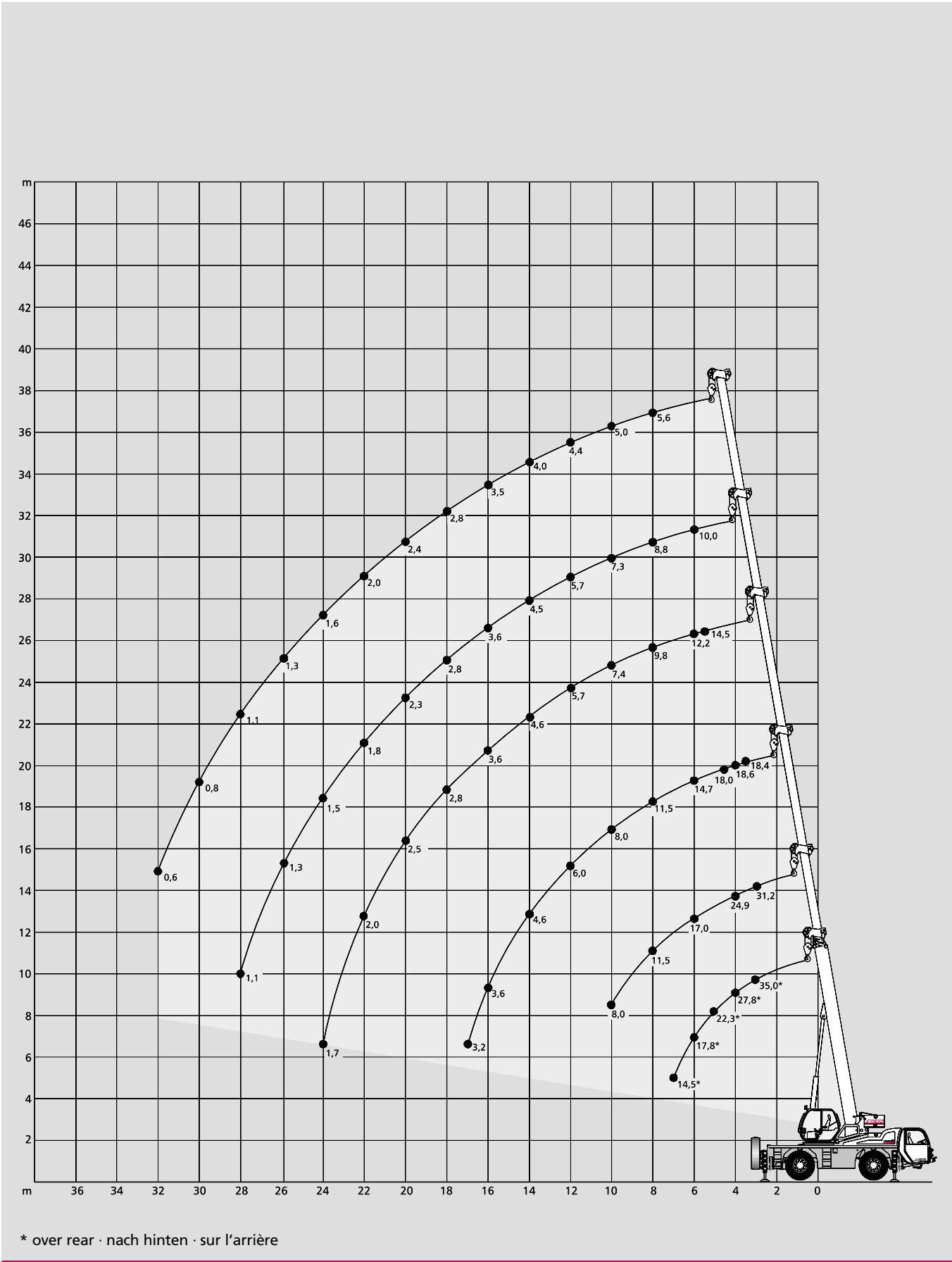
¹⁾ varie on fonction des normes nationales

