UNIVERSAL CRANES

CRANE SPECIFICATION

GROVE
GMK4075

COMPREHENSIVE LIFTING SOLUTIONS

We look forward to providing a full heavy lift engineering and crane solution for your next project. Our heavy lift engineers and on site personnel are experienced in managing and organising highly de-manding lift requirements.

Contact us to discuss your lifting requirements and a free quote.

BRISBANE (HQ)
07 3907 5800
37 Paringa Rd, Murarrie, QLD, 4172

BALLINA
02 6686 7748
5 Convair Ave, Ballina, NSW, 2478

GLADSTONE
07 4972 9326
7 Red Cover Rd, Gladstone, QLD, 4680

ROCKHAMPTON
07 4939 1095
371 Leichhardt St, Rockhampton QLD, 4700

GOLD COAST
07 5593 4688
9 Kimberley Rd, Burleigh Heads, QLD, 4220

ROMA
07 4622 5522
8 Wormwell Drive, Roma QLD 4455

SUNSHINE COAST
0409 595 618
562 Maroochydore Rd, Kunda Park, QLD, 4556

TOWNSVILLE
07 4779 4088
16 Mackley St, Garbutt QLD 4814

MACKAY
07 4952 6998
135 Diesel Drive, Paget QLD 4740

Manitowoc Crane Group - Americas
Manitowoc, Winsconsin Facility
Tel: [Int + 001] 920 684 6621
Fax: [Int + 001] 920 683 6277
Shady Grove, Pennsylvania Facility
Tel: [Int + 001] 717 597 8121
Fax: [Int + 001] 717 597 4062

Manitowoc Crane Group - EMEA
Europe Middle East & Africa
Tel: [Int + 33] (0) 4 72 18 20 20
Fax: [Int + 33] (0) 4 72 18 20 00

Manitowoc Crane Group - UK
Europe Middle East & Africa (Parts & Service)
Tel: [Int + 44] (0) 191 565-6281
Fax: [Int + 44] (0) 191 564-0442

Manitowoc Crane Group - Germany
(Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 49] (0) 2173 8909-0
Fax: [Int + 49] (0) 2173 8909-30

Manitowoc Crane Group - France
France & Africa (Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 33] (0) 1 303-13150
Fax: [Int + 33] (0) 1 303-86085

Manitowoc Crane Group - Netherlands
(Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 31] (0) 76 578 39 99
Fax: [Int + 31] (0) 76 578 39 78

Manitowoc Crane Group - Italy
Italy & Southern Europe (Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 39] (0) 331 49 33 11
Fax: [Int + 39] (0) 331 49 33 30

Manitowoc Crane Group - Portugal
Portugal & Spain (Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 351] (0) 22 968 08 89
Fax: [Int + 351] (0) 22 968 08 97

Manitowoc Crane Group - Singapore
Asia/Pacific excl China (Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 65] 6861-7133
Fax: [Int + 65] 6862-4040 / 4142

Manitowoc Crane Group - Shanghai
China (Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 86] (0) 21-64955555
Fax: [Int + 86] (0) 21-64852038

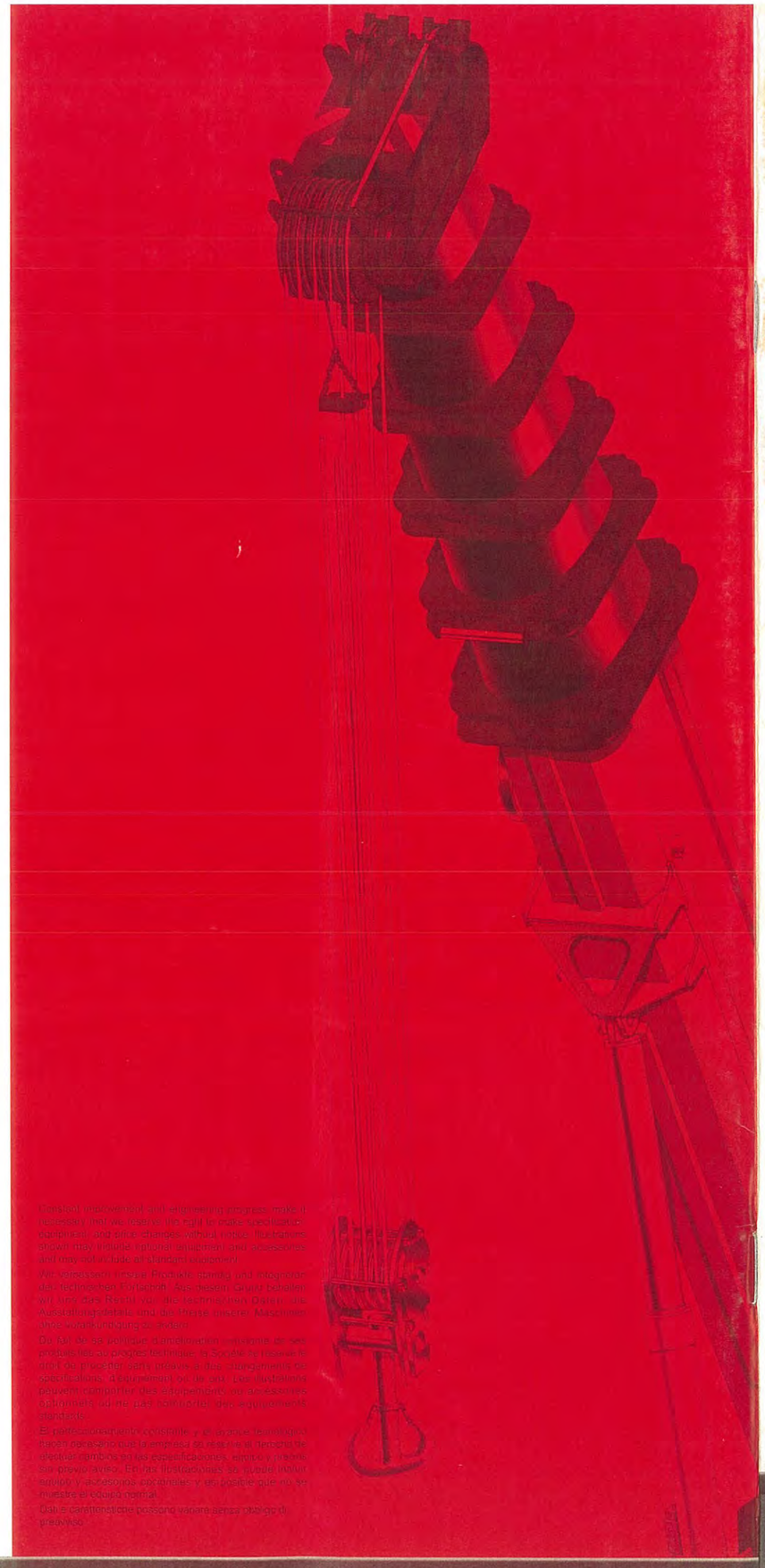
Manitowoc Crane Group - Beijing
China (Sales, Parts & Service)
Tel: [Int + 86] (0) 10 646-71690
Fax: [Int + 86] (0) 10 646-71691

Manitowoc Crane Group - Middle East
(Sales)
Tel: [Int + 971] (0) 4 348-4478
Fax: [Int + 971] (0) 4 348-4478
(Parts & Service)
Tel: [Int + 973] (0) 9 660-899
Fax: [Int + 973] (0) 2 707-740

Distributed By:

Manitowoc Crane CARE

www.manitowoccranegroup.com



Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification changes and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Wir müssen uns aus Gründen des ständigen technischen Fortschritts das Recht vorbehalten, Änderungen an Ausstattungsdetails und Preisen unserer Maschinen ohne Vorankündigung durchzuführen.

Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de modifier sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

El perfeccionamiento constante y el progreso tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Gli caratteristiche possono variare senza obbligo di preavviso.

