



CRANE SPECIFICATION

DEMAG AC55

COMPREHENSIVE LIFTING SOLUTIONS

We look forward to providing a full heavy lift engineering and crane solution for your next project. Our heavy lift engineers and on site personnel are experienced in managing and organising highly de-manding lift requirements.

Contact us to discuss your lifting requirements and a free quote.

BRISBANE (HQ)

07 3907 5800
37 Paringa Rd, Murarrie, QLD, 4172

BALLINA

02 6686 7748
5 Convair Ave, Ballina, NSW, 2478

GLADSTONE

07 4829 5219
7 Morgan St, Gladstone, QLD, 4680

ROMA

07 4622 5522
8 Wormwell Drive, Roma QLD 4455

TOWNSVILLE

07 4779 4088
16 Mackley St, Garbutt QLD 4814

RICHLANDS

07 3907 5800
462 Boundary Rd, Richlands QLD 4077

ROCKHAMPTON

07 4939 1095
39-42 Johnson St, Park Hurst, QLD, 4702

BILOELA

07 4939 1095
67 Dawson Hwy, Biloela QLD 4715

SUNSHINE COAST

0409 595 618
562 Maroochydore Rd, Kunda Park, QLD, 4556

MACKAY

07 4952 6998
135 Diesel Drive, Paget QLD 4740





TEREX | DEMAG

PRELIMINARY
VORLÄUFIG
PROVISOIRE

AC55CITY

ABS

AS STANDARD
SERIENMÄßIG
DE SÉRIE



55t

AC 55CITY

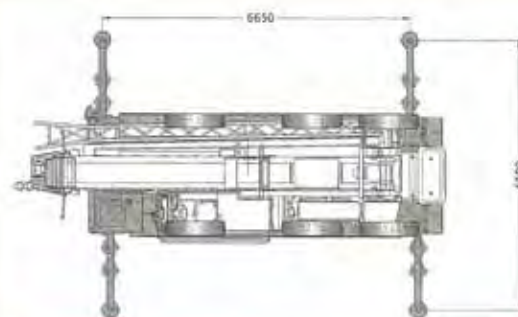
- ▶ 7-section 40 m boom with Unimec telescoping and pinning system giving enormous 54 m boom-and-jib length with the 3.9 m boom extension fitted
- ▶ With optional insert for the jib extension a system length of 60 m can be reached
- ▶ Very compact – total length < 9 m
- ▶ Fast on the road and exceptionally manoeuvrable off road
- ▶ 16.00 R 25 or 20.5 R 25 tyres on request



- ▶ Enorme Systemlänge von 54 m durch 40 m langen, 7-teiligen Ausleger mit Unimec Teleskopier- und Verbolzungssystem und einer 13.9 m langen Hauptauslegerverlängerung
- ▶ Mit dem als Option erhältlichen Zwischenstück für die Hauptauslegerverlängerung kann eine Systemlänge von 60 m erreicht werden
- ▶ Sehr kompakt – Gesamtlänge < 9 m
- ▶ Schnell auf der Straße und wendig im Gelände
- ▶ Auf Wunsch Bereifung 16.00 R 25 oder 20.5 R 25



- ▶ Flèche principale de 40 m de long en 7 éléments avec système de télescopage et de verrouillage Unimec atteignant une longueur totale de 54 m grâce à sa rallonge de 13.9 m
- ▶ Longueur totale de 60 m possible avec une pièce intermédiaire pour la rallonge
- ▶ Très compacte – longueur totale < 9 m
- ▶ Rapide sur route et extrêmement maniable sur chantier
- ▶ Pneumatiques 16.00 R 25 ou 20.5 R 25 optionnels



WWW. terex-cranes.com

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Dimensions · Abmessungen · Encombrement	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	8
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	9

Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche

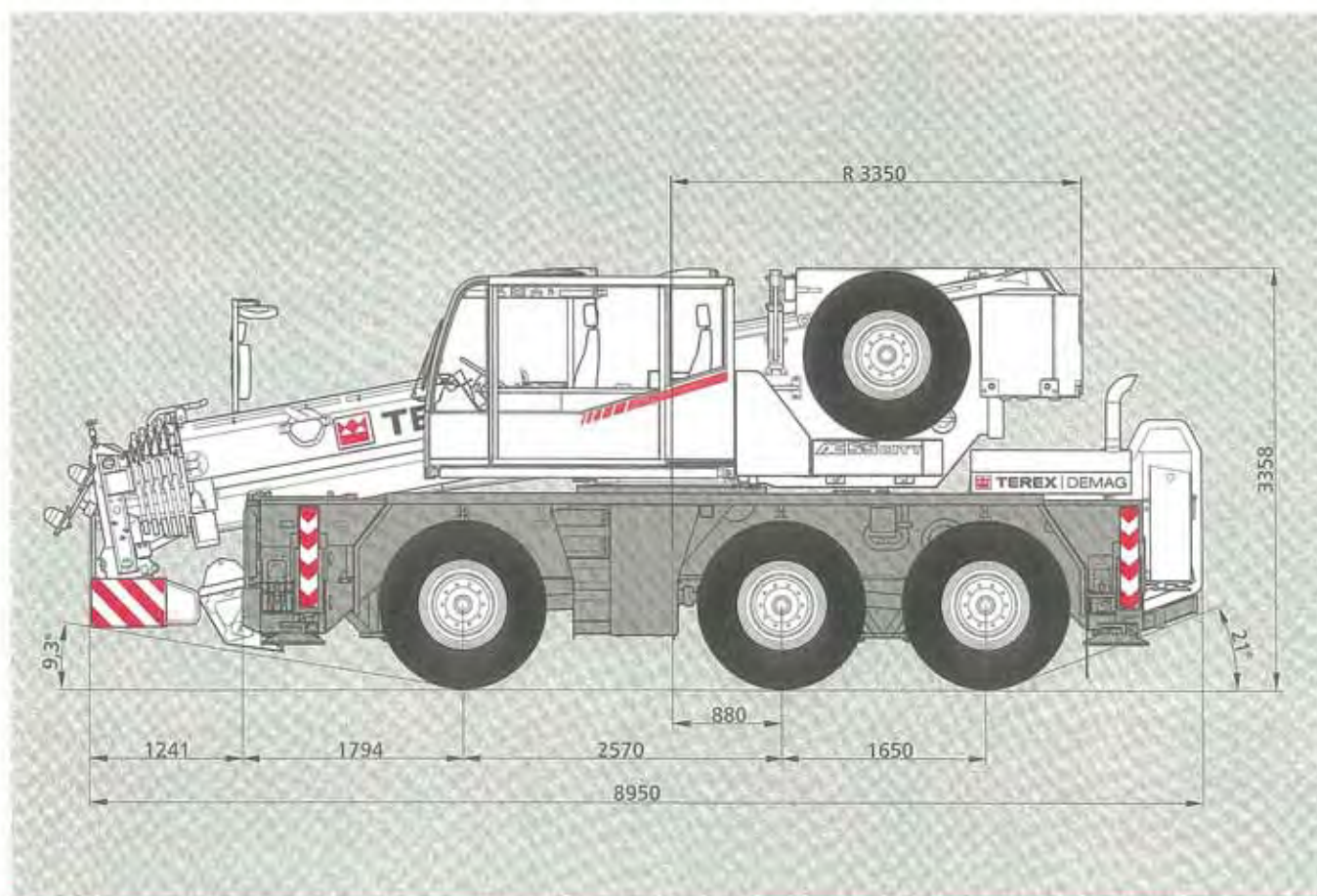
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	10
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	11