²⁾ depending on type of tyres

²⁾ je nach Bereifung

²⁾ en fonction du type de pneus

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

5,5 t 		 6,20 m x 5,95 m 360°										DIN/ISO
Radius Ausladung Portée		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche										Radius Ausladung Portée
m	t	9,50 ¹⁾	9,50	13,00	16,50	19,80	23,50	26,80	30,50	34,10	37,40	m
3	35,00	32,00	31,20	25,95	18,95	-	-	-	-	-	-	3
3,5	30,15	27,45	27,45	23,70	18,35	18,40	-	-	-	-	-	3,5
4	27,75	24,90	24,90	22,00	18,60	17,55	-	-	-	-	-	4
4,5	25,00	22,60	22,60	20,45	17,95	16,25	14,45	-	-	-	-	4,5
5	22,30	20,60	20,60	19,05	16,75	15,15	13,85	-	-	-	-	5
6	17,80	17,00	17,00	17,00	14,70	13,30	12,20	10,00	-	-	-	6
7	14,45	14,45	14,50	14,50	12,75	11,80	10,90	9,65	7,45	-	-	7
8	-	-	11,50	11,50	11,50	10,20	9,75	8,80	7,45	5,55	-	8
9	-	-	9,50	9,50	9,50	8,70	8,55	8,00	7,05	5,35	-	9
10	-	-	8,00	8,00	8,00	7,50	7,40	7,30	6,70	5,00	-	10
11	-	-	-	6,70	6,70	6,70	6,50	6,40	6,15	4,65	-	11
12	-	-	-	6,00	6,00	6,00	5,70	5,70	5,60	4,40	-	12
13	-	-	-	5,20	5,20	5,20	5,20	5,05	5,00	4,15	-	13
14	-	-	-	4,60	4,60	4,60	4,60	4,50	4,50	3,95	-	14
15	-	-	-	-	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,70	-	15
16	-	-	-	-	3,60	3,60	3,60	3,55	3,60	3,45	-	16
17	-	-	-	-	3,20	3,20	3,20	3,15	3,20	3,20	-	17
18	-	-	-	-	-	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	-	18
19	-	-	-	-	-	2,60	2,60	2,50	2,60	2,60	-	19
20	-	-	-	-	-	2,50	2,50	2,25	2,35	2,40	-	20
21	-	-	-	-	-	2,30	2,30	2,00	2,25	2,15	-	21
22	-	-	-	-	-	-	2,00	1,80	2,00	1,95	-	22
23	-	-	-	-	-	-	1,80	1,60	1,80	1,75	-	23
24	-	-	-	-	-	-	1,70	1,45	1,70	1,60	-	24
25	-	-	-	-	-	-	-	1,35	1,50	1,45	-	25
26	-	-	-	-	-	-	-	1,25	1,40	1,30	-	26
27	-	-	-	-	-	-	-	1,15	1,30	1,15	-	27
28	-	-	-	-	-	-	-	1,05	1,20	1,05	-	28
29	-	-	-	-	-	-	-	-	1,10	0,90	-	29
30	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	0,80	-	30
31	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,70	-	31
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,60	-	32

5,5 t		 6,20 m x 4,80 m 360°									 0° / 360°					DIN/ISO		
Radius Ausladung Portée		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche															Radius Ausladung Portée	
m		9,50	13,00	16,50	19,80	23,50	26,80	30,50	34,10	37,40	9,50	13,00	16,50	9,50*	13,00*	m		
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
3		29,55	29,55	25,95	18,95	-	-	-	-	-	10,15	11,00	11,45	8,00	8,80		3	
3,5		26,30	26,30	23,70	18,35	18,40	-	-	-	-	9,05	9,75	10,20	6,75	7,50		3,5	
4		23,60	23,60	22,00	18,60	17,55	-	-	-	-	8,10	8,75	9,15	5,80	6,45		4	
4,5		21,35	21,30	19,65	17,95	16,25	14,45	-	-	-	7,30	7,90	8,25	5,00	5,65		4,5	
5		19,45	18,05	18,25	15,55	14,85	13,85	-	-	-	6,60	7,20	7,50	4,35	4,95		5	
6		15,40	14,90	14,20	13,55	11,65	11,30	10,00	-	-	5,50	6,00	6,30	3,35	3,85		6	
7		11,55	11,95	11,50	11,10	9,55	9,25	9,00	7,45	-	4,60	5,10	5,35	2,60	3,05		7	
8		-	9,55	9,55	9,30	8,75	7,75	7,55	7,40	5,55	-	4,35	4,60	-	2,45		8	
9		-	7,80	8,05	7,95	7,70	6,90	6,45	6,35	5,35	-	3,50	3,75	-	1,95		9	
10		-	6,50	6,75	6,85	6,70	6,40	5,60	5,50	5,00	-	2,90	3,15	-	1,55		10	
11		-	-	5,75	5,85	5,90	5,75	4,85	4,80	4,65	-	-	2,60	-	-		11	
12		-	-	4,95	5,05	5,20	5,10	4,25	4,25	4,20	-	-	2,15	-	-		12	
13		-	-	4,30	4,45	4,55	4,60	3,75	3,85	3,70	-	-	1,85	-	-		13	
14		-	-	3,75	3,90	4,00	4,05	3,35	3,60	3,30	-	-	1,50	-	-		14	
15		-	-	-	3,45	3,55	3,60	2,95	3,25	2,95	-	-	-	-	-		15	
16		-	-	-	3,05	3,15	3,20	2,70	2,95	2,65	-	-	-	-	-		16	
17		-	-	-	2,70	2,80	2,90	2,45	2,65	2,35	-	-	-	-	-		17	
18		-	-	-	-	2,50	2,60	2,30	2,40	2,15	-	-	-	-	-		18	
19		-	-	-	-	2,25	2,35	2,10	2,15	1,90	-	-	-	-	-		19	
20		-	-	-	-	2,05	2,10	1,95	1,90	1,70	-	-	-	-	-		20	
21		-	-	-	-	1,85	1,90	1,80	1,70	1,50	-	-	-	-	-		21	
22		-	-	-	-	-	1,70	1,70	1,50	1,35	-	-	-	-	-		22	
23		-	-	-	-	-	1,55	1,55	1,35	1,20	-	-	-	-	-		23	
24		-	-	-	-	-	1,40	1,45	1,20	1,05	-	-	-	-	-		24	
25		-	-	-	-	-	-	1,30	1,10	0,90	-	-	-	-	-		25	
26		-	-	-	-	-	-	1,20	0,95	0,80	-	-	-	-	-		26	
27		-	-	-	-	-	-	1,05	0,85	0,65	-	-	-	-	-		27	
28		-	-	-	-	-	-	0,95	0,75	-	-	-	-	-	-		28	
29		-	-	-	-	-	-	-	0,65	-	-	-	-	-	-		29	