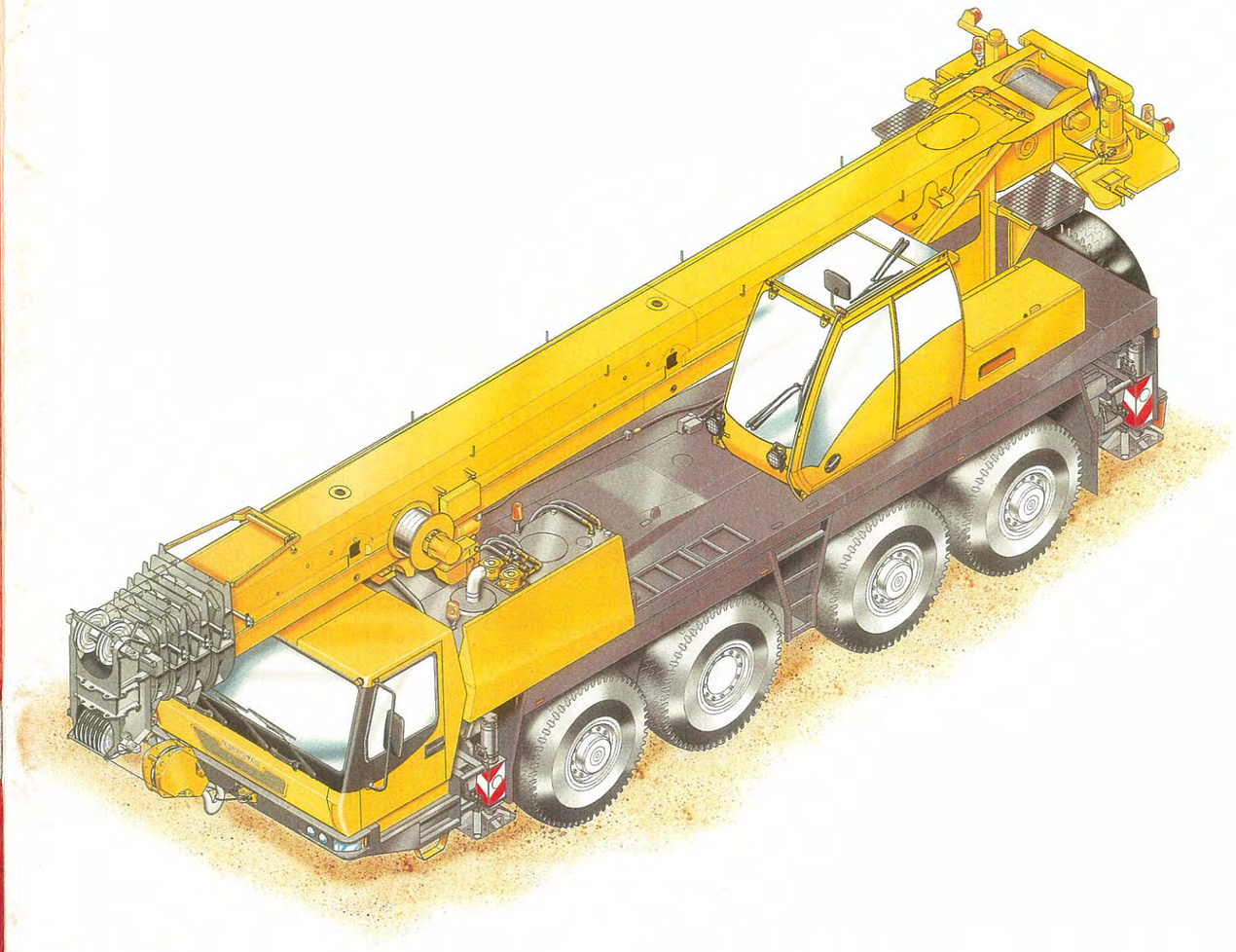
Publication-No.: 3-1331 - GMK 4075-1- 0604/ 3M

GROVE

GMK4075-1

product guide

- 75 / 80 tonnes
- 43,2 m
- 10 - 27 m
- 72 m



All-Terrain Crane • ATKran • Grue Automotrice Tout-Terrain
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci

Manitowoc Crane Group

Contents • Inhalt • Contenu • Contenido • Contenuto

Specification 3
Technische Daten 4
Caractéristiques techniques 5
Características 6
Caratteristiche 7

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati 8

Dimensions • Abmessungen • Enncombrement • Dimensiones • Dimensioni 9
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi 10

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note 11
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavaro 12
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico 13
Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Extensión de pluma • Jib 15

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli 23

Manitowoc Crane CARE

Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc Crane Group's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc Crane Group's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc, Manlift and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane CARE vereint alle Serviceleistungen der Manitowoc Crane Group im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken der Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc, Manlift und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc Crane Group, Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc Crane Group : Potain, Grove, Manitowoc, Manlift et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane CARE, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc Crane Group que engloba Potain, Grove, Manitowoc, Manlift y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane CARE è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc Crane Group e precisamente Potain, Grove, Manitowoc, Manlift e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri affari, Manitowoc Crane CARE è l'insostituibile Vostra risorsa in questo settore. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

Superstructure

Boom
11,2 m to 43,2 m five section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 46,0 m.

Boom elevation
1 cylinder with safety valve, boom angle from -3° to +82°.

Load moment and independent anti-two block system
Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab
Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Drive/steer controls.

Slewing
Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, service brake and holding brake.

Counterweight
9,3 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system.

Hydraulic system
2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 680 l.

Control system
Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.

Hoist
Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

Electrical system
Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment
Bi-fold swingaway, 10/17 m with hydraulic offset and luffing under load (0°-40°), controlled from the crane cab.
Bi-fold swingaway, 10/17 m (manual offset 0°, 20°, 40°).
Lattice extension, 22/27 m - includes 5m fixed non-offsettable sections plus 10/17 m swingaway (see above).
Additional 7,5 tonnes counterweight (total counterweight 16,8 tonnes).
Auxiliary hoist.

Carrier

Chassis
Special 4-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

Outriggers
4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Electronic level indicator with automatic levelling system.

Engine
Mercedes-Benz OM501LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 315 kW (422 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose).
Max. torque: 2000 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 400 l.
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB tier (non road).

Transmission
ZF-AS TRONIC automatic, 12 forward and 2 reverse speeds.
Single speed transfer case with inter-axle differential lock.

Drive/Steer
8 x 6 x 8

Axle lines
4 axle lines. 1, 3 and 4 are driven steering axle lines, the 2nd is a steering axle line.

Suspension
MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

Tyres
8 tyres, 14.00 R25.

Steering
Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, and 4 steer on highway. Separate steering of the 3rd, and 4th axle line for all wheel steering and crabbing.

Brakes
Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Anti-lock braking system (ABS).
Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.
Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2 and 4.

Cab
Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.

Electrical system
Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment
8 x 8 x 8.
Electric driveline retarder.
8 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 2,75 m).
8 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 2,88 m).
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

*Further optional equipment upon request.

Kranoberwagen

Teleskopausleger
Von 11,2 m bis 43,2 m ausfahrbarer, fünfteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 46,0 m.

Wippwerk
1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.
Auslegerverstellwinkel -3° bis +82°.

Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System
Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.

Kranfahrerkabine
Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen.
Motorunabhängige Heizung.
Fahr- und Lenkeinrichtung.

Drehwerk
Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.

Gegengewicht
9,3 t bestehend aus mehreren Teilen. Hydraulisches Rüstsystem.

Hydrauliksystem
2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Zahnradpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 680 l Hydrauliköl.

Steuerung
Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.

Hubwerk
Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

Elektrische Anlage
Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

* Zusatzausrüstung
Doppelklappspitze 10/17 m. Abwinklung (0°-40°). Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
Doppelklappspitze 10/17m (0°, 20°, 40° manuell abwinkelbar).
Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 22/27 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 1 bzw. 2 Verlängerungsstücke zu je 5 m.
Zusatzgegengewicht 7,5 t (Gesamtgegengewicht 16,8t).
Hilfshubwerk.

Kranunterwagen

Rahmen
4-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Abstützung
4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.

Motor
Mercedes-Benz OM501LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekült mit Abgasturbolader, 315 kW (422 HP) bei 1800 min^{-1} (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2000 Nm bei 1080 min^{-1}. Kraftstoffbehälter: 400 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Getriebe
ZF-AS TRONIC Getriebeautomat, 12 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre.

Antrieb/Lenkung
8 x 6 x 8.

Achslinien
4 Achslinien, Achslinie 1, 3 und 4 gelenkt und angetrieben. Achslinie 2 gelenkt.

Federung
MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung.
Federweg +170mm/-130mm.

Bereifung
8 Reifen, Größe 14.00 R25.

Lenkung
Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2. und 4. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 3. und 4. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

Bremsen
Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2. und 4. Achslinie wirkend.

Fahrerhaus
Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

Elektrische Anlage
Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung
8 x 8 x 8.
Elektrische Wirbelstrombremse.
8 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 2,75 m).
8 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 2,88 m).
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage

Superstructure

Flèche
Flèche cinq éléments, de 11,2 m à 43,2 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 46,0 m.

Relevage
1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 3° à +82°.

Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant
Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine
Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes. Commandes de translation et direction.

Orientation
Dispositif d'orientation avec double entraînement, moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein principal et frein de retenue.

Contrepoids
Contrepoids modulaire de 9,3 tonnes de poids total et système de dépose hydraulique.

Système hydraulique
Système hydraulique comportant 2 circuits séparés, 1 pompe à pistons axiaux, à débits variables avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à engrenages pour l'orientation.
Refroidisseur d'huile à commande thermostatique.
Volume du réservoir : environ 680 l.

Commandes de grue
Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système ECOS avec affichage graphique

Treuil de levage
Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.

Installation électrique
Alternateur triphasé 28 V/80 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Equipements optionnels
Extension treillis à repliage latéral double de 10/17 m – avec déport hydraulique et inclinaison sous charge (0°-40°) commandés depuis la cabine.
Extension treillis à repliage latéral double de 10/17 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
Extension treillis de 22/27 m constituée de : extension treillis double (voir ci-dessus) plus éléments intermédiaires de 5 m.
Contrepoids supplémentaire de 7,5 t (Contrepoids total 16,8 t).
Treuil auxiliaire.

Porteur

Châssis
Porteur spécial, « 4 lignes d'essieux », mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.

Calage
4 poutres double-étage à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur à niveau électronique les deux côtés du porteur. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.

Moteur
Moteur Diesel Mercedes-Benz OM501LA, 6 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 315 kW (422 CV) à 1800 min^{-1} (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 2000 Nm à 1080 min^{-1}.
Capacité du réservoir : env. 400 l. Conformité aux normes de pollution EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Boite de vitesses
Boîte de vitesses automatique ZF-AS TRONIC, 12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel.

Direction/Transmission
8 x 6 x 8.

Lignes d'essieu
4 « lignes d'essieux ». « Lignes d'essieux » 1, 3, et 4 directrices et motrices, « lignes d'essieux » 2 directrices.

Suspension
Suspension hydropneumatique à roues indépendantes **MEGATRAK®**. et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route.
Débattement: +170 mm/-130 mm.