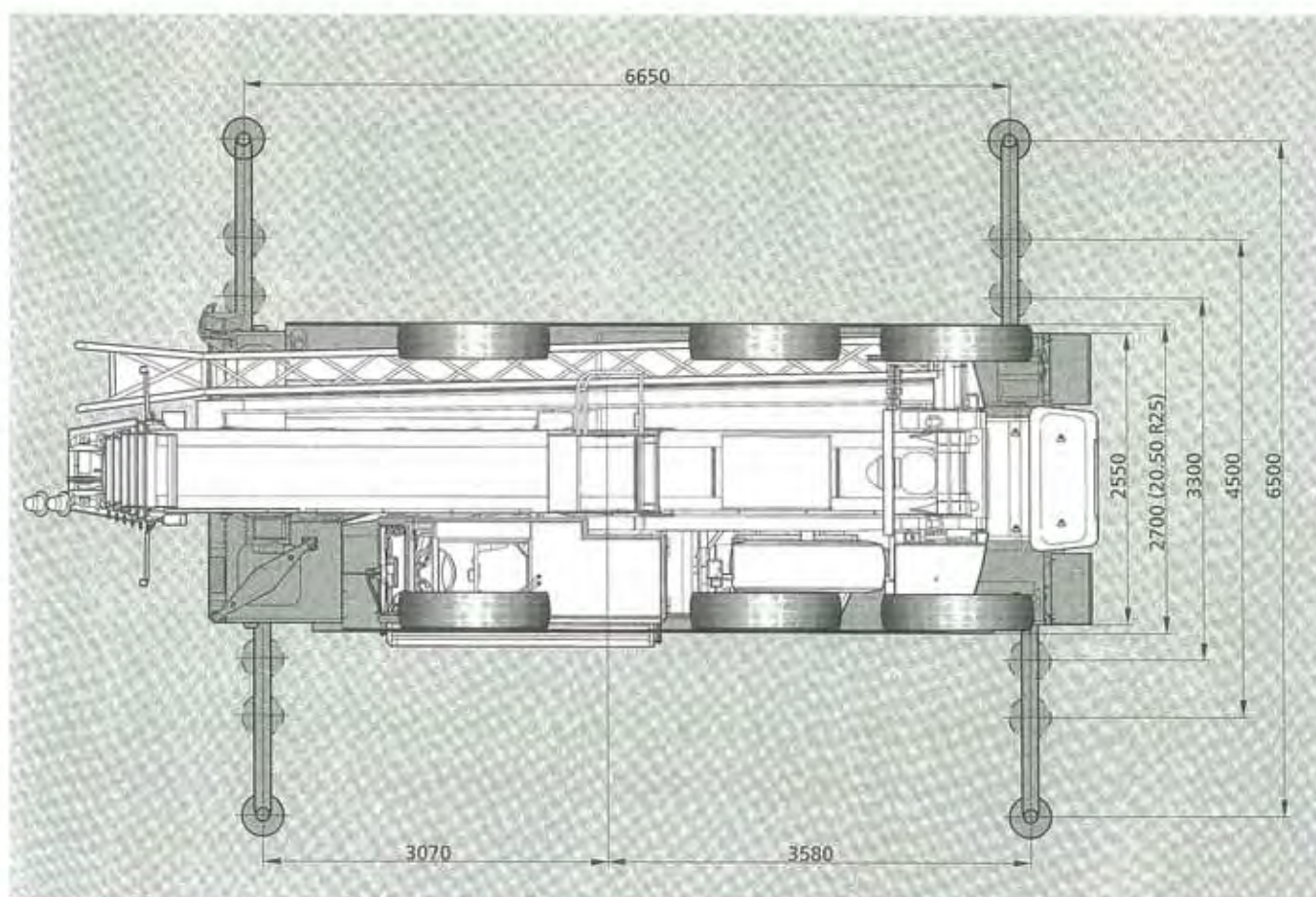
Runner · Montagespitze · Potence

Runner for workshop applications · Montagespitze für Halleneinsätze · Potence pour utilisation en atelier	12
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	13

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Carrier · Superstructure · Optional equipment	15
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	16
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	17





Axle loads · Achslasten · Poids d'essieux

Crané with main boom, 13.9 m main boom extension, counterweight 3.6 t, tyres 16.00 R 25, hook block, drive 6 x 6 x 6 · Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 13,9 m, Gegengewicht 3,6 t, Bereifung 16.00 R 25, Unterflasche, Antrieb 6 x 6 x 6 · Grue avec flèche principale, rallonge de flèche 13,9 m, 3,6 t de contrepoids, pneumatiques 16.00 R 25, crochet-moufle, entraînement 6 x 6 x 6