Remarks · Bemerkungen · Remarques ¹⁾ over rear · nach hinten · sur l'arrière

* 360°

3,8 t **6,20 m x 5,95 m****360°****DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche										Radius Ausladung Portée	
	m	9,50 ¹⁾	9,50	13,00	16,50	19,80	23,50	26,80	30,50	34,10		37,40
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	35,00	32,00	31,20	25,95	18,95	-	-	-	-	-	-	3
3,5	27,45	27,45	27,45	23,70	18,35	18,40	-	-	-	-	-	3,5
4	24,55	24,55	24,45	22,00	18,60	17,55	-	-	-	-	-	4
4,5	22,00	22,00	22,00	20,45	17,95	16,25	14,45	-	-	-	-	4,5
5	19,95	19,95	19,95	18,75	16,75	15,15	13,85	-	-	-	-	5
6	16,15	16,15	16,15	16,15	14,00	13,30	12,20	10,00	-	-	-	6
7	12,85	12,85	13,00	13,00	12,60	10,85	10,60	9,65	7,45	-	-	7
8	-	-	10,40	10,40	10,40	9,05	8,85	8,65	7,45	5,55	-	8
9	-	-	8,55	8,55	8,55	8,05	7,55	7,40	7,05	5,35	-	9
10	-	-	7,15	7,15	7,15	7,15	6,50	6,40	6,30	5,00	-	10
11	-	-	-	5,95	5,95	5,95	5,95	5,60	5,55	4,65	-	11
12	-	-	-	5,30	5,30	5,30	5,30	4,95	4,90	4,40	-	12
13	-	-	-	4,50	4,50	4,50	4,50	4,35	4,35	4,15	-	13
14	-	-	-	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,85	-	14
15	-	-	-	-	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	-	15
16	-	-	-	-	3,05	3,05	3,05	3,00	3,05	3,05	-	16
17	-	-	-	-	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	-	17
18	-	-	-	-	-	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	-	18
19	-	-	-	-	-	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	-	19
20	-	-	-	-	-	2,00	2,00	1,95	2,00	2,00	-	20
21	-	-	-	-	-	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	-	21
22	-	-	-	-	-	-	1,55	1,55	1,55	1,55	-	22
23	-	-	-	-	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	-	23
24	-	-	-	-	-	-	1,25	1,25	1,25	1,25	-	24
25	-	-	-	-	-	-	-	1,10	1,10	1,10	-	25
26	-	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-	26
27	-	-	-	-	-	-	-	0,95	0,95	0,85	-	27
28	-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,90	0,75	-	28
29	-	-	-	-	-	-	-	-	0,80	0,65	-	29
30	-	-	-	-	-	-	-	-	0,75	-	-	30
31	-	-	-	-	-	-	-	-	0,65	-	-	31

3,8 t **6,20 m x 4,80 m****360°****0° / 360°****DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche										Radius Ausladung Portée
	m	9,50	13,00	16,50	19,80	23,50	26,80	30,50	34,10	37,40	m
3	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	3
3,5	28,90	28,90	25,95	18,95	-	-	-	-	-	-	3
4	25,65	25,65	23,70	18,35	18,40	-	-	-	-	-	3,5
4,5	22,95	22,95	20,40	18,60	17,55	-	-	-	-	-	4
5	20,75	20,70	19,25	16,40	15,30	14,45	-	-	-	-	4,5
6	18,85	17,60	16,55	15,45	13,30	12,70	-	-	-	-	5
7	13,45	13,40	12,75	12,20	10,45	10,05	9,70	-	-	-	6
8	10,05	10,55	10,30	9,90	9,55	8,15	7,95	7,45	-	-	7
9	-	8,30	8,50	8,25	8,00	7,45	6,65	6,50	5,55	-	8
10	-	6,75	7,00	7,00	6,85	6,65	5,65	5,55	5,35	-	9
11	-	5,60	5,80	5,95	5,90	5,80	4,85	4,80	4,70	-	10
12	-	-	4,95	5,05	5,15	5,05	4,20	4,45	4,10	-	11
13	-	-	4,20	4,35	4,45	4,50	3,75	3,95	3,60	-	12
14	-	-	3,65	3,75	3,85	3,95	3,45	3,50	3,15	-	13
15	-	-	3,15	3,30	3,40	3,45	3,15	3,10	2,80	-	14
16	-	-	-	2,90	3,00	3,05	2,90	2,75	2,45	-	15
17	-	-	-	2,55	2,65	2,70	2,70	2,45	2,20	-	16
18	-	-	-	2,25	2,35	2,40	2,45	2,20	1,95	-	17
19	-	-	-	-	2,10	2,15	2,20	1,95	1,70	-	18
20	-	-	-	-	1,85	1,90	1,95	1,70	1,50	-	19
21	-	-	-	-	1,65	1,70	1,75	1,50	1,35	-	20
22	-	-	-	-	1,45	1,50	1,55	1,35	1,15	-	21
23	-	-	-	-	-	1,35	1,40	1,15	1,00	-	22
24	-	-	-	-	-	1,20	1,25	1,00	0,85	-	23
25	-	-	-	-	-	1,10	1,15	0,90	0,70	-	24
26	-	-	-	-	-	-	1,00	0,75	0,60	-	25
27	-	-	-	-	-	-	0,90	0,65	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	0,80	-	-	-	27
29	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-	-	28
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