Pneumatiques
10 pneumatiques 14.00 R25.

Direction
Direction assistée à double circuit et pompe de secours. « Lignes d'essieux » 1, 2 et 4 directionnelles sur route. Direction indépendante pour les « lignes d'essieu » 3 et 4 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).

Freins
Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les « lignes d'essieux » 2 et 4.

Cabine
Cabine bi-place en **aluminium** avec vitrage de sécurité, siège conducteur suspendu, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine.

Installation électrique
Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

* Equipements optionnels
Configuration 8 x 8 x 8
Frein électromagnétique.
8 pneumatiques 16.00 R25 (largeur du véhicule 2,75 m).
8 pneumatiques 20.5 R25 (largeur du véhicule 2,88 m).
Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.

*Autres équipements optionnels sur demande

Superestructura

Pluma
De 11,2 m a 43,2 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK™.
Altura máxima en punta 46,0 m.

Elevación de pluma
Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -3° hasta +82°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho
Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina
De Aluminio, basculable (approx. 20°) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. Controles de traslación/dirección.

Giro
Con motor de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

Contrapeso
De 9,3 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje.

Sistema hidráulico
Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 680 litros.

Sistema de control
Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Systema ECOS con pantalla gráfica

Cabrestante
Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

Sistema eléctrico
Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

* Equipos opcionales
Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m (angulable 0°, 20°, 40°).
Extensión de pluma, de celosía de 22/27 m, incluyendo el plumín de 10/17 m (el de arriba) más extensiones de 5m.
Contrapeso adicional de 7,5 Tm. (Contrapeso total 16,8 Tm.)
Cabrestante Auxiliar.
Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

Chasis

Bastidor
Chasis especial de cuatro ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores
Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

Motor
Diesel Mercedes Benz OM501LA, 6 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 315 Kw (422 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2000 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros.
Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Transmisión
Transmisión automática ZF-AS TRONIC, 12 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección
8 x 6 x 8.

Ejes
4 ejes en linea. Ejes 1, 3 y 4 motrices y directrices. Eje 2 directrices.

Suspensión
MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

Neumáticos
8 neumáticos, 14.00 R25.

Dirección
Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2 y 4 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 3° y 4° para la dirección en todas las ruedas y conduccion tipo cangrejo.

Frenos
Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno contínuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento contínuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2° y 4°.

Cabina
De **Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

Sistema eléctrico
Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales
8 x 8 x 8.
Retardador eléctrico.
8 neumáticos 16.00 R25(Anchura del vehículo: 2,75 m).
8 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 2,88 m).
Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

* Siguientes equipos bajo demanda

Torretta

Braccio
A 5 sezioni da 11,2 a 43,2 m con sfilamento TWIN-LOCK™.
Altezza massima: 46,0 m.

Sollevamento Braccio
Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -3° a +82°

Limitatore di carico e finecorsa
Limitatore di carico e finecorsa con allarme visivo e sonoro e blocco delle leve di comando. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile e il carico sollevato. Allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'argano.

Cabina
Costruita in alluminio, grande visibilità, ribaltable (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Comandi sterzo e guida.

Rotazione
Motore a pistoni assiali a portata fissa,riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

Contrappeso
9,3 tonnellate, in più sezioni. Sistema di rimozione idraulico.

Motore
Verdi carro.

Impianto idraulico
Due circuiti separati, una pompa a pistoni assiali a portata variabile con limitatore elettronico (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 680 litri.

Comandi
Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore.

Argano
Motore a pistoni assiali a portata variabile con riduttore planetario e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

Impianto elettrico
Alternatore trifase 28V/80 A, due batterie 12V 170Ah.

* Equipaggiamenti opzionali
Prolunga tralicciata pieghevole 10/17 m, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (0°-40°), controllata dalla cabina gru.
Falcone ripiegabile da 10/17m inclinabile a 0°,20°,40°.
Prolunga tralicciata 22/27 m inclusi 5 metri fissi non angolabili, piú prolunga tralicciata 10/17 m (vedi sopra).
Contrappeso aggiuntivo di 7,5 tonnellate (contrappeso totale 16.8 tonnellate).
Argano ausiliario.

Carro

Telaio
Telaio speciale 4 assi, completamente saldato, in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

Stabilizzatori
4 doppie travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

Motore
Mercedes Benz OM501LA diesel 6 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 315 kW (422 HP) a 1800 giri (80/1269 EWG fan loose). Coppia massima 2000 Nm a 1080 giri. Capacità serbatoio 400 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).

Cambio
ZF-AS TRONIC automatico 12 velocità avanti più 2 retromarcia. Ripartitore a una velocità.

Trazione/Sterzo
8 x 6 x 8

Assali
4 assi: tutti sterzanti: Gli assi 1,3 e 4 sono traenti.

Sospensioni
MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

Pneumatici
8 pneumatici montati in singolo 14.00 R25

Sterzo
Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 e 4 comandati dallo sterzo durante la marcia. Comando separato per il terzo e il quarto asse per eseguire la sterzatura combinata e a granchio.

Freni
Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore dell'aria. Sistema antibloccaggio (ABS). Freno motore.
Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2 e 4.

Cabina
In alluminio, due posti, cristalli di sicurezza, sedile autista e passeggero con sospensione idraulica, riscaldamento a ricircolo con il liquido di raffreddamento motore. Completa strumentazione di controllo e guida.

Impianto elettrico
Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

* Equipaggiamenti opzionali
8x8x8.
Retarder elettrico.
Ruote da 16.00 R 25 (Larghezza macchina 2,75 m).
Ruote da 20.5 R 25. (Larghezza macchina 2,88 m).
Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

* Altri a richiesta.

Superestructura

Pluma
De 11,2 m a 43,2 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK™.
Altura máxima en punta 46,0 m.

Elevación de pluma
Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -3° hasta +82°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho
Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina
De Aluminio, basculable (approx. 20º) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. Controles de traslación/dirección.

Giro
Con motor de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

Contrapeso
De 9,3 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje.

Sistema hidráulico
Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 680 litros.

Sistema de control
Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Systema ECOS con pantalla gráfica

Cabrestante
Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

Sistema eléctrico
Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

* Equipos opcionales
Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m (angulable 0°, 20°, 40°).
Extensión de pluma, de celosía de 22/27 m, incluyendo el plumín de 10/17 m (el de arriba) más extensiones de 5m.
Contrapeso adicional de 7,5 Tm. (Contrapeso total 16,8 Tm.)
Cabrestante Auxiliar.
Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

Chasis

Bastidor
Chasis especial de cuatro ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores
Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

Motor
Diesel Mercedes Benz OM501LA, 6 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 315 Kw (422 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2000 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros.
Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Transmisión
Transmisión automática ZF-AS TRONIC, 12 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección
8 x 6 x 8.

Ejes
4 ejes en linea. Ejes 1, 3 y 4 motrices y directrices. Eje 2 directrices.

Suspensión
MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

Neumáticos
8 neumáticos, 14.00 R25.

Dirección
Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2 y 4 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 3° y 4° para la dirección en todas las ruedas y conduccion tipo cangrejo.

Frenos
Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno contínuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento contínuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2° y 4°.

Cabina
De **Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

Sistema eléctrico
Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales
8 x 8 x 8.
Retardador eléctrico.
8 neumáticos 16.00 R25(Anchura del vehículo: 2,75 m).
8 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 2,88 m).
Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

* Siguientes equipos bajo demanda

Torretta

Braccio
A 5 sezioni da 11,2 a 43,2 m con sfilamento TWIN-LOCK™.
Altezza massima: 46,0 m.

Sollevamento Braccio
Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -3° a +82°

Limitatore di carico e finecorsa
Limitatore di carico e finecorsa con allarme visivo e sonoro e blocco delle leve di comando. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile e il carico sollevato. Allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'argano.

Cabina
Costruita in alluminio, grande visibilità, ribaltable (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Comandi sterzo e guida.

Rotazione
Motore a pistoni assiali a portata fissa,riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

Contrappeso
9,3 tonnellate, in più sezioni. Sistema di rimozione idraulico.

Motore
Verdi carro.

Impianto idraulico
Due circuiti separati, una pompa a pistoni assiali a portata variabile con limitatore elettronico (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 680 litri.

Comandi
Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore.

Argano
Motore a pistoni assiali a portata variabile con riduttore planetario e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

Impianto elettrico
Alternatore trifase 28V/80 A, due batterie 12V 170Ah.

* Equipaggiamenti opzionali
Prolunga tralicciata pieghevole 10/17 m, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (0°-40°), controllata dalla cabina gru.
Falcone ripiegabile da 10/17m inclinabile a 0°,20°,40°.
Prolunga tralicciata 22/27 m inclusi 5 metri fissi non angolabili, più prolunga tralicciata 10/17 m (vedi sopra).
Contrappeso aggiuntivo di 7,5 tonnellate (contrappeso totale 16.8 tonnellate).
Argano ausiliario.

Carro

Telaio
Telaio speciale 4 assi, completamente saldato, in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

Stabilizzatori
4 doppie travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

Motore
Mercedes Benz OM501LA diesel 6 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 315 kW (422 HP) a 1800 giri (80/1269 EWG fan loose). Coppia massima 2000 Nm a 1080 giri. Capacità serbatoio 400 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).

Cambio
ZF-AS TRONIC automatico 12 velocità avanti più 2 retromarcia. Ripartitore a una velocità.

Trazione/Sterzo
8 x 6 x 8

Assali
4 assi: tutti sterzanti: Gli assi 1,3 e 4 sono traenti.