Axles · Achsen · Essieux

Axles · Achse · Essieux 1 12 000 kg

Axles · Achse · Essieux 2+3 12 000 kg

Total · Gesamt · Total

36 000 kg

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Normal speed Normalgang Marche normale	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
--------------------------------------	--	--	--	--

Hoist I 60 m/min 110 m/min 43 kN 16 mm / 180 m

Hubwerk I

Treuil de levage I

Slewing · Drehwerk · Orientation

max. 1.8 ¹⁾/min

Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage

7,73 – 40 m: 300 s

Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche

-10,3° – +78°: 50 s

Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route

0 .. 80 / 85 km/h ²⁾

Gradeability in travel order · Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Capacité sur rampes en état de transport sur route

> 60 %

Ground clearance · Bodenfreiheit · Dégagement au sol

400/450 mm ²⁾

Hook block / Single line hook · Unterflasche / Hakengehänge · Crochet-moufle / Boulet

Type Typ Type	Possible load ¹⁾ mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Weight Gewicht Poids	„D“	max. reeving max. Einsicherung mouflage maxi	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levage lourd
63	55,0 t	5	480 kg	2,00 m	13	2 add. sheaves/Zusatzrollen/poulies suppl.
32	30,1 t	3	325 kg	1,30 m	7	
16	12,9 t	1	250 kg	1,10 m	3	
5	4,3 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet	130 kg	0,80 m	1	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