Remarks · Bemerkungen · Remarques ¹⁾ over rear · nach hinten · sur l'arrière

* 360°

Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

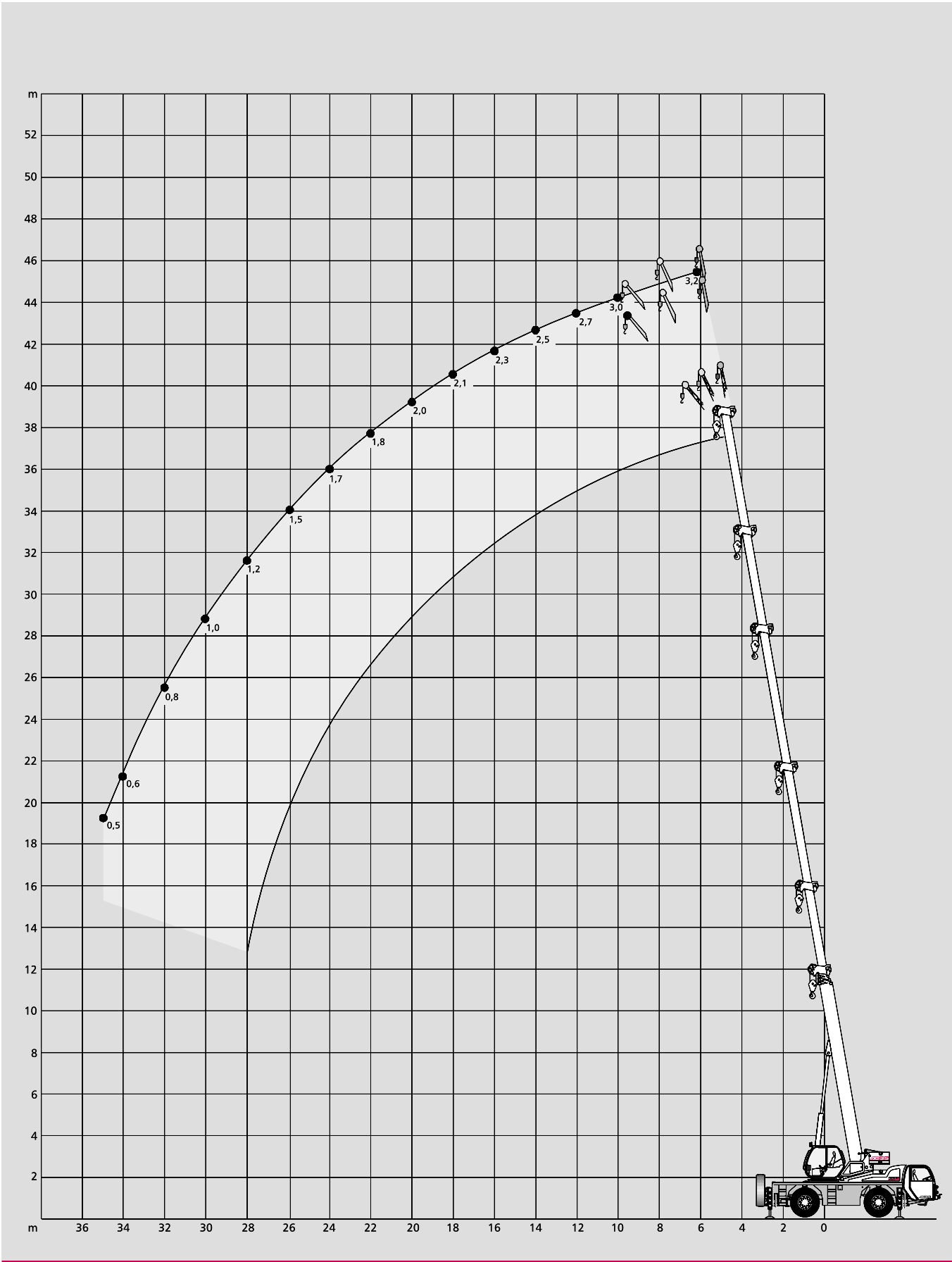
2,5 t		6,20 m x 5,95 m 360°									DIN/ISO	
Radius Ausladung	Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche										Radius Ausladung	
Portée	m	9,50 ¹⁾	9,50	13,00	16,50	19,80	23,50	26,80	30,50	34,10	37,40	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		35,00	32,00	31,20	25,95	18,95	-	-	-	-	-	3
3,5		27,45	27,45	27,45	23,70	18,35	18,40	-	-	-	-	3,5
4		24,40	24,40	24,20	22,00	18,60	17,55	-	-	-	-	4
4,5		21,80	21,80	21,60	20,00	17,95	16,25	14,45	-	-	-	4,5
5		19,50	19,50	19,50	18,70	16,30	15,15	13,85	-	-	-	5
6		15,50	15,50	15,50	14,80	14,00	12,10	11,70	10,00	-	-	6
7		11,65	11,65	11,70	11,70	11,45	9,80	9,55	9,30	7,45	-	7
8		-	-	9,50	9,50	9,50	8,75	8,00	7,80	7,45	5,55	8
9		-	-	7,80	7,80	7,80	7,80	6,90	6,65	6,50	5,35	9
10		-	-	6,50	6,50	6,50	6,50	6,40	5,75	5,65	5,00	10
11		-	-	-	5,40	5,40	5,40	5,40	5,00	4,95	4,65	11
12		-	-	-	4,80	4,80	4,80	4,80	4,35	4,35	4,30	12
13		-	-	-	4,00	4,00	4,00	4,00	3,85	3,85	3,80	13
14		-	-	-	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	14
15		-	-	-	-	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	15
16		-	-	-	-	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	16
17		-	-	-	-	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	17
18		-	-	-	-	-	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	18
19		-	-	-	-	-	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	19
20		-	-	-	-	-	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	20
21		-	-	-	-	-	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	21
22		-	-	-	-	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	22
23		-	-	-	-	-	-	1,10	1,10	1,10	1,10	23
24		-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	24
25		-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,90	0,85	25
26		-	-	-	-	-	-	-	0,80	0,80	0,75	26
27		-	-	-	-	-	-	-	0,75	0,75	0,65	27
28		-	-	-	-	-	-	-	0,70	0,70	-	28
29		-	-	-	-	-	-	-	-	0,60	-	29