Sospensioni
MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

Pneumatici
8 pneumatici montati in singolo 14.00 R25

Sterzo
Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 e 4 comandati dallo sterzo durante la marcia. Comando separato per il terzo e il quarto asse per eseguire la sterzatura combinata e a granchio.

Freni
Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore dell'aria. Sistema antibloccaggio (ABS). Freno motore.
Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2 e 4.

Cabina
In alluminio, due posti, cristalli di sicurezza, sedile autista e passeggero con sospensione idraulica, riscaldamento a ricircolo con il liquido di raffreddamento motore. Completa strumentazione di controllo e guida.

Impianto elettrico
Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

* Equipaggiamenti opzionali
8x8x8.
Retarder elettrico.
Ruote da 16.00 R 25 (Larghezza macchina 2,75 m).
Ruote da 20.5 R 25. (Larghezza macchina 2,88 m).
Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

* Altri a richiesta.

4075-1

GROVE

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati

Axle Achse Essieu Eje Asse	1	2	3	4	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total Peso totale
t	12	12	12	12	48 *

* with 9,3 t counterweight, 16.00 R25 tyres, 10/17 m bi-fold swingaway, 16 t Hookblock / 11,8 t counterweight, 14.00 R25 tyres, 40 t.
* mit 9,3 t Gegengewicht, 16.00 R25 Reifen, 10/17 m Doppelklappspitze, 16 t Hakenflasche / 11,8 t Gegengewicht, 14.00 R25 Reifen, 40 t Hakenflasche
* avec contrepoids de 9,3 t, pneus 16.00 R25, extension treillis 10/17 m, 16 t moufle / contrepoids de 11,8 t, pneus 14.00 R25, 40 t moufle
* con 9,3 t de contrapeso, neumáticos 16.00 R25, 10/17 m plumín articulado, gancho de 16 t / 11,8 t de contrapeso, neumáticos 14.00 R25, gancho de 40 t
* con a bordo 9,3 t di zavorra, Gomme tipo 16.00 R25, Falcone ripiegabile da 10/17m, Gancio da 16t / a bordo 11,8 t di zavorra, Gomme tipo 14.00 R25, Gancio da 40 t

Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole	Weight Gewicht Poids Peso Peso	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi	Possible load with the crane * Mögliche Traglast am Kran * Capacité possible sur la grue * Carga posible con la grue * Portata ammissibile con la gru *
80 t	7	800 kg	2 - 12 / ■15	58/74 t ■
63 t	5	650 kg	2 - 11	54 t
40 t	3	450 kg	2 - 7	35 t
16 t	1	300 kg	1 - 3	15 t
8 t	H/B	200 kg	1	5 t

■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliare de tête de flèche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma, è richiesto un blocco di carrucole ausiliario in testa braccio
* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales, varia in funzione delle normative nazionali.

\+

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
km/h	5,0	6,4	8,2	10,6	13,4	17,2	22,7	29,1	37,6	48,2	61,2	78,5	5,4	6,9	70%
	14.00 R25														

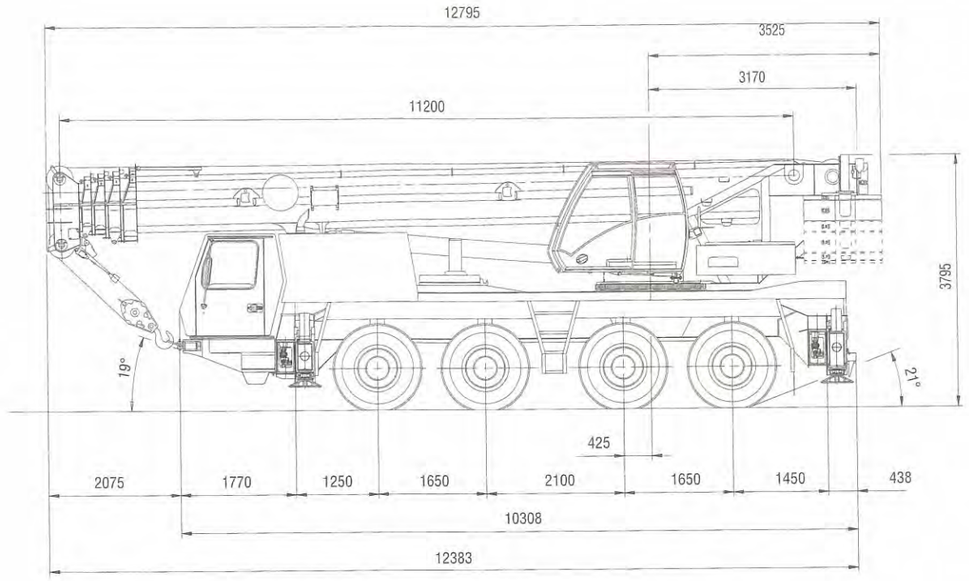
\+

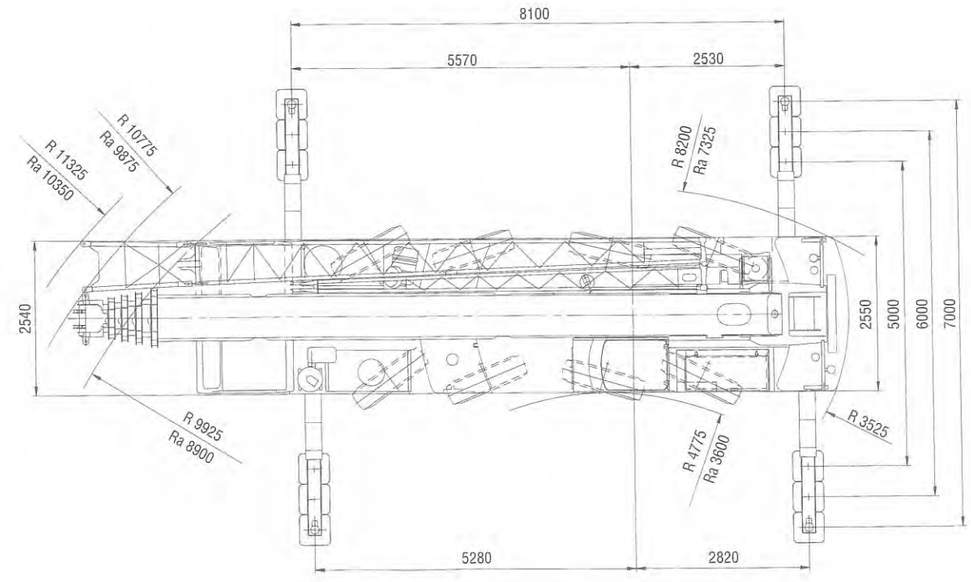
	Infinitely variable stufenlos progressivement variable Infinitamente variable Infinitamente variabile		Rope Seil Câble Cable Fune	Max. Single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal Tiro max. per singola fune
1	0 - 125 m/min	single line für einfachen Strang brin simple ramal simple tiro a fune singola	16 mm/220 m	50 kN
2	0 - 125 m/min	single line für einfachen Strang brin simple ramal simple tiro a fune singola	16 mm/220 m	50 kN
	0 - 2,2 min^{-1}			
	– 3° to + 82°	<40 s		
	11,2 m to 43,2 m	<300 s		

4075-1

GROVE

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni



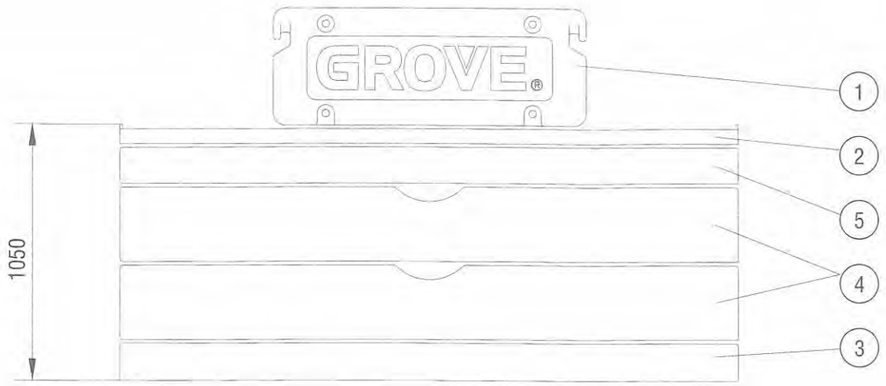


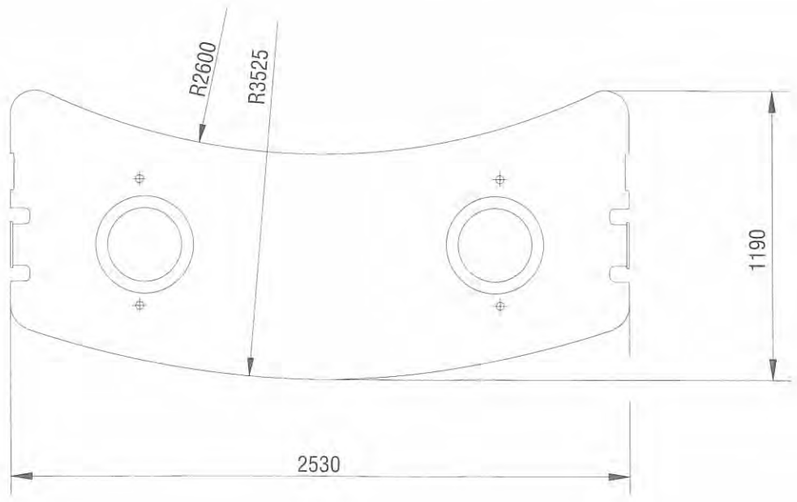
Ra = Radius all wheels steered
Radius allradgelenkt
Rayon toutes les roues directrices
Radio de giro con todas las ruedas giradas
Raggio di curva con tutte le ruote sterzate

4075-1

GROVE

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi





	① 0,5 t	② 1,3 t	③ 2,5 t	④ 5,0 t	⑤ 2,5 t
1,8 t	x	x			
4,3 t	x	x	x		
6,8 t	x	x	x		x
9,3 t	x	x	x	x	
11,8 t	x	x	x	x	x
14,3 t	x	x	x	2 x	
16,8 t	x	x	x	2 x	x

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note

Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.