¹⁾ varies depending on national regulations

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

¹⁾ varie on fonction des normes nationales

²⁾ depending on type of tyres

²⁾ je nach Bereifung

²⁾ en fonction du type de pneus

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Key

Zeichenerklärung

Légende

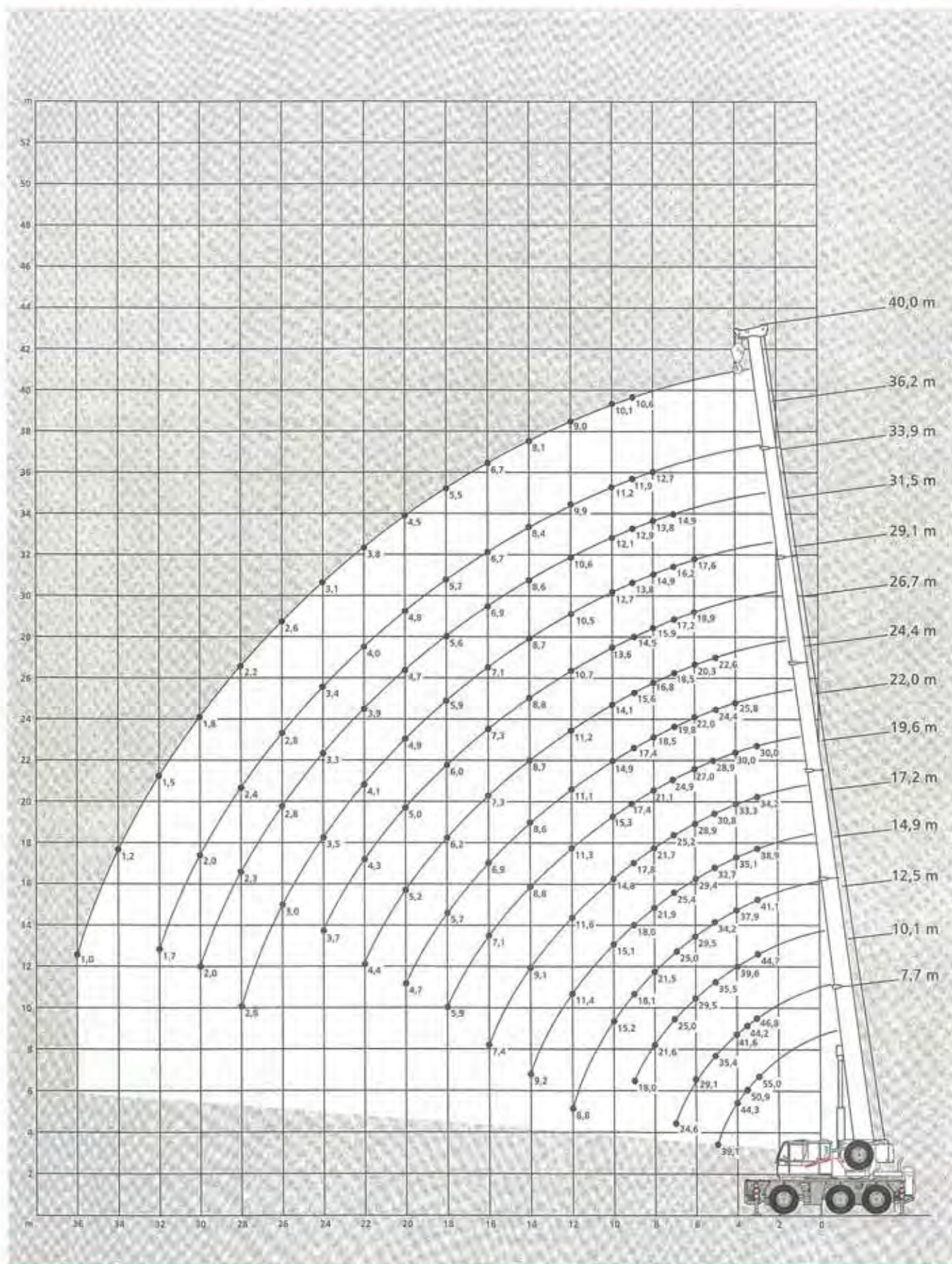


Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

„D“



Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale



Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

8,9 t



6,65 m x 6,50 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche														Radius Ausladung	
Portée	m	7,7 ¹⁾	7,7	10,1	12,5	14,9	17,2	19,6	22,0	24,4	26,7	29,1	31,5	33,9	36,2	40,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	55,0	49,8	46,8	44,7	41,1	38,9	34,2	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	50,9	45,5	44,2	42,0	39,3	37,0	34,2	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	44,3	41,5	41,6	39,6	37,9	35,1	33,3	30,0	25,8	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	39,1	37,4	38,6	37,4	36,1	33,8	31,9	30,0	25,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	-	-	35,4	35,5	34,2	32,7	30,8	28,9	24,4	22,6	-	-	-	-	-	-	5
6	-	-	29,1	29,5	29,5	29,4	28,9	27,0	22,0	20,3	18,9	17,6	-	-	-	-	6
7	-	-	24,6	25,0	25,0	25,4	25,2	24,9	19,8	18,5	17,2	16,2	14,9	-	-	-	7
8	-	-	-	21,6	21,5	21,9	21,7	21,1	18,5	16,8	15,9	14,9	13,8	12,7	-	-	8
9	-	-	-	18,0	18,1	18,0	17,8	17,4	17,4	15,6	14,5	13,8	12,9	11,9	10,6	-	9
10	-	-	-	-	15,2	15,1	14,8	15,3	14,9	14,1	13,6	12,7	12,1	11,2	10,1	-	10
12	-	-	-	-	8,8	11,4	11,6	11,3	11,1	11,2	10,7	10,5	10,6	9,9	9,0	-	12
14	-	-	-	-	-	9,2	9,1	8,8	8,6	8,7	8,8	8,7	8,6	8,4	8,1	-	14
16	-	-	-	-	-	-	7,4	7,1	6,9	7,3	7,3	7,1	6,9	6,7	6,7	-	16
18	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,7	6,2	6,0	5,9	5,6	5,7	5,5	-	18
20	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,2	5,0	4,9	4,7	4,8	4,5	-	20
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,3	4,1	3,9	4,0	3,8	-	22
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,5	3,3	3,4	3,1	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,8	2,8	2,6	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	2,4	2,2	-	28
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	1,8	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	36