2,5 t		6,20 m x 4,80 m 360°									0° / 360°					DIN/ISO
Radius Ausladung Portée		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche														Radius Ausladung Portée
m	t	9,50	13,00	16,50	19,80	23,50	26,80	30,50	34,10	37,40	9,50	13,00	16,50	19,80*	23,50*	m
3	28,90	28,90	25,95	18,95	-	-	-	-	-	-	9,95	10,75	11,25	6,60	7,45	3
3,5	25,65	25,65	22,55	18,35	18,40	-	-	-	-	-	8,85	9,55	10,00	5,55	6,25	3,5
4	22,95	20,85	19,55	17,30	16,05	-	-	-	-	-	7,90	8,55	8,95	4,70	5,35	4
4,5	20,15	18,60	17,30	16,20	13,65	13,00	-	-	-	-	7,10	7,70	8,05	4,00	4,60	4,5
5	16,85	15,80	14,85	14,05	11,80	11,35	-	-	-	-	6,10	6,65	7,00	3,45	4,00	5
6	12,00	11,95	11,40	10,95	10,45	8,90	8,60	-	-	-	4,35	4,90	5,15	2,55	3,05	6
7	8,90	9,40	9,15	8,85	8,50	8,10	7,00	6,80	-	-	3,20	3,70	3,95	1,90	2,35	7
8	-	7,35	7,55	7,35	7,10	6,90	5,80	5,70	5,55	-	-	2,85	3,10	-	1,80	8
9	-	5,95	6,20	6,20	6,05	5,90	4,90	5,20	4,75	-	-	2,20	2,45	-	1,40	9
10	-	4,90	5,10	5,25	5,20	5,10	4,45	4,45	4,10	-	-	1,70	1,95	-	1,05	10
11	-	-	4,30	4,45	4,55	4,45	4,05	3,90	3,55	-	-	-	1,50	-	-	11
12	-	-	3,65	3,80	3,90	3,90	3,75	3,40	3,05	-	-	-	1,20	-	-	12
13	-	-	3,15	3,25	3,35	3,45	3,40	3,00	2,65	-	-	-	-	-	-	13
14	-	-	2,70	2,85	2,95	3,00	3,05	2,65	2,35	-	-	-	-	-	-	14
15	-	-	-	2,45	2,55	2,65	2,70	2,35	2,05	-	-	-	-	-	-	15
16	-	-	-	2,15	2,25	2,30	2,35	2,05	1,80	-	-	-	-	-	-	16
17	-	-	-	1,90	2,00	2,05	2,10	1,85	1,55	-	-	-	-	-	-	17
18	-	-	-	-	1,75	1,80	1,85	1,60	1,35	-	-	-	-	-	-	18
19	-	-	-	-	1,55	1,60	1,65	1,40	1,15	-	-	-	-	-	-	19
20	-	-	-	-	1,35	1,40	1,45	1,20	1,00	-	-	-	-	-	-	20
21	-	-	-	-	1,20	1,25	1,30	1,05	0,85	-	-	-	-	-	-	21
22	-	-	-	-	-	1,10	1,15	0,90	0,70	-	-	-	-	-	-	22
23	-	-	-	-	-	0,95	1,00	0,75	0,60	-	-	-	-	-	-	23
24	-	-	-	-	-	0,85	0,90	0,65	-	-	-	-	-	-	-	24
25	-	-	-	-	-	-	0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	25
26	-	-	-	-	-	-	0,65	-	-	-	-	-	-	-	-	26
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) over rear * 360°
 1) nach hinten
 1) sur l'arrière