DIN/ISO: The structural analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.
Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 2003 and therefore comply with the requirements of the EU Machinery Directive.

85%: The lifting capacities are based on ANSI/ASME B30.5 and do not exceed 85% of the tipping load.
Certain dynamic influences and wind require reduction of capacity.
Lifting capacities at 85% do not comply with the essential health and safety requirements of the EU Machinery Directive.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.
Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.
The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib etc.)
The lifting capacities are subject to modifications.

Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.
Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen der prEN 13000: 2003, und entsprechen damit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie.

85%: Die Traglasten basieren auf der ANSI/ASME B30.5 und überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.
Die 85% Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.
Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.
Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, etc.)
Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.

DIN/ISO: Le calculs de résistance sont basés sur les normes DIN 15018, sections 2 et 3 et FEM 5004.
Les calculs de basculement sont basés sur les normes DIN 15019, section 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par la norme en project prEN 13000: 12003 et de ce fait satisfont les exigences de la Directive Européenne Machines.

85%: Les capacités de levage sont basées sur les normes ANSI/ASME B30.5 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
Les conditions de vente et les effets dynamiques réduisent les capacités de levage.
Les capacités de levage à 85% ne respectent pas les préconisations concernant la santé et la sécurité prévues par la Directive Machines CE.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.
Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.
Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèchette, flèchette pliante, volée variable etc.)
Modifications des capacités de levage réservées.

Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.

AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.

DIN/ISO: Los analisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018, apartados 2 y 3 asi como en las normas FEM 5004.
Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen tambien cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 2003 y asi cumplen con los requerimientos de las Directivas de Maquinaria de la UE.

85%: Las capacidades de elevación están basadas en las Normas ANSI/ASME B30.5 y no exceden del 85% del momento de vuelco. Ciertas influencias dinámicas y el viento requieren una reducción de las capacidades.
Las capacidades de elevación al 85% no cumplen con las normas de seguridad exigidas por las Directivas de Maquinaria de la CEE.

Las capacidades de elevación en las tablas estan referidas en Tm.
Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.
Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulables por motor, etc.)
Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

Capacità di sollevamento in accordo con DIN/ISO • 85%

ATTENZIONE: QUESTA TABELLA E' SOLO UNA GUIDA. Le note qui sotto riportate sono date a titolo d'esempio e non devono essere utilizzate per operare la gru. La tabella di carico, le istruzioni d'uso ed ogni altro foglio illustrativo devono essere letti e compresi prima di manovrare la gru.

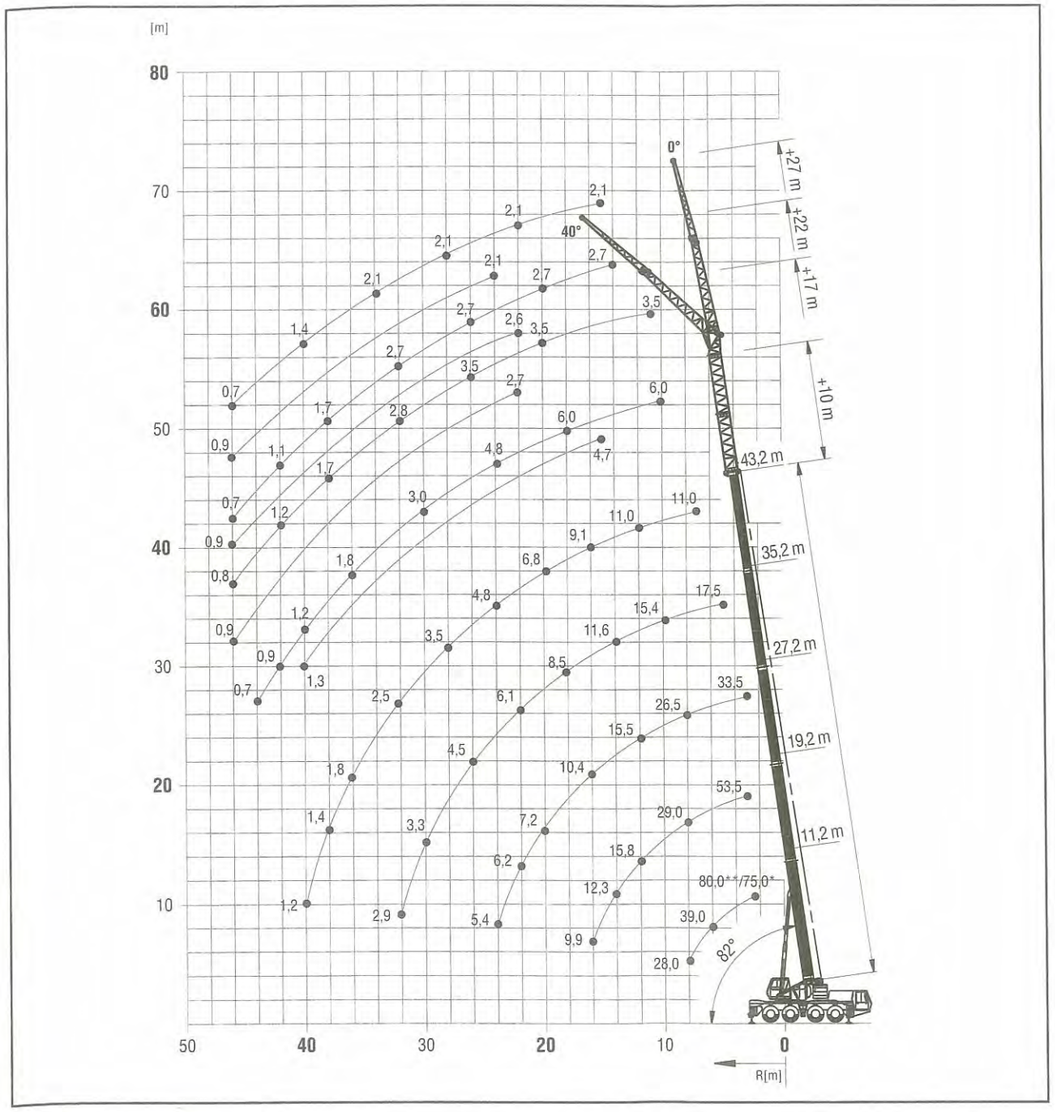
DIN/ISO: il calcolo di resistenza è basato sulle norme DIN 15018, parte 2 e parte 3 come sugli standard FEM5004.
Le condizioni di ribaltamento sono regolate dalle norme DIN 15019 parte 2 e gli standard ISO 4305.
Esse tengono conto anche dei parametri stabiliti da prEN13000: 2003 e quindi soddisfano le richieste della Direttiva Macchine Europea.

85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma ANSI/ASME B30.5 e non superano l'85% del carico di ribaltamento.
Alcuni fattori dinamici e l'azione del vento richiedono una riduzione di portate.
Le capacità di sollevamento calcolate all'85% non sono conformi con i requisiti essenziali di salute e sicurezza della Direttiva Macchine CE.

I carichi nelle tabelle di portata sono espressi in tonnellate metriche.
I carichi indicati nelle tabelle non comprendono il peso dei ganci, dei tiranti, e di nessun altro accessorio di sollevamento.
I carichi indicati nelle tabelle sono validi per il braccio telescopico senza falconi o estensioni del braccio.
I carichi indicati sono soggetti a modifiche.

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro

11.2-43,2 m | 0° – 40° 10/17/22/27 m | 7,0 m | 360°



Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci (t)	H (mm)
80D	3200
63D	3000
40D	2900
16E	2800
8 H/B	2350

4075-1

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

11,2-43,2 m | 7,0 m | 360° | 16,8 t

DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2	23,2	27,2	31,2	35,2	39,2	43,2
2,5	80,0**/ 75,0*								
3,0	68,0	56,5	53,5	50,5	33,5				
4,0	52,0	49,5	46,0	44,0	33,5	24,5			
5,0	45,0	43,5	41,0	39,0	33,5	24,5	17,5		
6,0	39,0	38,5	37,0	35,0	33,5	23,5	17,5	14,0	
7,0	33,5	34,0	33,5	31,5	30,5	22,0	17,5	14,0	11,0
8,0	28,0	29,5	29,0	27,0	26,5	20,5	17,5	14,0	11,0
9,0		24,0	24,5	24,5	23,0	19,0	16,5	14,0	11,0
10,0		20,5	21,0	21,0	20,0	17,8	15,4	13,7	11,0
11,0		17,6	18,2	18,1	17,6	16,8	14,4	12,9	11,0
12,0		15,3	15,8	15,8	15,5	15,7	13,4	12,2	11,0
13,0			13,9	13,9	13,8	14,1	12,6	11,6	10,6
14,0			12,3	12,3	12,8	12,5	11,6	11,0	10,1
15,0			11,0	11,0	11,5	11,2	11,0	10,3	9,5
16,0			9,9	10,4	10,4	10,1	10,3	9,6	9,1
18,0				8,7	8,6	8,7	8,5	8,5	8,2
20,0				7,3	7,2	7,4	7,1	7,1	6,8
22,0					6,2	6,3	6,1	6,0	5,7
24,0					5,4	5,4	5,2	5,1	4,8
26,0						4,6	4,5	4,4	4,1
28,0						4,0	3,9	3,7	3,5
30,0							3,3	3,2	2,9
32,0							2,9	2,8	2,5
34,0								2,4	2,1
36,0								2,0	1,8
38,0									1,4
40,0									1,2