3,6 t



6,65 m x 6,50 m

360°

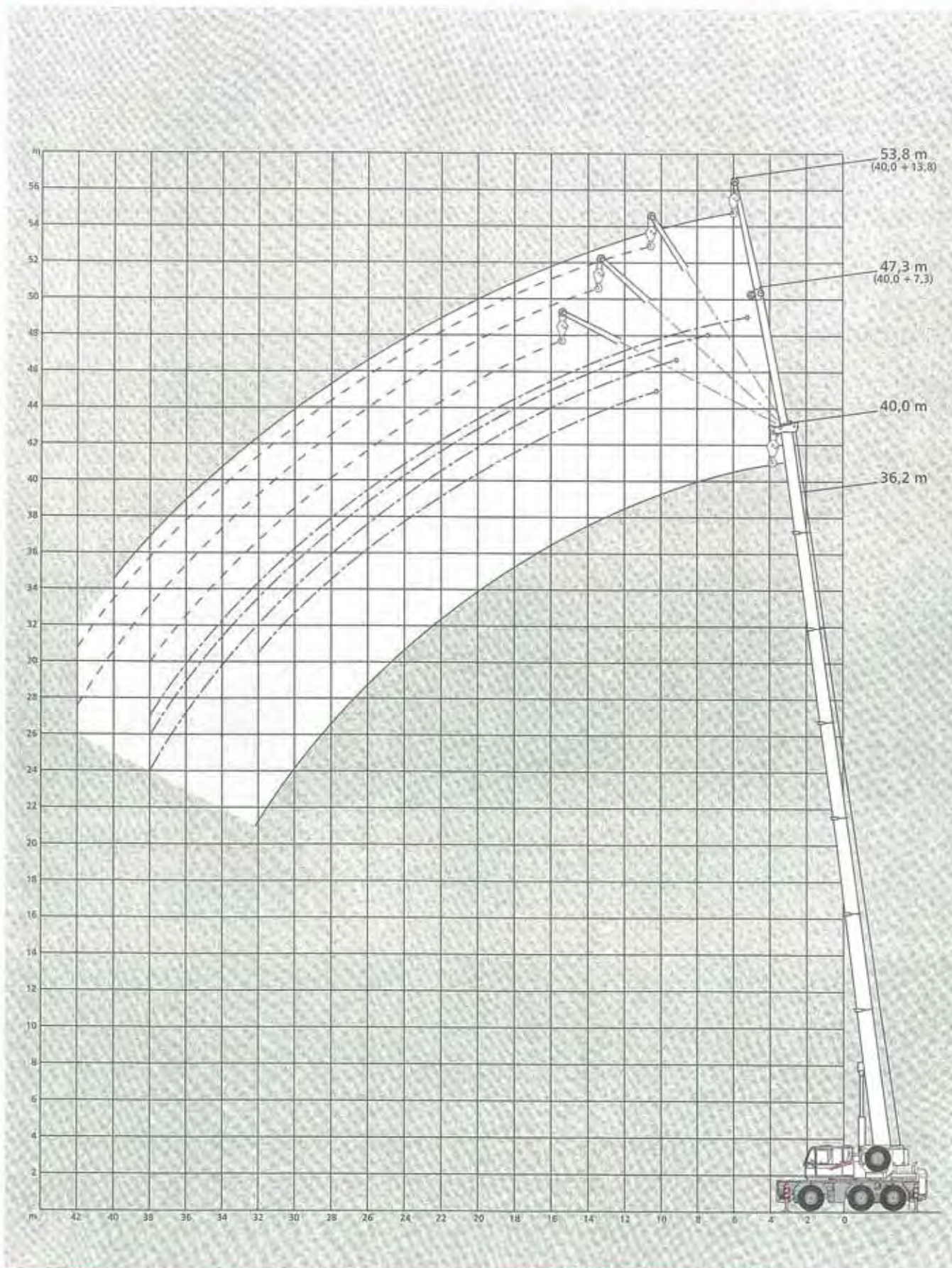
DIN/ISO

Radius Ausladung		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche														Radius Ausladung	
Portée	m	7,7	10,1	12,5	14,9	17,2	19,6	22,0	24,4	26,7	29,1	31,5	33,9	36,2	40,0	Portée	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	49,6	47,2	44,7	41,1	38,9	34,2	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	44,9	44,2	42,0	39,3	37,0	34,2	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	40,9	41,4	39,6	37,9	35,1	33,3	30,0	25,8	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	36,5	37,0	37,1	36,1	33,8	31,9	30,0	25,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	-	33,3	33,2	33,6	32,7	30,8	28,9	24,4	22,6	-	-	-	-	-	-	5	
6	-	27,5	27,6	27,6	28,0	26,4	24,6	22,0	20,3	18,9	17,6	-	-	-	-	6	
7	-	21,5	22,1	22,3	22,2	21,0	19,7	19,4	17,7	17,2	16,2	14,9	-	-	-	7	
8	-	-	17,1	17,3	17,2	16,9	17,2	16,1	15,0	14,7	14,0	13,8	12,7	-	-	8	
9	-	-	13,9	14,0	13,9	14,3	14,1	13,6	13,5	12,5	12,4	12,0	11,8	10,6	-	9	
10	-	-	-	11,6	12,1	12,0	11,7	11,9	11,6	10,9	10,7	10,7	10,2	9,9	-	10	
12	-	-	-	8,8	8,9	8,9	9,0	8,7	8,9	8,7	8,6	8,3	8,1	7,7	-	12	
14	-	-	-	-	7,1	7,1	7,0	7,0	6,9	6,7	6,6	6,3	6,4	6,1	-	14	
16	-	-	-	-	-	5,7	5,7	5,6	5,5	5,3	5,2	5,0	5,1	4,8	-	16	
18	-	-	-	-	-	-	4,7	4,6	4,5	4,3	4,2	4,0	4,1	3,8	-	18	
20	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,7	3,6	3,4	3,2	3,2	3,0	-	20	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,9	2,8	2,5	2,6	2,4	-	22	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,3	2,0	2,1	1,9	-	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,7	1,4	-	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3	1,3	1,1	-	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	0,8	-	30	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	32	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) over front
- 1) nach vorne
- 1) sur l'avant

Working ranges main boom extension Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung Portées rallonge de flèche



Lifting capacities main boom extension Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Capacités de levage rallonge de flèche

8,9 t



6,65 m x 6,50 m

360°

DIN/ISO

36,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge de flèche 7,3 m				13,8 m			
	0°	20°	35°	50°	0°	20°	35°	50°
10	8,0	-	-	-	-	-	-	-
12	7,3	6,3	-	-	4,0	-	-	-
14	6,7	6,1	5,3	4,5	3,9	-	-	-
16	6,1	5,7	5,2	4,5	3,7	3,0	-	-
18	5,6	5,4	5,0	4,4	3,5	2,9	2,6	-
20	4,6	4,9	4,8	4,4	3,3	2,8	2,5	2,2
22	4,0	4,1	4,2	4,3	3,2	2,7	2,4	2,1
24	3,4	3,6	3,6	3,6	3,0	2,6	2,4	2,1
26	2,8	3,0	3,1	3,2	2,9	2,5	2,3	2,1
28	2,4	2,5	2,6	2,7	2,6	2,4	2,3	2,1
30	2,0	2,1	2,2	2,2	2,2	2,4	2,2	2,1
32	1,6	1,8	1,8	-	1,8	2,1	2,2	2,1
34	1,4	1,5	1,5	-	1,6	1,8	1,9	2,0
36	1,1	1,2	-	-	1,3	1,5	1,6	1,7
38	0,9	0,9	-	-	1,1	1,3	1,3	-
40	0,7	-	-	-	0,9	1,0	1,1	-
42	-	-	-	-	0,7	0,8	0,9	-
44	-	-	-	-	-	0,6	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-

40,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge de flèche 7,3 m				13,8 m			
	0°	20°	35°	50°	0°	20°	35°	50°
12	6,2	-	-	-	-	-	-	-
14	5,9	5,6	-	-	3,6	-	-	-
16	5,6	5,3	5,0	4,4	3,5	-	-	-
18	5,2	5,0	4,8	4,3	3,3	2,8	-	-
20	4,6	4,6	4,6	4,3	3,2	2,7	2,4	-
22	3,8	4,1	4,2	4,2	3,1	2,6	2,4	2,1
24	3,1	3,4	3,5	3,6	3,0	2,5	2,3	2,1
26	2,6	2,8	2,9	3,0	2,8	2,5	2,3	2,1
28	2,1	2,3	2,4	2,5	2,3	2,4	2,2	2,1
30	1,7	1,9	2,0	2,0	2,0	2,3	2,2	2,1
32	1,4	1,6	1,6	1,7	1,6	1,9	2,1	2,1
34	1,1	1,3	1,3	-	1,3	1,6	1,8	1,9
36	0,9	1,0	1,0	-	1,1	1,3	1,5	1,5
38	0,7	0,7	0,8	-	0,9	1,1	1,2	1,2
40	-	-	-	-	0,7	0,8	0,9	-
42	-	-	-	-	-	0,6	0,7	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-