Working ranges main boom extension Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung Portées rallonge de flèche



Lifting capacities main boom extension

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung

Capacités de levage rallonge de flèche

5,5 t



6,20 m x 5,95 m

360°

DIN/ISO

34,10 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
9	3,20	-	-
10	3,00	-	-
11	2,90	1,90	-
12	2,70	1,80	-
13	2,60	1,75	1,40
14	2,45	1,70	1,35
15	2,35	1,65	1,35
16	2,25	1,60	1,30
17	2,15	1,55	1,30
18	2,10	1,55	1,25
19	2,00	1,50	1,25
20	1,95	1,45	1,25
21	1,85	1,45	1,25
22	1,80	1,40	1,20
23	1,75	1,40	1,20
24	1,70	1,35	1,20
25	1,60	1,35	1,20
26	1,45	1,30	1,20
27	1,30	1,30	1,20
28	1,15	1,25	1,20
29	1,05	1,15	1,20
30	0,95	1,05	1,10
31	0,85	0,95	0,95
32	0,75	0,85	0,85
33	0,65	0,75	0,75
34	0,60	0,65	0,65
35	0,50	0,55	0,55
36	-	-	-
37	-	-	-

37,50 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
9	-	-	-
10	2,80	-	-
11	2,70	-	-
12	2,70	1,80	-
13	2,60	1,75	-
14	2,50	1,70	1,35
15	2,35	1,65	1,35
16	2,25	1,60	1,30
17	2,15	1,60	1,30
18	2,05	1,55	1,25
19	1,95	1,50	1,25
20	1,85	1,50	1,25
21	1,80	1,45	1,25
22	1,75	1,40	1,20
23	1,65	1,40	1,20
24	1,60	1,40	1,20
25	1,50	1,35	1,20
26	1,45	1,30	1,20
27	1,30	1,30	1,20
28	1,20	1,25	1,20
29	1,05	1,20	1,15
30	0,95	1,05	1,15
31	0,85	0,95	1,00
32	0,75	0,85	0,90
33	0,70	0,75	0,80
34	0,60	0,70	0,70
35	0,55	0,60	0,60
36	-	0,50	0,55
37	-	-	-

3,8 t



6,20 m x 5,95 m

360°

DIN/ISO

34,10 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
9	3,20	-	-
10	3,00	-	-
11	2,90	1,90	-
12	2,70	1,80	-
13	2,60	1,75	1,40
14	2,45	1,70	1,35
15	2,35	1,65	1,35
16	2,25	1,60	1,30
17	2,15	1,55	1,30
18	2,10	1,55	1,25
19	2,00	1,50	1,25
20	1,95	1,45	1,25
21	1,85	1,45	1,25
22	1,75	1,40	1,20
23	1,60	1,40	1,20
24	1,40	1,35	1,20
25	1,25	1,35	1,20
26	1,15	1,25	1,20
27	1,00	1,15	1,20
28	0,90	1,00	1,05
29	0,80	0,90	0,95
30	0,70	0,80	0,85
31	0,60	0,70	0,75
32	0,50	0,60	0,60
33	-	0,50	0,55

37,50 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
9	-	-	-
10	2,80	-	-
11	2,70	-	-
12	2,70	1,80	-
13	2,60	1,75	-
14	2,50	1,70	1,35
15	2,35	1,65	1,35
16	2,25	1,60	1,30
17	2,15	1,60	1,30
18	2,05	1,55	1,25
19	1,95	1,50	1,25
20	1,85	1,50	1,25
21	1,80	1,45	1,25
22	1,75	1,40	1,20
23	1,60	1,40	1,20
24	1,45	1,40	1,20
25	1,30	1,35	1,20
26	1,15	1,30	1,20
27	1,05	1,15	1,20
28	0,90	1,05	1,10
29	0,80	0,90	1,00
30	0,70	0,80	0,90
31	0,60	0,70	0,75
32	0,55	0,60	0,65
33	-	0,55	0,60

2,5 t 

6,20 m x 5,95 m

360°

DIN/ISO

34,10 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
9	3,20	-	-
10	3,00	-	-
11	2,90	1,90	-
12	2,70	1,80	-
13	2,60	1,75	1,40
14	2,45	1,70	1,35
15	2,35	1,65	1,35
16	2,25	1,60	1,30
17	2,15	1,55	1,30
18	2,10	1,55	1,25
19	2,00	1,50	1,25
20	1,85	1,45	1,25
21	1,65	1,45	1,25
22	1,50	1,40	1,20
23	1,30	1,40	1,20
24	1,15	1,30	1,20
25	1,05	1,15	1,20
26	0,90	1,05	1,10
27	0,80	0,90	1,00
28	0,70	0,80	0,85
29	0,60	0,70	0,75
30	-	0,60	0,65
31	-	-	0,55