11,2-43,2 m | 7,0 m | 360° | 11,8 t

DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2	23,2	27,2	31,2	35,2	39,2	43,2
2,5	80,0**/ 75,0*								
3,0	68,0	56,5	53,5	50,5	33,5				
4,0	52,0	49,5	46,0	44,0	33,5	24,5			
5,0	45,0	43,5	41,0	39,0	33,5	24,5	17,5		
6,0	38,0	38,5	37,0	34,0	33,0	23,5	17,5	14,0	
7,0	31,5	32,0	30,0	29,0	27,0	22,0	17,5	14,0	11,0
8,0	24,5	25,5	26,0	24,5	23,0	20,5	17,5	14,0	11,0
9,0		21,0	21,5	21,0	19,6	19,0	16,5	14,0	11,0
10,0		17,7	18,2	18,2	17,1	17,0	15,4	13,7	11,0
11,0		15,1	15,6	15,5	15,6	15,0	13,8	12,9	11,0
12,0		13,0	13,5	13,5	14,0	13,4	12,9	11,9	11,0
13,0			11,8	12,3	12,3	12,0	11,8	11,0	10,6
14,0			10,6	11,0	10,9	10,8	10,7	10,3	9,7
15,0			9,4	9,9	9,8	9,9	9,7	9,4	8,8
16,0			8,4	8,9	8,8	8,9	8,8	8,6	8,0
18,0				7,3	7,3	7,3	7,2	7,1	6,7
20,0				6,1	6,1	6,1	6,0	5,8	5,6
22,0					5,1	5,2	5,0	4,9	4,6
24,0					4,4	4,4	4,2	4,1	3,8
26,0						3,7	3,6	3,4	3,2
28,0						3,2	3,0	2,9	2,6
30,0							2,6	2,4	2,2
32,0							2,2	2,0	1,8
34,0								1,7	1,4
36,0								1,4	1,1
38,0									0,8

** 0° over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrierre avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial. 0° sull'anteriore con equipaggiamento speciale.

* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore.

Lifting capacities >58 t require additional equipment. Traglasten >58 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >58 t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >58 Tm requiere equipo adicional. Capacità >58 t con equipaggiamento ausiliario.

4075-1

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

11,2-43,2 m | 7,0 m | 360° | 9,3 t

DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2	23,2	27,2	31,2	35,2	39,2	43,2
2,5	80,0**/ 75,0*								
3,0	68,0	56,5	53,5	50,5	33,5				
4,0	52,0	49,5	46,0	44,0	33,5	24,5			
5,0	45,0	43,5	41,0	39,0	33,5	24,5	17,5		
6,0	37,0	37,0	34,0	32,5	30,5	23,5	17,5	14,0	
7,0	29,0	29,5	28,5	27,0	25,0	22,0	17,5	14,0	11,0
8,0	22,5	24,0	24,0	22,5	21,0	20,5	17,5	14,0	11,0
9,0		19,4	19,9	19,2	18,0	17,8	16,1	14,0	11,0
10,0		16,2	16,7	16,6	16,5	15,5	14,6	13,7	11,0
11,0		13,7	14,2	14,2	14,6	13,7	13,4	12,2	11,0
12,0		11,8	12,3	12,9	12,8	12,2	12,0	11,5	10,8
13,0			10,9	11,4	11,2	11,4	10,7	10,4	9,7
14,0			9,6	10,1	10,0	10,1	9,8	9,4	8,7
15,0			8,5	9,0	9,0	9,0	8,9	8,5	7,9
16,0			7,6	8,0	8,1	8,1	7,9	7,7	7,2
18,0				6,6	6,6	6,6	6,5	6,3	5,9
20,0				5,4	5,5	5,5	5,3	5,2	4,9
22,0					4,6	4,6	4,4	4,3	4,0
24,0					3,8	3,9	3,7	3,6	3,3
26,0						3,3	3,1	3,0	2,7
28,0						2,8	2,6	2,4	2,2
30,0							2,1	2,0	1,7
32,0							1,8	1,6	1,3
34,0								1,3	1,0
36,0								1,0	

11,2-43,2 m | 7,0 m | 360° | 6,8 t

DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2	23,2	27,2	31,2	35,2	39,2	43,2
2,5	80,0**/ 75,0*								
3,0	68,0	56,5	53,5	50,5	33,5				
4,0	52,0	49,5	46,0	44,0	33,5	24,5			
5,0	44,0	43,5	41,0	37,0	33,5	24,5	17,5		
6,0	36,0	34,0	31,5	30,5	28,0	23,5	17,5	14,0	
7,0	26,5	27,0	26,0	24,5	23,0	21,5	17,5	14,0	11,0
8,0	20,5	22,0	22,0	20,5	19,2	18,8	17,0	14,0	11,0
9,0		17,7	18,3	17,5	17,4	16,2	15,3	14,0	11,0
10,0		14,7	15,2	15,1	15,1	14,1	13,8	12,9	11,0
11,0		12,4	13,0	13,6	13,3	12,9	12,2	11,7	10,9
12,0		10,7	11,3	11,8	11,7	11,6	11,0	10,4	9,7
13,0			9,8	10,3	10,4	10,4	9,8	9,3	8,7
14,0			8,6	9,1	9,2	9,2	8,8	8,4	7,8
15,0			7,6	8,1	8,1	8,2	8,0	7,6	7,0
16,0			6,8	7,2	7,3	7,3	7,1	6,9	6,3
18,0				5,9	5,9	5,9	5,8	5,6	5,1
20,0				4,8	4,8	4,9	4,7	4,6	4,2
22,0					4,0	4,0	3,8	3,7	3,4
24,0					3,3	3,3	3,1	3,0	2,7
26,0						2,7	2,5	2,4	2,1
28,0						2,3	2,1	1,9	1,7
30,0							1,7	1,5	1,3
32,0							1,3	1,2	0,9
34,0								0,9	

** 0° over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrierre avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial. 0° sull anteriore con equipaggiamento speciale.

* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore.

Lifting capacities >58 t require additional equipment. Traglasten >58 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >58 t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >58 Tm requiere equipo adicional. Capacità >58 t con equipaggiamento ausiliario.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

11,2-19,2 m | 0° | 16,8 t

DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2
3,0	15,3	15,9	16,3
4,0	12,5	13,1	13,5
5,0	10,3	11,0	11,4
6,0	8,6	9,3	9,7
7,0	7,2	7,9	8,3
8,0	6,1	6,8	7,2
9,0		5,8	6,3
10,0		5,0	5,5
11,0		4,4	4,8
12,0		3,8	4,2
13,0			3,7
14,0			3,2

11,2-19,2 m | 0° | 11,8 t

DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2
3,0	15,6	16,2	16,6
4,0	12,7	13,4	13,8
5,0	10,5	11,2	11,6
6,0	8,8	9,5	9,9
7,0	7,3	8,1	8,3
8,0	5,6	6,7	7,0
9,0		5,3	5,9
10,0		4,3	4,9
11,0		3,4	4,0
12,0			3,3

11,2-19,2 m | 0° | 9,3 t

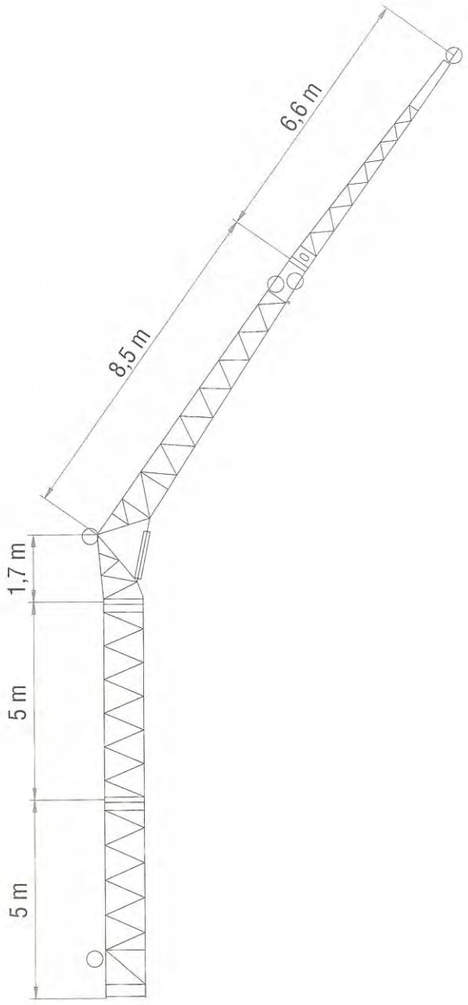
DIN/ISO

m	11,2	15,2	19,2
3,0	15,8	16,4	16,8
4,0	12,9	13,5	13,5
5,0	10,6	11,1	10,8
6,0	8,1	8,9	8,8
7,0	6,0	7,1	7,3
8,0	4,5	5,6	6,1
9,0		4,3	5,0
10,0		3,4	4,0
11,0			3,2

4075-1

GROVE

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone



Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone				
[m]	5,0 m	5,0 m	1,7 m	8,5 m	6,6 m
10	—	—	1x	1x	—
17	—	—	1x	1x	1x
22	1x	—	1x	1x	1x
27	1x	1x	1x	1x	1x

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

39,2 – 43,2 m | 10/17 m | 7,0 m | 360° | 16,8 t

DIN/ISO

m			39,2					43,2		
m			10					10		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	7,6									
10,0	7,6					6,0				
11,0	7,6					6,0				
12,0	7,6	7,3		6,5		6,0				
13,0	7,6	7,3		6,3		6,0	6,0		6,0	
14,0	7,5	7,1	5,6	6,2	5,2	6,0	6,0		6,0	
15,0	7,4	7,0	5,6	6,0	5,1	6,0	6,0	4,7	6,0	4,7
16,0	7,2	6,8	5,5	5,8	5,0	6,0	6,0	4,7	6,0	4,7
18,0	6,9	6,6	5,4	5,5	4,9	6,0	6,0	4,7	5,7	4,7
20,0	6,5	6,3	5,3	5,3	4,8	5,9	5,9	4,7	5,5	4,7
22,0	5,6	5,6	5,2	5,0	4,6	5,5	5,5	4,7	5,2	4,7
24,0	5,1	5,0	4,9	4,8	4,6	4,8	4,8	4,7	4,8	4,6
26,0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,1	4,1	4,4	4,1	4,4
28,0	3,8	3,8	4,0	3,8	4,0	3,5	3,5	3,8	3,5	3,8
30,0	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,0	3,0	3,2	2,5	3,2
32,0	2,8	2,8	3,0	2,8	3,0	2,5	2,5	2,7	2,1	2,7
34,0	2,4	2,4	2,6	2,4	2,6	2,1	2,1	2,3	1,8	2,3
36,0	2,0	2,0	2,2	2,0	2,2	1,8	1,8	1,9	1,4	1,9
38,0	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,4	1,4	1,6	1,2	1,6
40,0	1,5	1,5		1,5		1,2	1,2	1,3	0,9	1,3
42,0	1,2	1,2		1,2		0,9	0,9		0,7	
44,0	1,0	1,0		1,0		0,7	0,7			
46,0	0,8									

m			39,2					43,2		
m			17					17		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	4,2									
11,0	4,2					3,5				
12,0	4,2					3,5				
13,0	4,2					3,5				
14,0	4,2					3,5				
15,0	4,1	3,8		3,6		3,5				
16,0	4,1	3,8		3,5		3,5	3,5		3,5	
18,0	4,1	3,6		3,3		3,5	3,5		3,4	
20,0	4,0	3,4	2,8	3,1	2,7	3,5	3,4		3,2	
22,0	4,0	3,3	2,7	3,0	2,6	3,5	3,3	2,7	3,1	2,6
24,0	3,8	3,2	2,6	2,8	2,5	3,5	3,2	2,6	2,9	2,6
26,0	3,6	3,1	2,6	2,7	2,5	3,5	3,1	2,6	2,8	2,5
28,0	3,5	3,0	2,5	2,6	2,4	3,5	3,0	2,5	2,7	2,4
30,0	3,3	2,8	2,5	2,5	2,3	3,3	2,9	2,5	2,6	2,4
32,0	3,1	2,7	2,4	2,4	2,3	2,8	2,8	2,5	2,5	2,3
34,0	2,7	2,7	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3
36,0	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,0	2,0	2,4	2,0	2,3
38,0	2,0	2,0	2,3	2,0	2,2	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0
40,0	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7
42,0	1,5	1,5	1,7	1,5	1,7	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4
44,0	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2
46,0	1,0	1,0		1,0		0,8	0,8	0,9	0,8	0,9
48,0	0,8	0,8		0,8						

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

4075-1

GROVE

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)

39,2 – 43,2 m

22/27 m

7,0 m

360°

16,8 t

DIN/ISO

m			39,2					43,2		
m			22					22		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
13,0	3,3									
14,0	3,3					2,7				
15,0	3,3					2,7				
16,0	3,3					2,7				
18,0	3,3	3,3		3,3		2,7	2,7		2,7	
20,0	3,3	3,3		3,3		2,7	2,7		2,7	
22,0	3,3	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6
24,0	3,3	3,2	2,6	3,0	2,6	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6
26,0	3,3	3,1	2,6	2,8	2,5	2,7	2,7	2,6	2,7	2,5
28,0	3,2	3,0	2,5	2,7	2,5	2,7	2,7	2,5	2,7	2,5
30,0	3,1	2,9	2,5	2,6	2,4	2,7	2,7	2,5	2,7	2,4
32,0	2,7	2,7	2,5	2,5	2,3	2,7	2,6	2,4	2,6	2,4
34,0	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3
36,0	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,4	2,0	2,3
38,0	1,9	1,9	2,2	1,9	2,2	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0
40,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7
42,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4
44,0	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
46,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9
48,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9					

m			39,2					43,2		
m			27					27		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
14,0	2,7									
15,0	2,7					2,1				
16,0	2,7					2,1				
18,0	2,7	2,7		2,6		2,1				
20,0	2,7	2,6		2,6		2,1	2,1		2,1	
22,0	2,7	2,5		2,5		2,1	2,1		2,1	
24,0	2,7	2,5	2,3	2,5	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
26,0	2,6	2,4	2,3	2,4	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
28,0	2,5	2,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
30,0	2,4	2,3	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
32,0	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0
34,0	2,3	2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
36,0	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
38,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9
40,0	1,6	1,6	1,8	1,6	1,8	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7
42,0	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4
44,0	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	0,9	0,9	1,2	0,9	1,2
46,0	0,9	0,9	1,2	0,9	1,2	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9
48,0	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0					
50,0			0,8		0,8					

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

39,2 – 43,2 m

10/17 m

7,0 m

360°

11,8 t

DIN/ISO

m			39,2					43,2		
m			10					10		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	7,6									
10,0	7,6					6,0				
11,0	7,6					6,0				
12,0	7,6	7,3		6,5		6,0				
13,0	7,6	7,3		6,3		6,0	6,0		6,0	
14,0	7,5	7,1	5,6	6,2	5,2	6,0	6,0		6,0	
15,0	7,4	7,0	5,6	6,0	5,1	6,0	6,0	4,7	6,0	4,7
16,0	7,2	6,8	5,5	5,8	5,0	6,0	6,0	4,7	6,0	4,7
18,0	6,4	6,3	5,4	5,5	4,9	6,0	6,0	4,7	5,7	4,7
20,0	5,8	5,8	5,3	5,3	4,8	5,3	5,3	4,7	5,3	4,7
22,0	4,9	4,9	4,8	4,9	4,6	4,5	4,5	4,7	4,5	4,7
24,0	4,1	4,1	4,5	4,1	4,5	3,8	3,8	4,1	3,8	4,1
26,0	3,5	3,5	3,8	3,5	3,8	3,2	3,2	3,5	3,2	3,5
28,0	2,9	2,9	3,2	2,9	3,2	2,6	2,6	2,9	2,6	2,9
30,0	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,2	2,2	2,4	2,2	2,4
32,0	2,1	2,1	2,3	2,1	2,3	1,8	1,8	2,0	1,8	2,0
34,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6
36,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3
38,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0
40,0	0,9	0,9		0,9		0,6	0,6	0,7	0,6	0,7
42,0	0,7	0,7		0,7						

m			39,2					43,2		
m			17					17		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	4,2									
11,0	4,2					3,5				
12,0	4,2					3,5				
13,0	4,2					3,5				
14,0	4,2					3,5				
15,0	4,1	3,8		3,6		3,5				
16,0	4,1	3,8		3,5		3,5	3,5		3,5	
18,0	4,1	3,6		3,3		3,5	3,5		3,4	
20,0	4,0	3,4	2,8	3,1	2,7	3,5	3,4		3,2	
22,0	4,0	3,3	2,7	3,0	2,6	3,5	3,3	2,7	3,1	2,6
24,0	3,8	3,2	2,6	2,8	2,5	3,5	3,2	2,6	2,9	2,6
26,0	3,6	3,1	2,6	2,7	2,5	3,4	3,1	2,6	2,8	2,5
28,0	3,2	2,9	2,5	2,6	2,4	2,9	2,9	2,5	2,7	2,4
30,0	2,8	2,8	2,5	2,5	2,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4
32,0	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2,5	2,1	2,3
34,0	2,0	2,0	2,3	2,0	2,3	1,7	1,7	2,1	1,7	2,1
36,0	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7
38,0	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4
40,0	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
42,0	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	0,6	0,6	0,9	0,6	0,9
44,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9			0,7		0,7

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)

m			39,2					43,2		
m			22					22		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
13,0	3,3									
14,0	3,3					2,7				
15,0	3,3					2,7				
16,0	3,3					2,7				
18,0	3,3	3,3		3,3		2,7	2,7		2,7	
20,0	3,3	3,3		3,3		2,7	2,7		2,7	
22,0	3,3	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6
24,0	3,3	3,2	2,6	3,0	2,6	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6
26,0	3,3	3,1	2,6	2,8	2,5	2,7	2,7	2,6	2,7	2,5
28,0	3,0	2,9	2,5	2,7	2,5	2,7	2,7	2,5	2,7	2,5
30,0	2,7	2,7	2,5	2,6	2,4	2,3	2,3	2,5	2,3	2,4
32,0	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,0	2,0	2,4	2,0	2,4
34,0	1,9	1,9	2,3	1,9	2,3	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
36,0	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0	1,3	1,3	1,7	1,3	1,7
38,0	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4
40,0	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4	0,8	0,8	1,1	0,8	1,1
42,0	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1			0,9		0,9
44,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9			0,6		0,6
46,0			0,7		0,7					

m			39,2					43,2		
m			27					27		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
14,0	2,7									
15,0	2,7					2,1				
16,0	2,7					2,1				
18,0	2,7	2,7		2,6		2,1				
20,0	2,7	2,6		2,6		2,1	2,1		2,1	
22,0	2,7	2,5		2,5		2,1	2,1		2,1	
24,0	2,7	2,5	2,3	2,5	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
26,0	2,6	2,4	2,3	2,4	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
28,0	2,5	2,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
30,0	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
32,0	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0
34,0	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0	1,5	1,5	2,0	1,5	2,0
36,0	1,6	1,6	1,9	1,6	1,9	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6
38,0	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6	1,0	1,0	1,4	1,0	1,4
40,0	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4	0,7	0,7	1,1	0,7	1,1
42,0	0,8	0,8	1,1	0,8	1,1			0,8		0,8
44,0	0,6	0,6	0,9	0,6	0,9			0,6		0,6
46,0			0,7		0,7					

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

m			39,2					43,2		
m			10					10		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	7,6									
10,0	7,6					6,0				
11,0	7,6					6,0				
12,0	7,6	7,3		6,5		6,0				
13,0	7,6	7,3		6,3		6,0	6,0		6,0	
14,0	7,5	7,1	5,6	6,2	5,2	6,0	6,0		6,0	
15,0	7,4	7,0	5,6	6,0	5,1	6,0	6,0	4,7	6,0	4,7
16,0	7,0	6,7	5,5	5,8	5,0	6,0	6,0	4,7	6,0	4,7
18,0	6,1	6,1	5,4	5,5	4,9	5,6	5,6	4,7	5,6	4,7
20,0	5,1	5,1	5,1	5,1	4,8	4,6	4,6	4,7	4,6	4,7
22,0	4,3	4,3	4,7	4,3	4,6	3,9	3,9	4,3	3,9	4,3
24,0	3,6	3,6	3,9	3,6	3,9	3,2	3,2	3,6	3,2	3,6
26,0	3,0	3,0	3,3	3,0	3,3	2,7	2,7	3,0	2,7	3,0
28,0	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,2	2,2	2,5	2,2	2,5
30,0	2,1	2,1	2,3	2,1	2,3	1,8	1,8	2,0	1,8	2,0
32,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6
34,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2
36,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9
38,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9			0,6		0,6

m			39,2					43,2		
m			17					17		
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	4,2									
11,0	4,2					3,5				
12,0	4,2					3,5				
13,0	4,2					3,5				
14,0	4,2					3,5				
15,0	4,1	3,8		3,6		3,5				
16,0	4,1	3,8		3,5		3,5	3,5		3,5	
18,0	4,1	3,6		3,3		3,5	3,5		3,4	
20,0	4,0	3,4	2,8	3,1	2,7	3,5	3,4		3,2	
22,0	4,0	3,3	2,7	3,0	2,6	3,5	3,3	2,7	3,1	2,6
24,0	3,7	3,2	2,6	2,8	2,5	3,4	3,2	2,6	2,9	2,6
26,0	3,3	3,0	2,6	2,7	2,5	2,9	2,9	2,6	2,8	2,5
28,0	2,8	2,8	2,5	2,6	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,4
30,0	2,4	2,4	2,5	2,4	2,3	2,0	2,0	2,5	2,0	2,4
32,0	2,0	2,0	2,3	2,0	2,3	1,6	1,6	2,1	1,6	2,1
34,0	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0	1,3	1,3	1,7	1,3	1,7
36,0	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6	1,0	1,0	1,4	1,0	1,4
38,0	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	0,8	0,8	1,1	0,8	1,1
40,0	0,8	0,8	1,1	0,8	1,1			0,8		0,8
42,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,8					
44,0			0,6		0,6					

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

4075-1

GROVE

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)

39,2 – 43,2 m | 22/27 m | 7,0 m | 360° | 9,3 t

DIN/ISO

m			39,2					43,2			
m			22					22			
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
13,0	3,3									
14,0	3,3					2,7				
15,0	3,3					2,7				
16,0	3,3					2,7				
18,0	3,3	3,3		3,3		2,7	2,7		2,7	
20,0	3,3	3,3		3,3		2,7	2,7		2,7	
22,0	3,3	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6
24,0	3,3	3,2	2,6	3,0	2,6	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6
26,0	3,0	3,0	2,6	2,8	2,5	2,7	2,7	2,6	2,7	2,5
28,0	2,7	2,7	2,5	2,7	2,5	2,3	2,3	2,5	2,3	2,5
30,0	2,3	2,3	2,5	2,3	2,4	1,9	1,9	2,4	1,9	2,4
32,0	1,9	1,9	2,3	1,9	2,3	1,5	1,5	2,0	1,5	2,0
34,0	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6
36,0	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6	0,9	0,9	1,3	0,9	1,3
38,0	1,0	1,0	1,3	1,0	1,3	0,7	0,7	1,0	0,7	1,0
40,0	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0			0,8		0,8
42,0			0,8		0,8					

m			43,2					43,2			
m			27					27			
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
14,0	2,7									
15,0	2,7					2,1				
16,0	2,7					2,1				
18,0	2,7	2,7		2,6		2,1				
20,0	2,7	2,6		2,6		2,1	2,1		2,1	
22,0	2,7	2,5		2,5		2,1	2,1		2,1	
24,0	2,7	2,5	2,3	2,5	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
26,0	2,6	2,4	2,3	2,4	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
28,0	2,4	2,3	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
30,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	1,8	1,8	2,1	1,8	2,1
32,0	1,8	1,8	2,1	1,8	2,1	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9
34,0	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9	1,1	1,1	1,6	1,1	1,6
36,0	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6	0,9	0,9	1,3	0,9	1,3
38,0	1,0	1,0	1,3	1,0	1,3	0,6	0,6	1,0	0,6	1,0
40,0	0,7	0,7	1,1	0,7	1,1			0,7		0,7
42,0			0,8		0,8					
44,0			0,6		0,6					

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli

- Axles / Achsen / Ponts / Ejes / Assali
- Crane functions / Kranbewegungen / Mouvements de la grue / Funciones de la grúa / Funzioni della gru
- Hookblock / Capacity / Hakenflasche / Traglast / Moufle / Force de levage / Gancho / Capacidad / Gancio / Capacità
- Speed / Geschwindigkeit / Vitesse / Velocidad / Velocitç
- Axle load / Achslast / Charge à l'essieu / Carga por eje / Carico sugli assi
- Crane travel / Fahrstellung / Déplacement de la grue / Grúa en translado / Traslazione gru
- Hydraulic system / Hydrauliksystem / Circuit hydraulique / Sistema hidràulico / Impianto idraulico
- Suspension / Federung / Suspension / Suspensión / Sospensioni
- Boom / Ausleger / Flèche / Pluma / Braccio
- Drive/Steer / Antrieb/Lenkung / Direction/Déplacement / Tracción/Dirección / Trazione/Sterzo
- Lattice extension / Gitterspitze / Extension treillis / Extensión de celosia / Lunghezza prolunga
- Transmission / Gear / Getriebe / Gang / Boîte de vitesses / Rapport / Transmisión / Cambio / Cambio
- Boom elevation / Wippwerk / Relevage / Elevacion de pluma / Elevazione braccio
- Electrical system / Elektrische Anlage / Circuit électrique / Sistema eléctrico / Impianto elettrico
- Lattice extension (luffing) / Auslegerverlängerung (wippbar) / Extension treillis (volée variable) / Extensión de celosia (angulable hidráulicamente)
- km/h — Travel speed / Fahrgeschwindigkeit / Vitesse de déplacement / Velocidad de desplazamiento / Velocità di traslazione
- Boom telescoping / Teleskopieren / Télescopage de flèche / Telescopaje de pluma / Lunghezza braccio
- Engine / Motor / Moteur / Motor / Motore
- Luffing Jib / Wippspitzenausleger / Volée variable / Plumín angulable
- Tyres / Bereifung / Pneumatiques / Neumáticos / Pneumatici
- Brakes / Bremsen / Freins / Frenos / Freni
- Free on wheels / Freistehend / Sur pneus / Sobre neumàticos / Su gomme
- Low range / Kleinste Übersetzung / Gamme basse / Marchas cortas / Fuoristrada
- Cab / Kabine / Cabine / Cabina / Cabina
- Gradeability / Steigfähigkeit / Aptitude en pente / Superacion de pendientes / Pendenza superabile
- Outriggers / Abstützung / Calage / Estabilizadores / Stabilizzatori
- Carrier frame / Rahmen / Châssis porteur / Bastidor / Telaio
- 1 — Main hoist / Haupthubwerk / Treuil principal / Cabrestante principal / Argano principale
- Radius / Ausladung / Portée / Radio / Raggio
- Counterweight / Gegengewicht / Contrepoids / Contrapeso / Contrappeso
- 2 — Auxiliary hoist / Hilfshubwerk / Treuil auxiliaire / Cabrestante auxiliar / Argano secondario
- Slewing/Working range / Drehwerk/Arbeitsbereich / Orientation/Rayon d'operation / Giro/Gama de trabajo / Rotazione/Area di lavoro

4075-1

GROVE