3,6 t



6,65 m x 6,50 m

360°

DIN/ISO

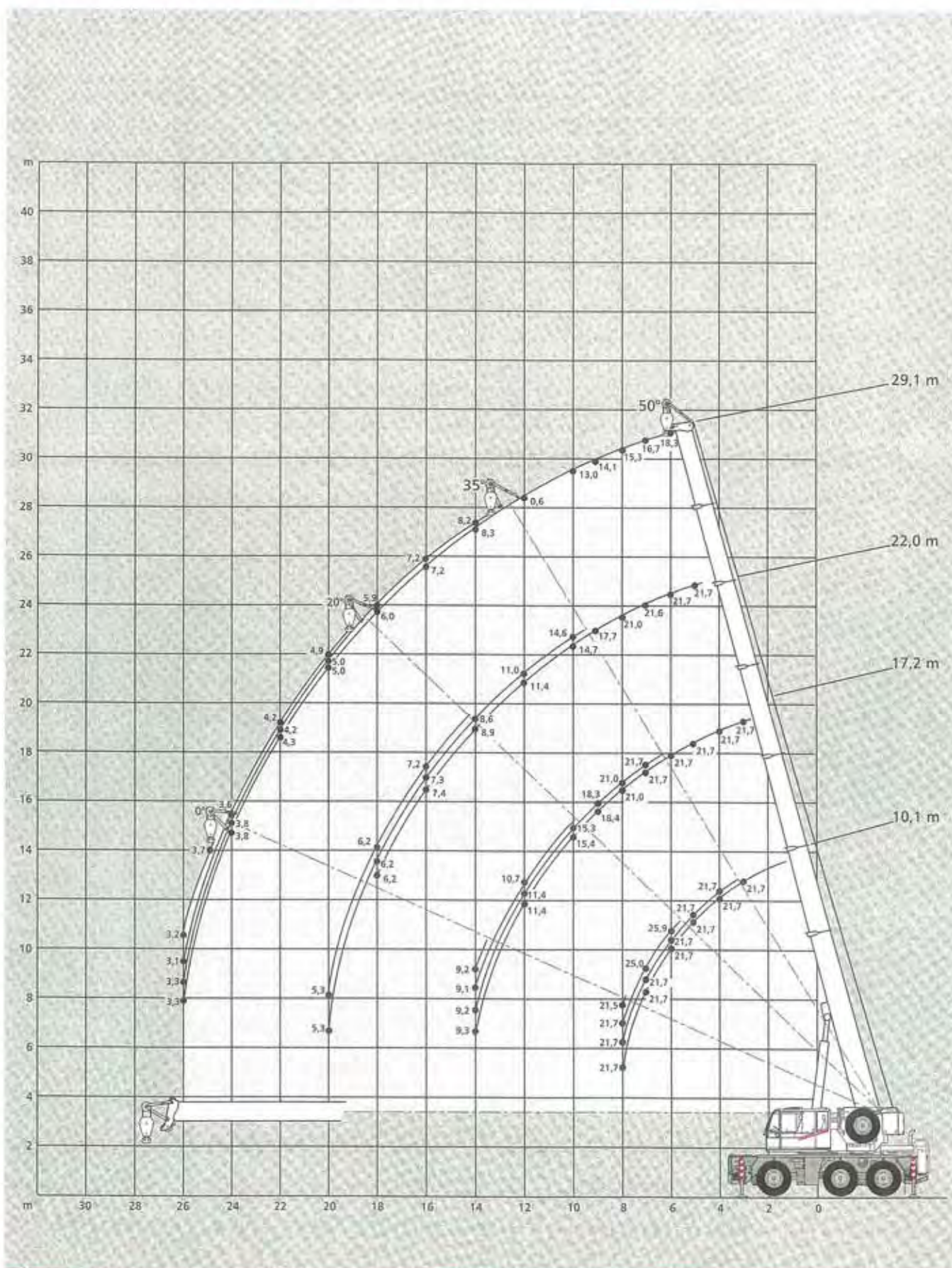
36,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge de flèche 7,3 m				13,8 m			
	0°	20°	35°	50°	0°	20°	35°	50°
10	8,0	-	-	-	-	-	-	-
12	7,3	6,3	-	-	4,0	-	-	-
14	6,0	6,1	5,3	4,5	3,9	-	-	-
16	5,0	5,3	5,2	4,5	3,7	3,0	-	-
18	4,1	4,4	4,5	4,4	3,5	2,9	2,6	-
20	3,3	3,6	3,7	3,9	3,2	2,8	2,5	2,2
22	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,7	2,4	2,1
24	2,1	2,3	2,5	2,5	2,3	2,6	2,4	2,1
26	1,7	1,9	2,0	2,0	1,9	2,3	2,3	2,1
28	1,3	1,5	1,6	1,6	1,5	1,9	2,1	2,1
30	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,5	1,7	1,8
32	0,7	0,8	0,9	-	0,9	1,2	1,4	1,5
34	-	-	0,6	-	0,7	0,9	1,1	1,1
36	-	-	-	-	-	0,7	0,8	0,9
38	-	-	-	-	-	-	-	-

40,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge de flèche 7,3 m				13,8 m			
	0°	20°	35°	50°	0°	20°	35°	50°
12	6,2	-	-	-	-	-	-	-
14	5,8	5,6	-	-	3,6	-	-	-
16	4,6	5,1	5,0	4,4	3,5	-	-	-
18	3,7	4,1	4,3	4,3	3,3	2,8	-	-
20	2,9	3,3	3,5	3,7	3,0	2,7	2,4	-
22	2,3	2,6	2,8	3,0	2,4	2,6	2,4	2,1
24	1,9	2,1	2,3	2,4	1,9	2,4	2,3	2,1
26	1,4	1,7	1,8	1,9	1,5	2,0	2,3	2,1
28	1,1	1,3	1,4	1,4	1,2	1,6	1,8	2,1
30	0,8	0,9	1,0	1,1	0,9	1,3	1,5	1,7
32	-	0,6	0,7	0,7	0,7	1,0	1,2	1,3
34	-	-	-	-	-	0,7	0,9	1,0
36	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7
38	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-

Runner for workshop applications
Montagespitze für Halleneinsätze
Potence pour utilisation en atelier



Lifting capacities runner Tragfähigkeiten Montagespitze Capacités de levage potence

8,9 t



6,65 m x 6,50 m

360°

DIN/ISO

10,1 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Runner · Montagespitze · potence			
	0°	20°	35°	50°
m	t	t	t	t
3	-	-	21,7	21,7
3,5	-	-	21,7	21,7
4	-	-	21,7	21,7
4,5	-	25,9	21,7	21,7
5	-	25,9	21,7	21,7
6	-	25,9	21,7	21,7
7	24,9	25,0	21,7	21,7
8	21,5	21,7	21,7	21,7
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
12	-	-	-	-
14	-	-	-	-
16	-	-	-	-

17,2 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Runner · Montagespitze · potence			
	0°	20°	35°	50°
m	t	t	t	t
3	-	-	-	21,7
3,5	-	-	-	21,7
4	-	-	-	21,7
4,5	-	-	-	21,7
5	-	-	21,7	21,7
6	-	-	21,7	21,7
7	-	-	21,7	21,7
8	-	-	21,0	21,0
9	-	17,4	18,3	18,4
10	-	14,5	15,3	15,4
12	-	10,7	11,4	11,4
14	9,2	9,1	9,2	9,3
16	-	-	-	-

22,0 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale

m	t			
	t	t	t	t
3,5	-	-	-	21,7
4	-	-	-	21,7
4,5	-	-	-	21,7
5	-	-	-	21,7
6	-	-	-	21,7
7	-	-	21,7	21,6
8	-	-	20,8	21,0
9	-	-	17,5	17,7
10	-	-	14,6	14,7
12	-	11,3	11,0	11,4
14	-	8,8	8,6	8,9
16	-	7,2	7,3	7,4
18	6,1	6,2	6,2	6,2
20	-	5,3	5,3	-
22	-	-	-	-

29,1 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale

m	t			
	t	t	t	t
6	-	-	-	18,3
7	-	-	-	16,7
8	-	-	-	15,3
9	-	-	-	14,1
10	-	-	-	13,0
12	-	-	10,5	10,6
14	-	-	8,2	8,3
16	-	-	7,2	7,2
18	-	5,9	5,9	6,0
20	-	4,9	5,0	5,0
22	-	4,2	4,2	4,3
24	3,7	3,6	3,8	3,8
26	3,2	3,1	3,3	3,3
28	-	-	-	-
30	-	-	-	-



Carrier

Drive / steering	6 x 4 x 6.
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine-grain structural steel.
Outriggers	4 hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerChrysler OM 926 LA water-cooled 6-cylinder engine, output to DIN: 240 kW (324 hp), max. torque 1100 Nm at 1300 1/min. Fuel tank capacity: 330 l.
Transmission	Allison automatic transmission with torque-converter, 6 forward speeds and 1 reverse, transfer case with off-road range and longitudinal differential lock-out control.
Axles	Axle 1: non-driving, steering; axle 2: with ext. planetary hubs with transfer case and transverse differential locks, steering for crab steer mode; axle 3: with ext. planetary hubs with transverse differential locks, steering.
Suspension	Hydropneumatic suspension, blockable hydraulically.
Wheels and tyres	6 wheels fitted with 14.00 R 25 tyres.
Travel speed	85 km/h.
Steering	ZF dual-circuit hydraulic steering with mech. steering end stop. 1 engine-driven master steering pump, 1 emergency steering pump. Independent, electronic-hydraulic rear axle steering.
Brakes	Service brake: dual-line air system. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: engine exhaust brake and constant decompression valve. ABS as standard.
Electrical equipment	24 V system, 3-phase alternator 100 A, 4 batteries 12 V/100 Ah. Lighting in compliance with EC-directives.

Superstructure

Main boom	Boom base and 6 telescopic sections, fabricated from fine-grain structural steel, telescoping with partial load, anti-deflection Demag ovaloid design.
Counterweight	3.6 t, integrated into superstructure.
Hydraulic system	Powered by carrier engine, 2 variable-displacement axial piston pumps to enable 3 simultaneous, independent working movements, separate fixed-displacement pump for slew unit.
Hoist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-applied multi-disk brake.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, pedal-operated service brake and spring-applied holding brake. Slewing speed infinitely variable.
Boom elevation	1 differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.
Crane cab	Spacious ergonomic cab with sliding door, large folding-out windscreen, roof window with armoured glass, new heated comfortable seat, air suspended, variably adjustable, controls and instrumentation for all crane movements, washer and interval control wiper for windscreen and roof window, air-conditioning as standard.
Safety devices	Electronic safe load indicator with graphic display and digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle and load radius. Integrated display to indicate the percentage of telescoping sequence, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.

Optional equipment

Drive / steering	6 x 6 x 6.
Wheels and tyres	16.00 R 25, 17.5 R 25 or 20.5 R 25.
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 7.3 m or 13.9 m. 0°, 20°, 35° and 50° offset, incl. runner 1.6 m.
Main boom extension insert	6.2 m for 60 m system length.
Heavy-lift attachment	2 additional sheaves on boom head.
Heavy-lift runner	1.30 m long, 3-sheave with several offset positions for working inside buildings, part of main boom extension.
Passenger seat	
Searcher hook	
Centralized lubrication	
Additional counterweight	5.3 t.
Hoist II	
Reversing camera	
Eddy current retarder	

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	6 x 4 x 6.
Rahmen	Geschlossenes Kastenprofil mit integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, hydraulisch horizontal und vertikal auszufahrende Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder DaimlerChrysler OM 926 LA, Leistung nach DIN: 240 kW (324 PS), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 330 l.
Getriebe	Allison-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Verteilergetriebe mit Geländestufe und Längsdifferentialsperre.
Achsen	Achse 1: Laufachse, lenkbar; Achse 2: Außen-Planetenachse mit aufgesetztem Verteilergetriebe und Querdifferentialsperre, lenkbar bei unabhängiger Hinterachslenkung; Achse 3: Außen-Planetenachse mit Querdifferentialsperre, lenkbar.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6-fach, 14,00 R 25.
Fahrgeschwindigkeit	85 km/h.
Lenkung	ZF-Hydro-Zweikreis-Lenkung mit mechanischer Lenkbegrenzung, 1 motorgetriebene Lenkhauptpumpe, 1 Notlenkpumpe. Unabhängige, elektronisch-hydraulische Hinterachslenkung.
Bremsen	Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage; Feststellbremse: Federspeicherbremse; Dauerbremse: Auspuffklappenbremse, Konstantdrossel, ABS Standard.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V, Drehstrom-Lichtmaschine 100 A, 4 Batterien 12 V/100 Ah. Beleuchtung nach EG-Richtlinien.

Oberwagen

Hauptausleger	Grundkasten und 6 Teleskope aus Feinkornbaustahl, unter Teillast teleskopierbar, beulsteifer Demag-Ovaloidquerschnitt.
Gegengewicht	3,6 t, im Oberwagen integriert.
Hydraulikanlage	Antrieb über Unterwagen-Motor, 2 Axialkolben-Verstellpumpen für 3 gleichzeitige, unabhängige Arbeitsbewegungen, separate Konstantpumpe für das Drehwerk.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse.
Drehwerk	Hydromotor mit Planetengetriebe, fußbetätigte Betriebsbremse, federbelastete Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Senk-Bremsventil.
Krankkabine	Großräumige Designkabine mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, Dachfenster mit Panzerglas, neuer beheizter Komfortsitz, pneumatisch gefedert, variabel einstellbar, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Front- und Dachscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage, Klimaanlage serienmäßig.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Graphik-Display zur digitalen Anzeige von Hakenlast, Nenntraglast, Auslegerlänge, Auslegerwinkel, Ausladung. Integrierte prozentuale Anzeige der Teleskopausfahrfolgen. Weitere Sicherheitseinrichtungen: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventil, Rohrbruchsicherungen.

Zusatzausrüstung

Antrieb / Lenkung	6 x 6 x 6.
Bereifung	16,00 R 25, 17,5 R 25 oder 20,5 R 25.
Hauptauslegerverlängerung	Seitlich klappbar, 1- bzw. 2-teilige Spitze, 7,3 m bzw. 13,9 m Länge. Einstellbereich 0°, 20°, 35° und 50°, inkl. Montagespitze bis 1,6 m.
Hauptauslegerverlängerung Zwischenstück	6,2 m für 60 m Systemlänge.
Schwerlasteinrichtung	2 Zusatzrollen am Hauptauslegerkopf.
Schwerlast-Montagespitze	Länge 1,30 m, 3-rolig mit einstellbaren Arbeitswinkeln für den Halleneinsatz, in Hauptauslegerverlängerung integriert.
Beifahrersitz	
Kopftraverse	
Zentralschmieranlage	
Zusatzgegengewicht	5,3 t.
Hubwerk 2	
Rückfahrkamera	
Wirbelstrombremse	

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	6 x 4 x 6.
Rahmen	Geschlossenes Kastenprofil mit integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, hydraulisch horizontal und vertikal auszufahrende Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder DaimlerChrysler OM 926 LA, Leistung nach DIN: 240 kW (324 PS), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 330 l.
Getriebe	Allison-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Verteilergetriebe mit Geländestufe und Längsdifferentialsperre.
Achsen	Achse 1: Laufachse, lenkbar; Achse 2: Außen-Planetenachse mit aufgesetztem Verteilergetriebe und Querdifferentialsperre, lenkbar bei unabhängiger Hinterachslenkung; Achse 3: Außen-Planetenachse mit Querdifferentialsperre, lenkbar.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6-fach, 14,00 R 25.
Fahrgeschwindigkeit	85 km/h.
Lenkung	ZF-Hydro-Zweikreis-Lenkung mit mechanischer Lenkbegrenzung, 1 motorgetriebene Lenkhauptpumpe, 1 Notlenkpumpe. Unabhängige, elektronisch-hydraulische Hinterachslenkung.
Bremsen	Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage; Feststellbremse: Federspeicherbremse; Dauerbremse: Auspuffklappenbremse, Konstantdrossel, ABS Standard.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V, Drehstrom-Lichtmaschine 100 A, 4 Batterien 12 V/100 Ah. Beleuchtung nach EG-Richtlinien.

Oberwagen

Hauptausleger	Grundkasten und 6 Teleskope aus Feinkornbaustahl, unter Teillast teleskopierbar, beulsteifer Demag-Ovaloidquerschnitt.
Gegengewicht	3,6 t, im Oberwagen integriert.
Hydraulikanlage	Antrieb über Unterwagen-Motor, 2 Axialkolben-Verstellpumpen für 3 gleichzeitige, unabhängige Arbeitsbewegungen, separate Konstantpumpe für das Drehwerk.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse.
Drehwerk	Hydromotor mit Planetengetriebe, fußbetätigte Betriebsbremse, federbelastete Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Senk-Bremsventil.
Krankkabine	Großräumige Designkabine mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, Dachfenster mit Panzerglas, neuer beheizter Komfortsitz, pneumatisch gefedert, variabel einstellbar, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Front- und Dachscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage, Klimaanlage serienmäßig.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Graphik-Display zur digitalen Anzeige von Hakenlast, Nenntraglast, Auslegerlänge, Auslegerwinkel, Ausladung. Integrierte prozentuale Anzeige der Teleskopausfahrfolgen. Weitere Sicherheitseinrichtungen: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventil, Rohrbruchsicherungen.

Zusatzausrüstung

Antrieb / Lenkung	6 x 6 x 6.
Bereifung	16.00 R 25, 17.5 R 25 oder 20.5 R 25.
Hauptauslegerverlängerung	Seitlich klappbar, 1- bzw. 2-teilige Spitze, 7,3 m bzw. 13,9 m Länge. Einstellbereich 0°, 20°, 35° und 50°, inkl. Montagespitze bis 1,6 m.
Hauptauslegerverlängerung Zwischenstück	6,2 m für 60 m Systemlänge.
Schwerlasteinrichtung	2 Zusatzrollen am Hauptauslegerkopf.
Schwerlast-Montagespitze	Länge 1,30 m, 3-rolig mit einstellbaren Arbeitswinkeln für den Halleneinsatz, in Hauptauslegerverlängerung integriert.
Beifahrersitz	
Kopftraverse	
Zentralschmieranlage	
Zusatzgegengewicht	5,3 t.
Hubwerk 2	
Rückfahrkamera	
Wirbelstrombremse	