37,50 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
9	-	-	-
10	2,80	-	-
11	2,70	-	-
12	2,70	1,80	-
13	2,60	1,75	-
14	2,50	1,70	1,35
15	2,35	1,65	1,35
16	2,25	1,60	1,30
17	2,15	1,60	1,30
18	2,05	1,55	1,25
19	1,95	1,50	1,25
20	1,85	1,50	1,25
21	1,70	1,45	1,25
22	1,50	1,40	1,20
23	1,35	1,40	1,20
24	1,20	1,35	1,20
25	1,05	1,20	1,20
26	0,90	1,05	1,15
27	0,80	0,95	1,00
28	0,70	0,80	0,90
29	0,60	0,70	0,80
30	0,50	0,60	0,65
31	-	0,50	0,55

3

Carrier

Drive / Steering	4 x 4 x 4.
Frame	Monobox main frame with integral outrigger boxes fabricated from high-strength fine grain structural steel.
Outriggers	4 fully hydraulic telescopic outrigger beams and jacks.
Engine	Water-cooled 6 cylinder DaimlerChrysler engine OM 906 LA, rating 205 kW (279 HP) at 2300 1/min, max. torque 1100 Nm at 1300 1/min. Fuel tank capacity: 250 l.
Transmission	Automated powershift transmission with torque converter and integral transfer case, 6 forward and 3 reverse speeds, longitudinal differential lock-out control.
Axles	Axles 1 and 2: planetary hub reduction, steering, with transverse differential lock-out control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, axles 1 and 2 hydraulically lockable.
Wheels and tyres	4 wheels fitted with 14.00 R 25 tyres, single wheels on all axles.
Steering	Dual-circuit hydraulic steering complying with EC directives.
Brakes	Service brake: dual-line air system acting on all wheels, ABS. Parking brake: spring-loaded type on both axles. Sustained action brake: exhaust brake and constant choke valve.
Electrical equipment	24 V system.
2-man driver's cab	Rubber-mounted all-steel cab, corrosion-resistant coating, tinted windows, driver's seat and 2nd man's seat, full instrumentation and travel controls, rotary beacons, folding step.

Superstructure

Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable displacement axial piston pump and separate fixed displacement pump permitting 4 independent movements to be performed simultaneously, hydraulic oil cooler. Reservoir capacity: 300 l.
Hoist	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integrated planetary gear reducer, and spring-applied multi-disk brake.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, pedal-operated brake, spring-applied holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatic lowering brake valve.
Crane cab	Comfortable all-steel cab with sliding door, hinged windscreen, tinted windows, corrosion-resistant coating, hot air heater. Dashboard with instrumentation and crane controls. Working lights.
Main boom	37.4 m. Boom base and 5 telescopic sections fabricated from high-strength fine grain structural steel.
Counterweight	5.5 t.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, pressure relief and safety holding valves.
Stowage facility	On side and rear.

Optional equipment

Main boom extension	Side folding 1-part jib, 8 m, offsettable at 0°, 20°, 40°.
Hoist II	Fixed-displacement axial piston motor with integrated planetary reducer.
Rooster sheave	Side folding boom head sheave for single-line operation.
Hook blocks	15 t, 22.5 t, 25 t, 32 t, 40 t and single line hook 5 t.
Tyres	16.00 R 25, 20.5 R 25.
Telma brake retarder	
Bi-carburation system	

Further options available on request!

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	4 x 4 x 4.
Rahmen	Geschlossenes Kastenprofil mit integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, hydraulisch horizontal und vertikal ausfahrbare Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder DaimlerChrysler Motor OM 906 LA, Leistung nach DIN 205 kW (279 PS) bei 2300 1/min, max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 250 l.
Getriebe	Automatisiertes Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Verteilergetriebe, 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, sperrbares Längsdifferenzial.
Achsen	Achse 1 und 2: Außenplanetenachse, lenkbar, mit Querdifferenzialsperre.
Federung	Hydropneumatische Federung, Achse 1 und 2 hydraulisch blockierbar.
Bereifung	4-fach 14.00 R 25, alle Achsen einfach bereift.
Lenkung	2-Kreis-Hydrolenkung nach EG-Richtlinien.
Bremsen	Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage auf alle Räder wirkend, ABS. Feststellbremse: Feder-speicherbremse an beiden Achsen. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse, Konstantdrossel.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 Volt.
2-Mann-Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Fahrerkabine aus Stahlblech, korrosionsresistente Lackierung, getönte Scheiben, Fahrer- und Beifahrersitz, Bedien- und Kontrollelemente, Rundumleuchten, wegklappbare Trittstufe.

Oberwagen

Hydraulikanlage	Antrieb durch Unterwagenmotor, 1 Axialkolben-Verstellpumpe und separate Konstantpumpe für 4 gleichzeitige, unabhängige Arbeitsbewegungen, Hydraulikölkühler. Tankinhalt: 300 l.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse.
Drehwerk	Hydromotor mit Planetengetriebe, Fußbremse und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differenzialzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Senk-Bremsventil.
Krankabine	Komfortkabine aus Stahlblech, mit Schiebetür und ausstellbarem Frontfenster, getönte Scheiben, korrosionsresistente Lackierung, Warmluftheizung. Armaturentafel mit Kontrollinstrumenten und Betätigungsorganen. Arbeitsscheinwerfer.
Hauptausleger	37,4 m. Grundkasten und 5 Teleskope aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Gegengewicht	5,5 t.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Druckbegrenzungsventile, Rohrbruchsicherung.
Staufächer	Seitlich und hinten.

Zusatzrüstung

Hauptauslegerverlängerung	Seitlich klappbar, 1-teilige Spitze, 8 m. Einstellbereich: 0°, 20°, 40°.
Hubwerk II	Axialkolben-Konstantmotor mit integriertem Planetengetriebe.
Kopffrolle	Seitlich klappbare Seilrolle am Hauptauslegerkopf für einsträngigen Betrieb.
Hakenflasche	15 t, 22,5 t, 25 t, 32 t, 40 t und Haken 5 t.
Bereifung	16.00 R 25, 20.5 R 25.
Telma-Bremse	
Kraftstoffumschaltanlage für Diesel- / Heizölbetrieb	
Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage!	

Châssis

Entraînement / Direction	4 x 4 x 4.
Cadre	Construction sous forme de caissons fermés, comprenant les logements des poutres de calage et réalisée en tôle d'acier de construction à grains fins de haute résistance.
Calage	4 poutres télescopiques extensibles hydrauliquement et 4 vérins verticaux.
Moteur	Moteur 6 cylindres DaimlerChrysler OM 906 LA, à refroidissement par eau, puissance 205 kW (279 CV) à 2300 tr/min, couple maxi 1100 Nm à 1300 tr/min. Réservoir de carburant : 250 l.
Transmission	Ensemble convertisseur et boîte de vitesses Powershift automatisée, boîte de transfert intégrée, 6 rapports AV et 3 AR, blocage de différentiel longitudinal.
Ponts	2 ponts moto-directeurs avec réduction planétaire dans les moyeux. Différentiel inter-roues blocable sur chaque pont.
Suspension	Suspension hydropneumatique, blocage hydraulique sur les 2 ponts.
Roues et pneumatiques	4 pneus 14.00 R 25, roues simples.
Direction	Direction hydraulique à double circuit conforme aux directives européennes.
Freinage	Frein de service : à double circuit pneumatique, agissant sur toutes les roues, ABS. Frein de parc : par ressort sur les 2 ponts. Frein continu : frein moteur sur échappement, soupape d'étranglement.
Installation électrique	Système 24 V.
Cabine biplace	Cabine en tôle d'acier, à suspension élastique, protection anti-corrosion, vitres teintées, 2 sièges, organes de commande et témoins de marche, girophares, marche-pied escamotable.

Partie supérieure

Installation hydraulique	Entraînement par moteur châssis, 1 pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et 1 pompe à cylindrée fixe, permettant l'indépendance comme la simultanéité de 4 mouvements de la grue, réfrigérant d'huile hydraulique. Réservoir : 300 l.
Treuil	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée fixe, tambour avec réducteur planétaire intégré et frein multi-disques à ressort.
Orientation	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein à pédale et frein multi-disques à ressort.
Relevage	1 vérin différentiel. Descente contrôlée au moyen d'une valve de sécurité.
Cabine tourelle	Cabine confortable tout en acier avec porte coulissante et pare-brise relevable, vitres teintées, protection anti-corrosion, chauffage à air chaud. Tableau de bord avec organes de commande et témoins de contrôle. Projecteurs de travail.
Flèche principale	37,4 m. Caisson de base et 5 éléments télescopiques en tôle d'acier de construction à grains fins de haute résistance.
Contrepoids	5,5 t.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, soupapes de sécurité, limiteurs de pression.
Rangement	Dans les coffres latéraux et arrière.

Équipements optionnels

Rallonge de flèche	Repliable sur le côté, 1 élément, 8 m. Angles : 0°, 20°, 40°.
Treuil II	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée fixe, réducteur planétaire incorporé.
Poulie auxiliaire	Poulie rabattable en tête de flèche pour travail en monobrin.
Moufles	15 t, 22,5 t, 25 t, 32 t, 40 t et crochet 1 brin 5 t.
Pneumatiques	16.00 R 25, 20.5 R 25.
Ralentisseur électrique	
Bi-carburant	

Autres équipements optionnels
sur demande!

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Key Zeichenerklärung Légende



Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

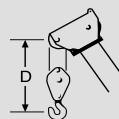


Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°



free on wheels · frei auf Rädern · sur pneus

„D“



1.20 m with 22.5 t · 1,20 m mit 22,5 t · 1,20 m avec 22,5 t

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

09/03

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken