UNIVERSAL CRANES

CRANE SPECIFICATION

LIEBHERR LRT1110-2.1

COMPREHENSIVE LIFTING SOLUTIONS

We look forward to providing a full heavy lift engineering and crane solution for your next project. Our heavy lift engineers and on site personnel are experienced in managing and organising highly de-manding lift requirements.

Contact us to discuss your lifting requirements and a free quote.

BRISBANE (HQ)
07 3907 5800
37 Paringa Rd, Murarrie, QLD, 4172

BALLINA
02 6686 7748
5 Convair Ave, Ballina, NSW, 2478

GLADSTONE
07 4829 5219
7 Morgan St, Gladstone, QLD, 4680

ROMA
07 4622 5522
8 Wormwell Drive, Roma QLD 4455

TOWNSVILLE
07 4779 4088
16 Mackley St, Garbutt QLD 4814

RICHLANDS
07 3907 5800
462 Boundary Rd, Richlands QLD 4077

ROCKHAMPTON
07 4939 1095
39-42 Johnson St, Park Hurst, QLD, 4702

BILOELA
07 4939 1095
67 Dawson Hwy, Biloela QLD 4715

SUNSHINE COAST
0409 595 618
562 Maroochydore Rd, Kunda Park, QLD, 4556

MACKAY
07 4952 6998
135 Diesel Drive, Paget QLD 4740

Geländekran/Rough Terrain Crane

Grue Rough-Terrain/Gru Rough-Terrain/Grúa Rough-Terrain/Вездеходный короткобазовый кран

LRT 1100-2.1

LIEBHERR

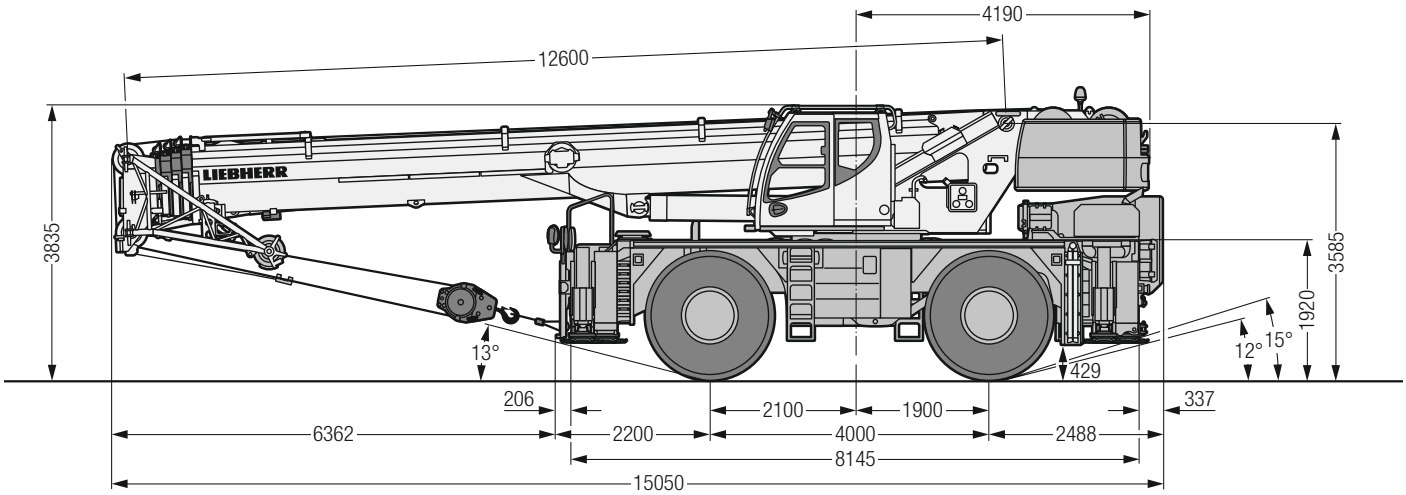
Inhaltsverzeichnis / Table of content

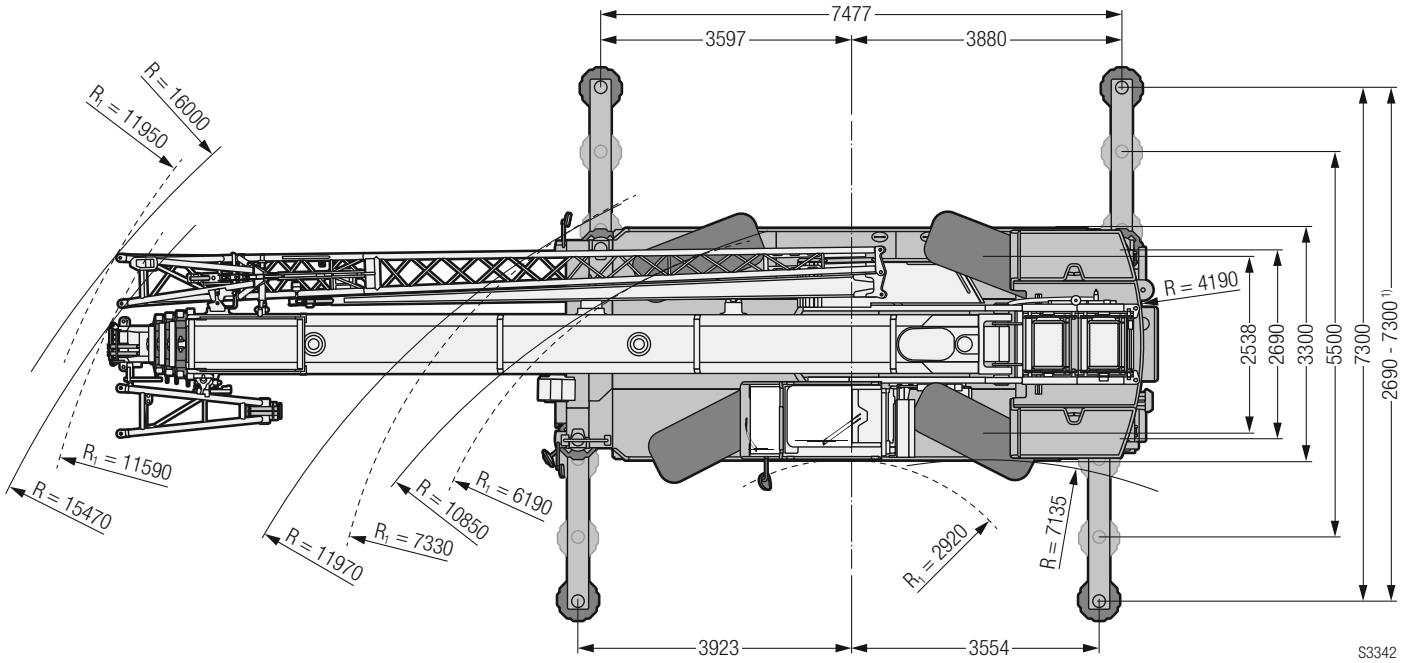
Tables des matières / Indice
Contenido / Оглавление

Technische Daten/Technical Data/Caractéristiques technique Dati tecnici/Datos técnicos/Технические данные	
Maße/Dimensions/Encombrement Dimensioni/Dimensiones/Габариты крана	3
Geländekran/Rough Terrain Crane Grue Rough-Terrain/Gru Rough-Terrain/Grúa Rough-Terrain/Вездеходный короткобазовый кран	4 – 5
Komfortabler Arbeitsplatz/Comfortable Workplace Poste de travail confortable/Postazione di lavoro confortevole/Puesto de trabajo cómodo/Удобное рабочее место	6
Flexible Arbeitsausrüstung / Flexible work equipment / Equipement de travail flexible Equipaggiamento di lavoro flessibile / Equipamiento de trabajo flexible / Универсальное рабочее оборудование	7
Bewährte Teleskopiertechnologie/Proven Telescoping Technology/Technologie de télescopage expérimentée/Comprovata tecnologia di sfilo telescopico/ Tecnología telescópica probada/Испытанная технология телескопирования Hohe Funktionalität/High functionality/Fonctionnalité accrue/Elevata funzionalità/Alta funcionalidad/Высокая функциональность	8
VarioBase®	9
Transport/Transportation Transport/Trasporto/Transporte/Транспортировка	10
Gewichte/Weights/Poids Pesi/Pesos/Нагрузки Geschwindigkeiten/Working speeds Vitesses/Velocità/Velocidades/Скорости	11
T	12 – 16
TK	17 – 24
Ausstattung/Equipment/Equipement Equipaggiamento/Equipamiento/Оборудование	25 – 30
Symbolerklärung/Description of symbols/Explication des symboles Legenda simboli/Descripción de los símbolos/Объяснение символов	31 – 32
Anmerkungen/Remarks/Remarques Note/Observaciones/Примечани	33

Maße / Dimensions

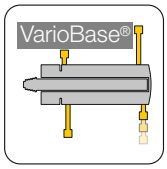
Encombrement / Dimensioni
Dimensiones / Габариты крана





R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

1)



Geländekran / Rough Terrain Crane

Grue Rough-Terrain / Gru Rough-Terrain / Grúa Rough-Terrain / Вездеходный короткобазовый кран

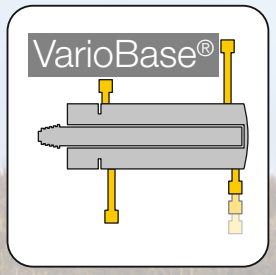
LRT 1100-2.1

50 m

10,5 m – 19 m

2 m

ECOmode



14t
LRT 1100 2.1

Komfortabler Arbeitsplatz/Comfortable Workplace

Poste de travail confortable/Postazione di lavoro confortevole
Puesto de trabajo cómodo/Удобное рабочее место

Extra breite Krankabine

- Für mehr Komfort 220 mm breiter als marktübliche Kabinen
- Einfache und sichere Handhabung durch übersichtliche und selbsterklärende Bedienelemente
- 20° nach hinten neigbar
- Seitlich ausfahrbares Trittbrett zur sicheren Begehung der Krankabine

Extra wide crane cab

- For more comfort 220 mm wider than customary cabs
- Simple and safe handling due to clearly layed out and self-explanatory controls
- 20° tiltable backwards
- Sidewards extendable running board for safe access of the crane cab

Cabine de grue extra large

- Plus large de 220 mm que les autres cabines disponibles dans le commerce pour plus de confort
- Simplicité et sécurité d'utilisation grâce à des éléments de commande visibles et explicites
- Inclinable à 20° vers l'arrière
- Marchepied déployable sur le côté pour un accès sécurisé à la cabine de grue

Cabina della gru più larga

- 220 mm più larga rispetto alle normali cabine per un maggiore comfort
- Utilizzo facile e sicuro grazie agli elementi di comando chiari e intuitivi
- Reclinabile di 20°
- Predellino estraibile lateralmente per un accesso sicuro alla cabina gru

Cabina del gruista extra ancha

- Para una mayor comodidad, 220 mm más ancha que las cabinas convencionales del mercado
- Manejo fácil y seguro gracias a unos elementos de mando claros e intuitivos
- Inclinable 20° hacia atrás
- Peldaño extensible lateralmente para un acceso seguro a la cabina

Очень просторная кабина

- Для большего комфорта на 220 мм шире чем обычная кабина
- Простое и надежное управление за счет простых и понятных приборов управления
- Может быть наклонена назад на 20°
- Боковая выдвижная подножка для безопасного подъёма в кабину крана

Flexible Arbeitsausrüstung/Flexible work equipment

Equipement de travail flexible/Equipaggiamento di lavoro flessibile
Equipamiento de trabajo flexible/Универсальное рабочее оборудование

Montagespitze (K 2 m)

- Überwachter Zwei-Haken-Betrieb
- Sicheres Drehen von Lasten
- Wirtschaftlicher Transport am Ausleger

Assembly jib (K 2 m)

- Monitored two-hook operation
- Safe rotation of loads
- Economical transport on the boom

Flechette de montage (K 2 m)

- Mode deux crochets surveillé
- Rotation sécurisé des charges
- Transport économique sur la flèche

Plumin de montaje (K 2 m)

- Operación con dos ganchos con supervisión
- Giro seguro de cargas
- Transporte económico en la pluma

Falconcino da montaggi (K 2 m)

- Controllo lavoro con due ganci
- Rotazione dei carichi in sicurezza
- Trasporto economico sul braccio

Мостажный удлинитель стрелы (K 2 м)

- Контролируемый режим работы с двумя крюками
- Надежное вращение грузов
- Экономичная транспортировка на стреле

Bewährte Teleskopiertechnologie
Proven telescoping technology

Technologie de télescopage expérimentée / Comprovata tecnologia di sfilo telescopico
Tecnología telescópica probada / Испытанная технология телескопирования

Leistungsstarker Ausleger mit Ein-Zylindersystem

- Automatisches Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK
- Hohe Tragkräfte über den gesamten Arbeitsbereich
- Einfaches Ausschieben mit zwei Teleskopierpfaden: stark oder lang

Une flèche encore plus puissante avec un système à un vérin

- Système de télescopage séquentiel rapide automatique TELEMATIK
- Forces de levage élevées sur l'ensemble de la zone de travail
- Simplicité de déploiement avec deux chemins de télescopage : puissant ou long

Pluma potente con sistema de un cilindro

- Sistema telescópico de tiempos rápidos automático TELEMATIK
- Elevadas capacidades de carga para todo tipo de trabajos
- Extensión sencilla con dos recorridos telescópicos: potente o largo

High performance boom with single cylinder system

- Automatic fast cycle telescoping system TELEMATIK
- High capacities over the complete working range
- Simple extending with two telescoping paths: strong or long

Braccio potente con sistema monocilindro

- Sistema telescopico automatico a sfilo rapido TELEMATIK
- Portate elevate nell'intero range di utilizzo
- Due semplici modalità di telescopaggio: potente o lunga

Мощная стрела с одноцилиндровой системой

- Автоматическая система быстрого телескопирования TELEMATIK.
- Высокая грузоподъёмность во всём рабочем диапазоне.
- Простое выдвижение с двумя вариантами телескопирования: мощный или длинный

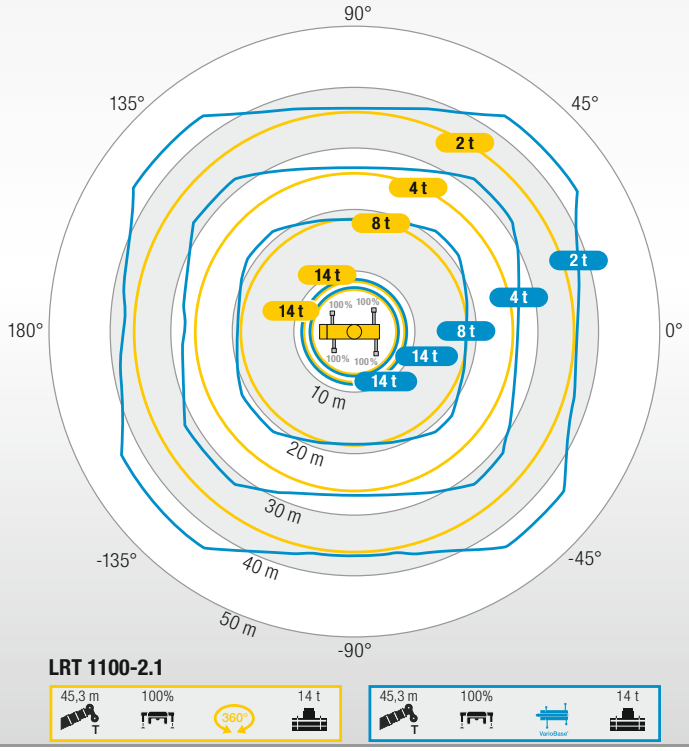
Hohe Funktionalität / High functionality

Fonctionnalité accrue / Elevata funzionalità
Alta funcionalidad / Высокая функциональность

Sichere und einfache Bedienung/ Safe and easy operation
Sécurité et simplicité d'utilisation/Comandi facili e sicuri
Manejo fácil y seguro/Надёжное и простое управление

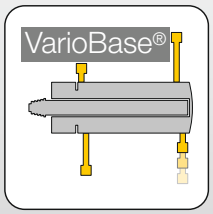
Automatische Abstütznivellierung
Automatic support leveling
Mise à niveau automatique du calage
Livellamento automatico del sostegno
Nivelación automática de estabilización
Автоматическое выравнивание на опорах по горизонтали

VarioBase®



Höhere Sicherheit in beengten Arbeitsbereichen
Greater safety in constricted working conditions
Plus de sécurité dans les zones de travail étroites
Maggiore sicurezza in spazi ristretti
Mayor seguridad en zonas de trabajo con espacio limitado
Повышенная безопасность в стесненных рабочих условиях

Mehr Tragkraft und größerer Arbeitsbereich
Higher lifting capacity and larger working range
Une capacité plus importante et une zone de travail plus large
Maggiore portata e range di utilizzo più ampio
Más capacidad de carga y mayor zona de trabajo
Повышенная грузоподъёмность и расширенная рабочая область



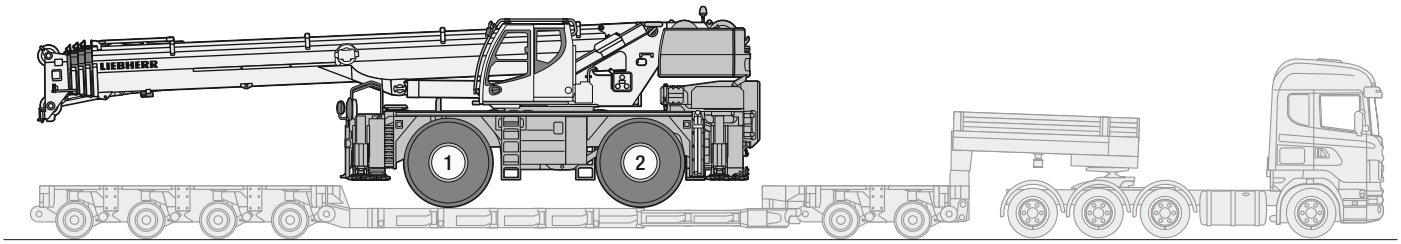
Beliebige, praxisgerechte Abstützposition
Arbitrary, practical support position

Position de calage au choix et pratique / La modalità di stabilizzazione varia in base alle esigenze
Posición de apoyo arbitraria, adaptada a la aplicación práctica
Любая практически оправданная опорная позиция

Mit VarioBase® kann jede einzelne Kranabstützung beliebig positioniert werden.
VarioBase® allows each individual crane support to be positioned arbitrarily.
VarioBase® permet de positionner désormais chaque stabilisateur de la grue en fonction des besoins.
Con il VarioBase® le basi di ogni singolo stabilizzatore possono essere posizionate in modo autonomo.
VarioBase® permite posicionar a voluntad cada estabilizador de la grúa individualmente.
С помощью VarioBase® можно каждую отдельную опору крана установить произвольным образом.

Transport/Transportation

Transport/Trasporto
Transporte/Транспортировка



S3251

Grundgerät/Basic unit/Machine de base/Macchina base/Aparato básico/Базовая машина

Ohne Ballast, inklusive Hilfswinde, Mastnase, Auslegerstellung bei -2,5° Without ballast, inclusive auxiliary winch, boom nose, boom position at -2.5° Sans lest, avec treuil auxiliaire, poulie en extrémité de mât, position de la flèche à -2,5° Senza zavorra, incluso bozzello ausiliario, puleggia sull'estremità dell'albero, posizione del braccio a -2,5° Sin contrapeso, incluido cabrestante auxiliar, nariz, inclinación pluma de -2,5° Без балласта, включая вспомогательную лебёдку, дополнительную блочную головку При положении стрелы -2,5°		1	2
	38370 kg	25900 kg	12470 kg

Alle Gewichte sind mit einer Differenz von ±2,5 % zu verstehen/All weights are to be understood with a difference of ±2.5 %/Tous les poids sont indiqués avec une différence de ±2,5 %
A tutti i pesi sono soggetti a una differenza di ±2,5 %/ Todos los pesos incluyen una diferencia de ±2,5 %/Все величины веса необходимо воспринимать с расхождением ±2,5 %

Kranoberwagen/Crane superstructure/Partie tournante/Torretta/Superestructura/Поворотная часть

	+14000 kg	-4460 kg	+18460 kg
Hydraulische Ballastiereinrichtung Hydraulic ballasting device Dispositif de lestage hydraulique Dispositivo di zavorramento idraulico Dispositivo hidráulico de colocación de contrapeso Гидравлический устройство балласти-ровки	+420 kg	+510 kg	-90 kg

Arbeitsausrüstung/Working attachement

Equipement de travail/Equipaggiamento per il funzionamento/Equipamiento para el trabajo/Рабочее оборудование

	*)	+1560 kg	+2810 kg	-1250 kg
	*)	+232 kg	+655 kg	-423 kg
100,0 t		+760 kg	+900 kg	-140 kg
64,6 t		+530 kg	+630 kg	-100 kg
42,3 t		+450 kg	+530 kg	-80 kg
18,7 t		+300 kg	+360 kg	-60 kg
6,3 t		+140 kg	+170 kg	-30 kg

* Transportstellung/Transportation position/Position de transport/Posizione trasporto/Posición de transporte/Транспортное положение

Gewichte / Weights

Poids / Pesi
Pesos / Нагрузки

Hakenflasche / Hook block / Moufles à crochet / Bozzello / Pastecas / Крюковые подвески

100,0 t		7	14	760 kg
64,6 t		5	11	530 kg
42,3 t		3	7	450 kg
18,7 t		1	3	300 kg
6,3 t		–	1	140 kg

Geschwindigkeiten / Working speeds

Vitesses / Velocità
Velocidades / Скорости

Kranfahrgestell / Crane carrier / Châssis porteur / Autotelaio / Chasis / Шасси

	km/h min. мин.	km/h max. макс.	%
29.5 R 25	0 – 2	25	> 60

Theoretisches Steigvermögen / Theorical gradeability / Aptitude théorique en pente / Inclinación teórica / Capacidad de traslación teórica en pendiente / теоретическая способность подъема

	3 / R1
	3 / R1

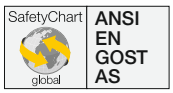
Kranoberwagen / Crane superstructure / Partie tournante / Torretta / Superestructura / Поворотная часть

	max	⌀		F
1	0 – 139 m/min für einfachen Strang / single line m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm	240 m	63 kN
2	0 – 139 m/min für einfachen Strang / single line m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm	185 m	63 kN
360°	0 – 1,5 min^{-1} об/мин			
	ca. 47 s bis 80,5° Auslegerstellung / approx. 47 seconds to reach 80.5° boom angle env. 47 s jusqu'à 80,5° / circa 47 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 80,5° aprox. 47 segundos hasta 80,5° de inclinación de pluma / ок. 47 сек. до выставления стрелы на 80,5°			
	ca. 285 s für Auslegerlänge 12,6 m – 50 m / approx. 285 seconds for boom extension from 12.6 m – 50 m env. 285 s pour passer de 12,6 m – 50 m / circa 285 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 12,6 m – 50 m aprox. 285 segundos para telescopar la pluma de 12,6 m – 50 m / ок. 285 сек. до выдвижения от 12,6 м до 50 м			

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

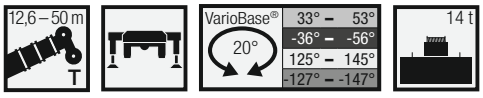


	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
2,5	100**									2,5
3	80*	56,8	53,6							3
3,5	68,8	57,4	53,6	42,2						3,5
4	64,1	58	53,2	41,6						4
4,5	60	56,5	52,1	41						4,5
5	56,4	53	50,5	40,3	31,9					5
6	49,7	47,2	44,9	36,9	30,4	19,4				6
7	41,5	42	39,6	33	28,6	18,1	16,3			7
8	35,1	34,9	32,5	29,6	26,3	16,8	15,7			8
9	29,5	29,1	27,2	25,3	23,3	15,8	14,9	13,8		9
10	24	24,6	23,3	21,7	20,1	14,8	14,1	13,3	10,8	10
12		18,1	17,5	16,5	15,3	13	12,5	12,2	10,5	12
14		13,8	13,2	12,9	12,1	11,6	11,1	11,1	9,9	14
16			11,2	11,3	9,4	10,3	10	10	9	16
18			9,1	9,4	8,2	9,2	8,8	8,5	7,9	18
20				7,7	7,4	7,6	7,2	6,9	6,5	20
22				6,5	6,4	6,3	6	5,7	5,3	22
24				5,5	5,4	5,3	5	4,7	4,3	24
26					4,6	4,5	4,2	4	3,7	26
28					4	3,9	3,7	3,5	3,1	28
30						3,4	3,2	3	2,7	30
32						3,1	2,8	2,6	2,3	32
34							2,5	2,2	2	34
36							2,2	1,9	1,7	36
38							1,9	1,7	1,4	38
40								1,5	1,2	40
42								1,3	0,9	42

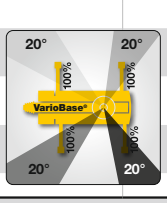
*nur mit Zusatzflasche/only with additional pulley block/seulement avec moufle additionnel/solo con bozzello addizzionale/solo con polipasto/возможна только с дополнительной крюковой обоймой

t_273_00011_00_002

**nur mit Zusatzeinrichtung/only with additional special equipment/seulement avec equipement supplementaire/solo con equipaggiamento supplementare/solo con equipo adicional/возможна только с дополнительной канатным блоком



	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	69,9	56,9	53,6							3
3,5	68,7	57,4	53,6	42,2						3,5
4	64,1	58	53,2	41,6						4
4,5	59,9	56,4	52,1	41						4,5
5	56,3	52,9	50,4	40,3	31,9					5
6	49,6	47,2	45	37	30,4	19,3				6
7	41,2	41,8	40,3	33,1	28,7	18,1	16,3			7
8	35	35,5	35,5	29,8	26,2	16,8	15,7			8
9	30,2	30,6	30,4	27,2	23,9	15,8	14,9	13,8		9
10	25,8	26,3	26,3	23,7	21,3	14,8	14,1	13,2	10,8	10
12		20,1	19,8	18,5	16,7	13	12,6	12,2	10,5	12
14		15,9	15,5	14,9	13,5	11,5	11,1	11,1	9,9	14
16			12,6	12,3	11,1	10,3	10	10	9,1	16
18			10,4	10,3	9,2	9,4	8,9	9,2	8,2	18
20				9,3	7,7	8,4	8,1	8,3	7,6	20
22				8,3	6,6	7,7	7,3	7,2	6,5	22
24				7,3	6	7,1	6,6	6,2	5,6	24
26					5,5	6,2	5,8	5,4	4,8	26
28					5	5,4	5,1	4,7	4,2	28
30						4,8	4,5	4,2	3,6	30
32						4,3	4	3,7	3,1	32
34							3,6	3,3	2,7	34
36							3,2	2,9	2,4	36
38							2,8	2,6	2,1	38
40								2,3	1,8	40
42								2	1,6	42
44									1,2	44



+11 %

LRT_1100-2.1_Muli_2

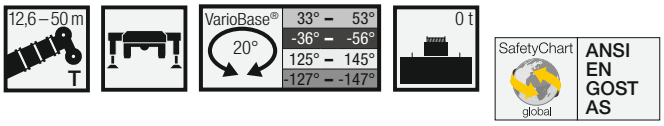
Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

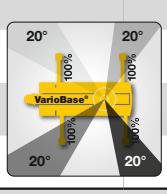
Tablas de carga / Грузоподъемность

	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	69,9	56,8	53,6							3
3,5	68,8	57,4	53,6	42,2						3,5
4	64,1	58	53,2	41,6						4
4,5	58,7	53,9	46,1	39,4						4,5
5	49,5	43,7	38	33,2	29,1					5
6	33,7	31,5	27,5	24,5	21,8	19,4				6
7	25,1	23,9	22	21,6	18	18	16,3			7
8	19,2	19	18,3	17,7	16,5	15,6	14,4			8
9	14,8	15,5	15,1	14,8	13,9	13,2	12,2	11,3		9
10	11,7	12,5	12,7	12,6	11,9	11,3	10,5	9,7	8,8	10
12		8,4	8,9	9,2	9	8,6	7,9	7,3	6,5	12
14		5,9	6,3	6,6	6,7	6,5	6,1	5,6	4,9	14
16			4,6	4,9	4,9	4,8	4,5	4,1	3,7	16
18			3,6	3,8	3,8	3,7	3,4	3,2	2,8	18
20				3,1	3	2,9	2,7	2,4	2,1	20
22				2,5	2,4	2,4	2,1	1,9	1,5	22
24				2,1	1,9	1,9	1,6	1,4	0,9	24
26					1,6	1,5	1,2	0,9		26
28					1,2	1,2	0,8			28

t_273_00012_00_002



	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	69,9	56,9	53,6							3
3,5	68,7	57,4	53,6	42,2						3,5
4	64,1	58	53,2	41,6						4
4,5	58,5	56,4	48,1	38,8						4,5
5	51,6	49,5	40,4	33,3	27,9					5
6	41,1	35,6	30,3	25,7	21,9	19,3				6
7	31,4	28,1	23,8	21,9	18	18,1	16,3			7
8	24,6	22,6	20	19,3	16,5	16	14,4			8
9	20,1	18,6	17,4	16,4	15	13,8	12,5	11,3		9
10	16,8	15,7	14,8	14,2	13	12,1	10,9	9,9	8,9	10
12		11,8	11,2	10,9	10,1	9,4	8,6	7,8	6,9	12
14		9,1	8,8	8,7	8,1	7,6	6,8	6,2	5,5	14
16			7,1	7,1	6,6	6,2	5,5	5	4,3	16
18			5,7	5,8	5,4	5,1	4,5	4	3,4	18
20				4,9	4,5	4,2	3,7	3,2	2,7	20
22				4	3,7	3,5	3	2,6	2	22
24				3,3	3,1	2,9	2,4	2	1,5	24
26					2,6	2,4	1,9	1,5	0,9	26
28					2,2	2	1,5	1,1	0,5	28
30						1,6	1,2	0,7	0,2	30
32						1,4	0,9	0,4		32
34							0,6	0,2		34
36							0,4			36
38							0,2			38



+23,7 %

LRT_1100-2.1_Muli_2

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	
4	20,6				4
4,5	18,6				4,5
5	16,8				5
6	14				6
7	11,6	12,4			7
8	10	10,5			8
9	8,5	9,1	9,4		9
10	7,5	7,9	8,2		10
12		6,2	6,3	6,6	12
14		4,9	4,9	5,1	14
16			4	4,1	16
18			3,1	3,4	18
20				2,8	20
22				2,3	22
24				1,9	24

n.v. = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

LRT_1100-2.1_Muli_2

	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	
4	15,4				4
4,5	13,1				4,5
5	11,3				5
6	8,6				6
7	6,7	6,6			7
8	5,1	5,3			8
9	4	4,3	4,1		9
10	3,1	3,4	3,4		10
12		2,1	2,2	2,4	12
14		1,2	1,2	1,5	14
16			0,6	0,9	16
18			0,2	0,4	18

n.v. = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

LRT_1100-2.1_Muli_2

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	
6	8,9				6
7	7,2	7,4			7
8	5,9	6,4			8
9	4,8	5,3	5,4		9
10	3,9	4,5	4,6		10
12		3,2	3,4	3,6	12
14		2,2	2,4	2,8	14
16			1,5	2,1	16
18			0,8	1,3	18
20				0,7	20
22				0,4	22
24				0,2	24

LRT_1100-2.1_Muli_2

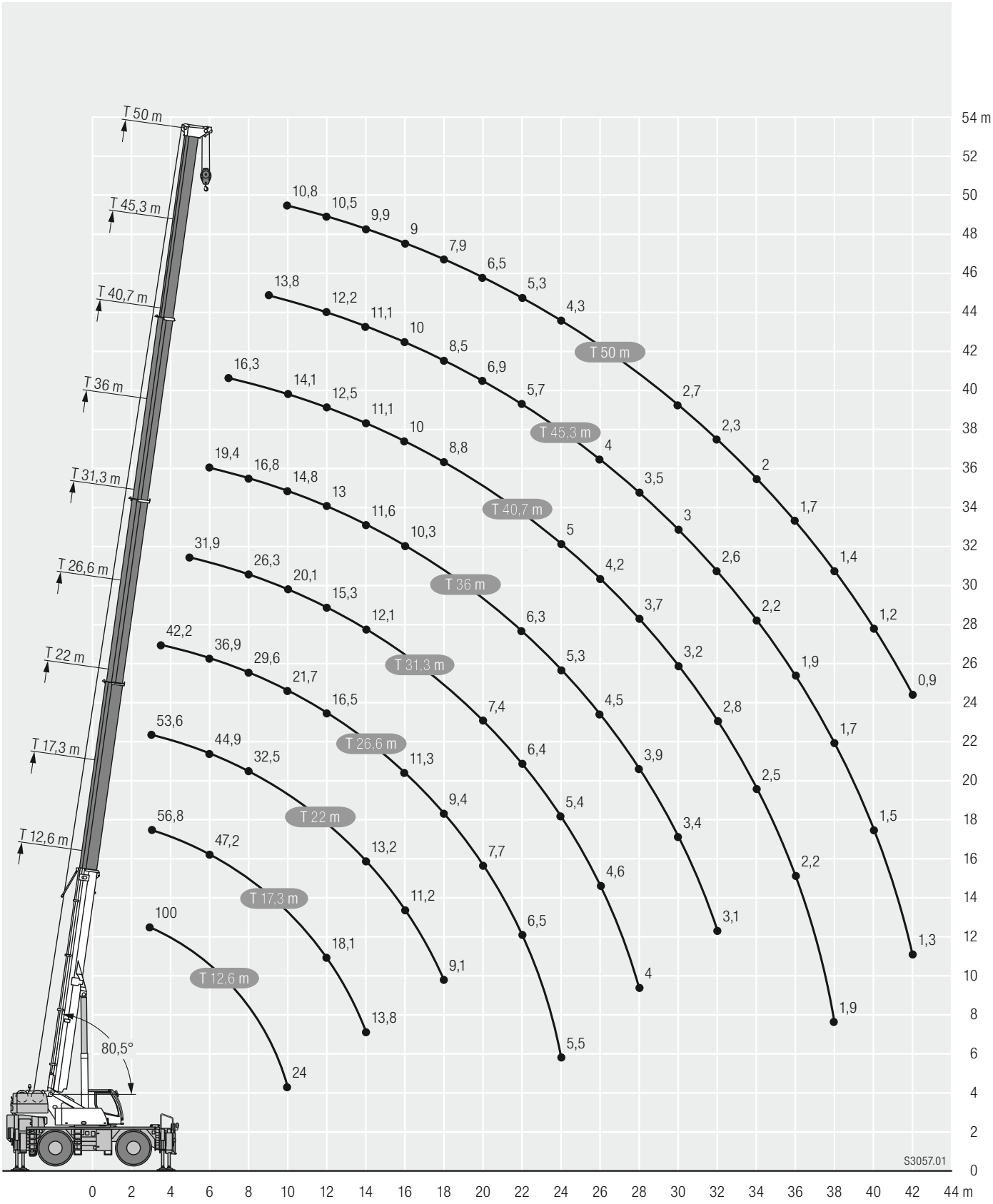
	12,6 m	17,3 m	
4	4,7		4
4,5	3,5		4,5
5	2,6		5
6	1,4		6
7	0,6	1	7
8		0,4	8

LRT_1100-2.1_Muli_2

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento
Alturas de elevación / Высота подъема

T



Traglasten / Lifting capacities

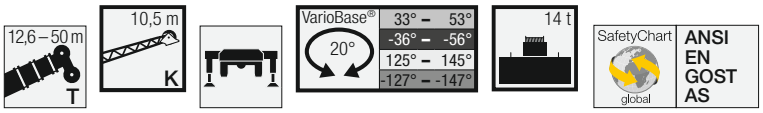
Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK

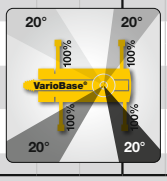
	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4			11,4			11,4																					3
4	11,4			11,4			11,4			11,4																		4
5	11,4	9,2		11,4			11,4			11,4																		5
6	11,2	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			11,4															6
7	10,8	8,8		11,4	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			9,8												7
8	10,2	8,3	6,8	11,1	8,9		11,4	9,2		11,4	9,2		11,4			9,8			8,5									8
9	9,5	7,9	6,6	10,7	8,5	6,8	11,2	8,9	6,8	11,4	9,2		11,4	9,2		9,7			8,4			7,3						9
10	8,8	7,5	6,4	10,2	8,1	6,6	11	8,6	6,8	11,4	9	6,8	11,4	9,2		9,7			8,4			7,3			5,6			10
12	7,5	6,8	6,1	9	7,5	6,3	10,3	8	6,5	10,9	8,4	6,7	11,3	8,8	6,8	8,9	7,9		8,2	7,5		7,3			5,7			12
14	6,4	6,2	5,8	8	6,9	6	9,2	7,4	6,2	10,3	7,9	6,4	10,8	8,2	6,6	8	7,3	6,3	7,6	7		7,1	6,7		5,7			14
16	5,6	5,5	5,4	7	6,4	5,8	8,3	7	6	9,4	7,4	6,2	9,7	7,8	6,3	7,2	6,6	6,1	7	6,5	6	6,7	6,3	5,8	5,6	5,5		16
18	4,9	5,1	5,1	6,1	5,9	5,6	7,4	6,6	5,9	8,5	7	6	8,1	7,4	6,2	6,5	6,1	5,7	6,4	6	5,5	6,2	5,9	5,4	5,4	5,3	5,2	18
20	4,4	4,7		5,5	5,4	5,2	6,6	6,1	5,7	7,1	6,7	5,9	6,5	7	6	5,9	5,5	5,3	5,9	5,5	5,2	5,8	5,5	5,1	5,1	5	4,9	20
22				4,9	5	5	6	5,7	5,4	6	6,2	5,7	5,2	5,8	5,9	5,4	5,1	4,9	5,4	5,1	4,8	5,4	5,1	4,8	4,9	4,7	4,6	22
24				4,5	4,8		5,3	5,3	5,2	5,5	5,2	5,4	4,5	4,7	5	5	4,7	4,6	4,9	4,8	4,6	4,7	4,8	4,5	4,4	4,5	4,4	24
26							4,5	4,7	4,8	4,9	4,8	4,8	4,1	4,1	4,2	4,5	4,4	4,3	4,3	4,5	4,3	4	4,3	4,3	3,8	4,1	4,2	26
28							4,1	4,1		4,3	4,5	4,5	3,8	3,8	3,8	4	4,1	4,1	3,7	4	4,1	3,5	3,8	4	3,2	3,5	3,7	28
30							3,9			3,8	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	3,8	3,2	3,5	3,7	3	3,2	3,5	2,7	3	3,2	30
32										3,4	3,5		3,2	3,3	3,3	3,1	3,3	3,4	2,8	3	3,2	2,6	2,8	3	2,3	2,6	2,8	32
34										3,1	3,1		2,9	3		2,7	2,9	3	2,5	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	2	2,2	2,4	34
36													2,6	2,6		2,4	2,5	2,6	2,1	2,3	2,4	1,9	2,1	2,3	1,7	1,9	2	36
38													2,3	2,3		2,1	2,2		1,9	2	2,1	1,7	1,8	2	1,4	1,6	1,7	38
40																1,9	2		1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,1	1,3	1,4	40
42																1,7	1,7		1,4	1,5		1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2	42
44																1,5			1,2	1,3		1	1,1	1,2	0,6	0,8	0,9	44
46																			1	1		0,7	0,9				0,6	46
48																			0,8				0,6					48

t_273_00111_00_001



VarioBase®

	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4			11,4			11,4																					3
3,5	11,4			11,4			11,4																					3,5
4	11,4			11,4			11,4			11,4																		4
4,5	11,4			11,4			11,4			11,4																		4,5
5	11,4	9,2		11,4			11,4			11,4																		5
6	11,2	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			11,4															6
7	10,8	8,8		11,3	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			9,8												7
8	10,2	8,3	6,8	11	8,9		11,4	9,2		11,4	9,2		11,4			9,8			8,5									8
9	9,5	7,9	6,6	10,7	8,5	6,8	11,3	8,9	6,8	11,4	9,2		11,4	9,2		9,7			8,4			7,3						9
10	8,8	7,5	6,4	10,2	8,1	6,6	11	8,6	6,8	11,4	9	6,8	11,4	9,2		9,7			8,4			7,3			5,6			10
12	7,5	6,9	6,1	9	7,5	6,3	10,3	8	6,5	10,9	8,4	6,7	11,3	8,8	6,8	8,9	7,9		8,2	7,5		7,3			5,7			12
14	6,4	6,2	5,8	8	6,9	6	9,2	7,4	6,2	10,3	7,9	6,4	10,8	8,3	6,6	8	7,3	6,3	7,6	7		7,1	6,7		5,7			14
16	5,6	5,5	5,4	7	6,4	5,8	8,3	7	6	9,4	7,4	6,2	10,3	7,8	6,3	7,2	6,6	6,1	7	6,5	6	6,7	6,3	5,8	5,6	5,5		16
18	4,9	5,1	5,1	6,1	5,9	5,6	7,4	6,6	5,9	8,5	7	6	9	7,4	6,2	6,5	6	5,7	6,4	6	5,5	6,2	5,9	5,4	5,4	5,3	5,2	18
20	4,4	4,7		5,5	5,4	5,2	6,6	6,1	5,7	7,8	6,7	5,9	7,7	7,1	6	5,9	5,5	5,3	5,9	5,5	5,2	5,8	5,5	5,1	5,1	5	4,9	20
22				4,9	5	5	6	5,7	5,4	7	6,3	5,7	6,6	6,8	5,9	5,4	5,1	4,9	5,4	5,1	4,8	5,4	5,1	4,8	4,9	4,7	4,6	22
24				4,5	4,8		5,4	5,3	5,2	6,1	5,9	5,5	5,6	6	5,8	5	4,7	4,6	5	4,8	4,6	5	4,8	4,5	4,6	4,5	4,4	24
26							4,9	5	5	5,2	5,4	5,3	4,8	5,1	5,3	4,5	4,4	4,3	4,6	4,5	4,3	4,6	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2	26
28							4,5	4,8		4,6	4,7	4,8	4,1	4,4	4,6	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,1	4,4	4,2	4,1	4	4	4	28
30							4,2			4,3	4,2	4,2	3,6	3,8	3,9	3,9	3,8	3,8	4	3,9	3,9	4	4	3,9	3,5	3,8	3,8	30
32										4	4		3,3	3,3	3,4	3,7	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,8	3	3,3	3,5	32
34										3,8	3,8		3,1	3,1		3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,1	3,3	3,4	2,6	2,9	3,1	34
36													2,9	2,9		3,2	3,2	3,3	3	3,1	3,2	2,7	2,9	3	2,2	2,5	2,6	36
38													2,7	2,7		2,9	3		2,6	2,8	2,8	2,4	2,5	2,7	1,9	2,1	2,3	38
40																2,6	2,7		2,3	2,4	2,5	2,1	2,2	2,3	1,6	1,8	1,9	40
42																2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9	2,1	1,4	1,5	1,6	42
44																2,1			1,8	1,9		1,6	1,7	1,8	1,1	1,3	1,4	44
46																			1,7	1,7		1,4	1,5		0,9	1,1	1,1	46
48																			1,5			1,2	1,3		0,8	0,9	0,9	48
50																						1	1,1		0,6	0,7		50
52																						0,9	0,9		0,4	0,5		52
54																									0,2	0,3		54
56																										0,2		56



LRT_1100-2.1_Muli_2

Traglasten / Lifting capacities

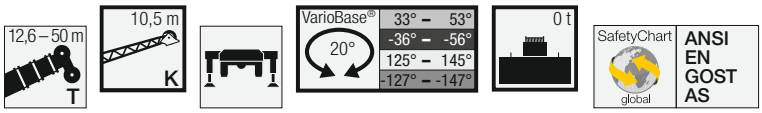
Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK

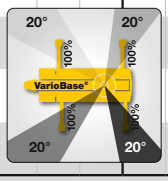
	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4			11,4			11,4																					3
4	11,4			11,4			11,4			11,4																		4
5	11,4	9,2		11,4			11,4			11,4																		5
6	11,2	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			11,4															6
7	10,8	8,8		11,4	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			9,8												7
8	10,2	8,3	6,8	11,1	8,9		11,4	9,2		11,4	9,2		11,4			9,8			8,5									8
9	9,5	7,9	6,6	10,7	8,5	6,8	11,2	8,9	6,8	11,4	9,2		10,7	9,2		9,7			8,4			7,3						9
10	8,8	7,5	6,4	10,2	8,1	6,6	11	8,6	6,8	11,4	9	6,8	10,1	9,2		9,7			8,4			7,3			5,6			10
12	7,5	6,8	6,1	9	7,5	6,3	9,4	8	6,5	9,1	8,4	6,7	8,5	8	6,8	8	7,9		7,3	7,5		6,6			5,6			12
14	6,4	6,2	5,8	7,5	6,9	6	7,4	7,4	6,2	7,2	7,6	6,4	6,7	7,2	6,6	6,3	7	6,3	5,7	6,4		5,1	5,9		4,6			14
16	5,6	5,5	5,4	5,6	6,1	5,8	5,5	6,1	6	5,6	6,1	6,1	5,2	5,9	6	5	5,6	6,1	4,5	5,1	5,8	4	4,7	5,4	3,5	4,2		16
18	4,4	4,7	4,9	4,4	4,7	5	4,3	4,7	5	4,3	4,7	5,1	4,1	4,5	4,9	3,9	4,3	4,7	3,5	4,1	4,5	3,1	3,7	4,3	2,6	3,2	3,8	18
20	3,6	3,7		3,5	3,8	4	3,5	3,8	4	3,5	3,8	4,1	3,3	3,6	3,9	3,1	3,5	3,8	2,8	3,2	3,6	2,4	2,9	3,4	1,9	2,5	3	20
22				2,9	3,1	3,2	2,8	3,1	3,2	2,8	3,1	3,3	2,6	3	3,2	2,5	2,8	3,1	2,2	2,6	2,9	1,8	2,3	2,7	1,3	1,9	2,3	22
24				2,4	2,5		2,3	2,5	2,6	2,3	2,6	2,7	2,1	2,4	2,6	2	2,3	2,5	1,7	2	2,3	1,3	1,7	2,1	0,7	1,3	1,7	24
26							1,9	2	2,1	1,9	2,1	2,2	1,7	1,9	2,1	1,6	1,8	2	1,2	1,6	1,9	0,7	1,2	1,6		0,8	1,2	26
28							1,6	1,7		1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,2	1,5	1,6	0,7	1,2	1,5		0,7	1,2			0,7	28
30							1,3			1,3	1,4	1,5	1,1	1,3	1,4	0,9	1,2	1,3		0,7	1,1			0,7				30
32										1	1,1		0,7	0,9	1		0,8	1			0,6							32
34										0,7	0,8							0,6										34

t_273_00112_00_001



VarioBase®

	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4			11,4			11,4																					3
3,5	11,4			11,4			11,4																					3,5
4	11,4			11,4			11,4			11,4																		4
4,5	11,4			11,4			11,4			11,4																		4,5
5	11,4	9,2		11,4			11,4			11,4																		5
6	11,2	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			11,4															6
7	10,8	8,8		11,3	9,2		11,4	9,2		11,4			11,4			9,8												7
8	10,2	8,3	6,8	11	8,9		11,4	9,2		11,4	9,2		11,4			9,8			8,5									8
9	9,5	7,9	6,6	10,7	8,5	6,8	11,3	8,9	6,8	11,4	9,2		11	9,2		9,7			8,4			7,3						9
10	8,8	7,5	6,4	10,2	8,1	6,6	11	8,6	6,8	11,4	9	6,8	10,1	9,2		9,7			8,4			7,3			5,6			10
12	7,5	6,9	6,1	9	7,5	6,3	9,8	8	6,5	10	8,4	6,7	8,8	8,3	6,8	8,4	7,9		7,6	7,5		6,8			5,7			12
14	6,4	6,2	5,8	8	6,9	6	8,5	7,4	6,2	8,1	7,8	6,4	7,4	7,2	6,6	6,8	7,3	6,3	6,1	6,8		5,4	6,1		4,8			14
16	5,6	5,5	5,4	7	6,4	5,8	7	6,9	6	6,7	7,2	6,2	6,1	6,5	6	5,6	6,2	6,1	5	5,6	6	4,4	5	5,6	3,8	4,4		16
18	4,8	5,1	5,1	6,1	5,9	5,6	5,8	6,2	5,9	5,6	6	6	5,1	5,6	5,6	4,7	5,2	5,6	4,1	4,6	5,1	3,5	4,1	4,7	3	3,6	4,1	18
20	3,7	4,7		5	5,2	5,2	4,9	5,2	5,4	4,7	5,1	5,4	4,2	4,7	5	3,9	4,3	4,7	3,3	3,8	4,3	2,9	3,3	3,8	2,3	2,9	3,3	20
22				4,2	4,3	4,5	4,1	4,3	4,5	4	4,3	4,6	3,6	3,9	4,2	3,2	3,6	3,9	2,7	3,1	3,6	2,3	2,7	3,2	1,8	2,3	2,7	22
24				3,5	3,6		3,4	3,6	3,7	3,4	3,6	3,8	3	3,3	3,6	2,7	3	3,3	2,2	2,6	2,9	1,8	2,2	2,6	1,3	1,7	2,1	24
26							2,9	3	3,1	2,9	3,1	3,2	2,5	2,8	3	2,2	2,5	2,8	1,8	2,1	2,4	1,4	1,7	2,1	0,9	1,3	1,6	26
28							2,4	2,5		2,4	2,6	2,7	2,1	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	1,4	1,7	2	1	1,3	1,7	0,6	0,9	1,2	28
30							2,1			2,1	2,2	2,3	1,8	2	2,1	1,5	1,7	1,9	1,1	1,3	1,6	0,7	1	1,3	0,2	0,6	0,8	30
32										1,8	1,9		1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,6	0,8	1	1,2	0,3	0,7	0,9		0,2	0,5	32
34										1,5	1,6		1,2	1,3		1	1,1	1,2	0,5	0,7	0,9		0,3	0,6				34
36													1	1,1		0,7	0,9	1	0,2	0,4	0,7			0,3				36
38													0,7	0,8		0,5	0,7			0,2	0,3							38
40																0,3	0,4											40
42																	0,2											42



LRT_1100-2.1_Muli_2

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK

12,6 – 50 m T | 19 m K | 360° | 14 t | SafetyChart global | ANSI EN GOST AS

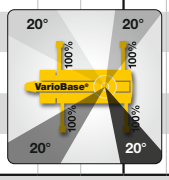
	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	3,6																											3
4	3,7			3,6																								4
5	3,7			3,7			3,6																					5
6	3,7			3,7			3,7			3,6			3,6															6
7	3,7			3,7			3,7			3,7			3,6															7
8	3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,7												8
9	3,5	3		3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,5									9
10	3,4	3		3,5	3		3,7			3,7			3,7			3,7			3,5			3,2						10
12	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,7			3,7			3,6			3,3			2,9			12
14	3,1	2,8	2,4	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,6			3,5			3,3			2,9			14
16	2,9	2,6	2,4	3,1	2,8	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,9		3,5	2,9		3,5	2,8		3,4	2,8		3,3			3			16
18	2,7	2,5	2,3	2,9	2,6	2,3	3,1	2,7	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,8	2,4	3,3	2,7		3,3	2,7		3,2	2,7		3			18
20	2,5	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3,2	2,6		3,1	2,6		2,9	2,6		20
22	2,3	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,9	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,6	2,3	3,1	2,5	2,3	3,1	2,6	2,2	3	2,5	2,2	2,9	2,5		22
24	2,1	2,1	2,2	2,4	2,3	2,2	2,7	2,4	2,2	2,9	2,5	2,2	3	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	24
26	1,9	2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,5	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	26
28	1,8	1,8		2,1	2,1	2,1	2,4	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,1	28
30				1,9	2	2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	30
32				1,8	1,8		2,1	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	32
34				1,7			1,9	2	2	2,2	2,1	2,1	2,4	2,2	2,2	2,5	2,2	2,1	2,5	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	2,1	34
36							1,8	1,9		2,1	2	2,1	2,3	2,2	2,2	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	1,8	2,1	2,1	36
38							1,7	1,8		1,9	1,9	2	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	1,8	2,1	2,1	1,5	1,9	2,1	38
40										1,8	1,9		2,1	2	2	2,1	2,2	2,1	1,8	2,1	2,1	1,6	1,9	2,1	1,3	1,6	1,9	40
42										1,8	1,8		1,9	1,9	2	1,9	2	2,1	1,6	1,8	2	1,4	1,6	1,8	1,1	1,4	1,6	42
44													1,8	1,9		1,7	1,8	1,9	1,4	1,6	1,7	1,2	1,4	1,6	0,8	1,2	1,4	44
46													1,6	1,7		1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4		0,9	1,1	46
48													1,5			1,3	1,4		1	1,2	1,3	0,8	1	1,2		0,7	0,9	48
50																1,1	1,2		0,8	1			0,8	1			0,7	50
52																1			0,7	0,8			0,6	0,7				52
54																				0,6								54

t_273_00211_00_001

12,6 – 50 m T | 19 m K | VarioBase® 20° (33° – 53°, -36° – -56°, 125° – 145°, -127° – -147°) | 14 t | SafetyChart global | ANSI EN GOST AS

VarioBase®

	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	3,6																											3
3,5	3,6			3,6																								3,5
4	3,7			3,6																								4
4,5	3,7			3,6			3,6																					4,5
5	3,7			3,7			3,6																					5
6	3,7			3,7			3,7			3,6			3,6															6
7	3,7			3,7			3,7			3,7			3,6															7
8	3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,6												8
9	3,5	3		3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,5									9
10	3,4	3		3,5	3		3,7			3,7			3,7			3,7			3,5			3,2						10
12	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,7			3,7			3,6			3,3			2,9			12
14	3,1	2,8	2,4	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,6			3,5			3,3			2,9			14
16	2,9	2,6	2,4	3,1	2,8	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,9		3,5	2,9		3,5	2,8		3,4	2,8		3,3			3			16
18	2,7	2,5	2,3	2,9	2,6	2,3	3,1	2,7	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,8	2,4	3,3	2,7		3,3	2,7		3,2	2,7		3			18
20	2,5	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3,2	2,6		3,1	2,6		2,9	2,6		20
22	2,3	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,6	2,2	3	2,5	2,2	2,9	2,5		22
24	2,1	2,1	2,2	2,4	2,3	2,2	2,7	2,4	2,2	2,9	2,5	2,2	3	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	24
26	1,9	2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,5	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	26
28	1,8	1,8		2,1	2,1	2,1	2,4	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,1	28
30				1,9	2	2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	30
32				1,8	1,8		2,1	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	32
34				1,7			1,9	2	2	2,2	2,1	2,1	2,4	2,2	2,2	2,5	2,2	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5	2,2	2,1	34
36							1,8	1,9		2,1	2	2,1	2,3	2,2	2,2	2,4	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,5	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	36
38							1,7	1,8		1,9	1,9	2	2,2	2,1	2,1	2,4	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2	2,2	2,1	38
40										1,8	1,9		2,1	2	2	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	1,7	2,1	2,1	40
42										1,8	1,8		2	1,9	2	2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,1	1,9	2,1	2,1	1,5	1,8	2,1	42
44													1,9	1,9		2,1	2	2	2	2,1	2,1	1,7	2	2,1	1,2	1,6	1,8	44
46													1,8	1,8		2	1,9	2	1,8	2	2,1	1,5	1,7	1,9	1	1,3	1,5	46
48													1,7			1,8	1,9		1,6	1,8	1,8	1,3	1,5	1,7	0,8	1,1	1,3	48
50																1,7	1,7		1,4	1,6		1,1	1,3	1,4	0,7	0,9	1,1	50
52																1,5			1,3	1,4		1	1,1	1,2	0,5	0,7	0,9	52
54																			1,1	1,2		0,8	1		0,3	0,6	0,7	54
56																			1	1		0,7	0,8		0,2	0,4	0,5	56
58																						0,6	0,7			0,2		58
60																						0,4	0,5					60
62																						0,3						62



LRT_1100-2.1_Muli_2

Traglasten / Lifting capacities

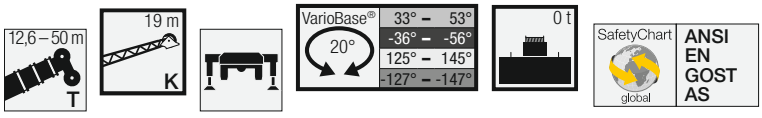
Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

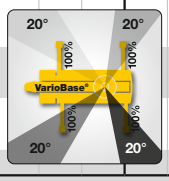
TK

	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	3,6																											3
4	3,7			3,6																								4
5	3,7			3,7			3,6																					5
6	3,7			3,7			3,7			3,6			3,6															6
7	3,7			3,7			3,7			3,7			3,6															7
8	3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,7												8
9	3,5	3		3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,5									9
10	3,4	3		3,5	3		3,7			3,7			3,7			3,7			3,5			3,2						10
12	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,7			3,7			3,6			3,3			2,9			12
14	3,1	2,8	2,4	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,6			3,5			3,3			2,9			14
16	2,9	2,6	2,4	3,1	2,8	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,9		3,5	2,9		3,5	2,8		3,4	2,8		3,3			3			16
18	2,7	2,5	2,3	2,9	2,6	2,3	3,1	2,7	2,4	3,2	2,8	2,4	3,3	2,8	2,4	3,3	2,7		3,3	2,7		3,1	2,7		2,6			18
20	2,5	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,7	2,3	3,1	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3	2,6		2,6	2,6		2	2,6		20
22	2,3	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,6	2,3	2,8	2,5	2,3	2,4	2,6	2,2	2	2,5	2,2	1,5	2,3		22
24	2,1	2,1	2,2	2,4	2,3	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,5	2,2	2,4	2,5	2,2	2,3	2,5	2,2	1,9	2,4	2,2	1,5	2,3	2,2	1	1,8	2,2	24
26	1,9	2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,2	2	2,4	2,2	1,8	2,3	2,2	1,5	2,1	2,2	1,1	1,8	2,2		1,4	2	26
28	1,8	1,8		2	2,1	2,1	1,9	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	1,7	2	2,2	1,5	1,9	2,1	1,1	1,7	2,1	0,6	1,4	1,9		1	1,6	28
30				1,8	1,9	2	1,6	1,9	2,1	1,6	1,9	2,1	1,4	1,7	2	1,2	1,6	1,9	0,7	1,3	1,7		1	1,5			1,2	30
32				1,5	1,6		1,4	1,6	1,7	1,3	1,6	1,8	1,1	1,4	1,7	0,8	1,3	1,6		1	1,4		0,6	1,2			0,8	32
34				1,3			1,1	1,3	1,4	1,1	1,3	1,5	0,8	1,2	1,4		1	1,3		0,6	1,1			0,8				34
36							0,9	1		0,8	1,1	1,2		0,9	1,1		0,7	1			0,7							36
38							0,7	0,7			0,8	0,9		0,6	0,8			0,7										38

t_273_00212_00_001



	12,6 m			17,3 m			22 m			26,6 m			31,3 m			36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	3,6																											3
3,5	3,6			3,6																								3,5
4	3,7			3,6																								4
4,5	3,7			3,6			3,6																					4,5
5	3,7			3,7			3,6																					5
6	3,7			3,7			3,7			3,6			3,6															6
7	3,7			3,7			3,7			3,7			3,6															7
8	3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,6												8
9	3,5	3		3,6			3,7			3,7			3,7			3,7			3,5									9
10	3,4	3		3,5	3		3,7			3,7			3,7			3,7			3,5			3,2						10
12	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,7			3,7			3,6			3,3			2,9			12
14	3,1	2,8	2,4	3,2	2,9		3,4	3		3,5	3		3,6	3		3,6			3,5			3,3			2,9			14
16	2,9	2,6	2,4	3,1	2,8	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,9		3,5	2,9		3,5	2,8		3,4	2,8		3,3			3			16
18	2,7	2,5	2,3	2,9	2,6	2,3	3,1	2,7	2,4	3,2	2,8	2,4	3,4	2,8	2,4	3,3	2,7		3,3	2,7		3,2	2,7		3			18
20	2,5	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3,1	2,7	2,3	3,1	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3,2	2,6		2,9	2,6		2,4	2,6		20
22	2,3	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,8	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,8	2,6	2,2	2,4	2,5	2,2	1,9	2,5		22
24	2,1	2,1	2,2	2,4	2,3	2,2	2,7	2,4	2,2	2,8	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	2,4	2,5	2,2	1,9	2,5	2,2	1,4	2,2	2,2	24
26	1,9	2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,5	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	1,9	2,4	2,2	1,5	2,2	2,2	1	1,7	2,2	26
28	1,8	1,8		2,1	2,1	2,1	2,4	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	2	2,4	2,2	1,6	2,1	2,2	1,2	1,8	2,2	0,7	1,3	1,9	28
30				1,9	2	2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2	2,3	2,2	1,7	2,1	2,2	1,3	1,8	2,2	0,9	1,4	1,9	0,4	1	1,5	30
32				1,8	1,8		2	2,1	2,1	2	2,2	2,2	1,7	2	2,2	1,4	1,8	2,1	1	1,4	1,8	0,6	1,1	1,5		0,7	1,2	32
34				1,7			1,8	1,9	2	1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	2	1,1	1,5	1,8	0,7	1,1	1,5	0,3	0,8	1,2		0,4	0,9	34
36							1,5	1,7		1,5	1,7	1,8	1,2	1,5	1,7	0,9	1,2	1,5	0,5	0,9	1,2		0,6	0,9			0,6	36
38							1,4	1,4		1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,7	1	1,2	0,2	0,7	0,9		0,3	0,7			0,2	38
40										1,1	1,2		0,8	1	1,1	0,5	0,8	1		0,4	0,7			0,4				40
42										0,9	1		0,6	0,8	0,9	0,3	0,6	0,7		0,2	0,4							42
44													0,4	0,6			0,4	0,5			0,2							44
46													0,2	0,4			0,2	0,2										46
50																												50

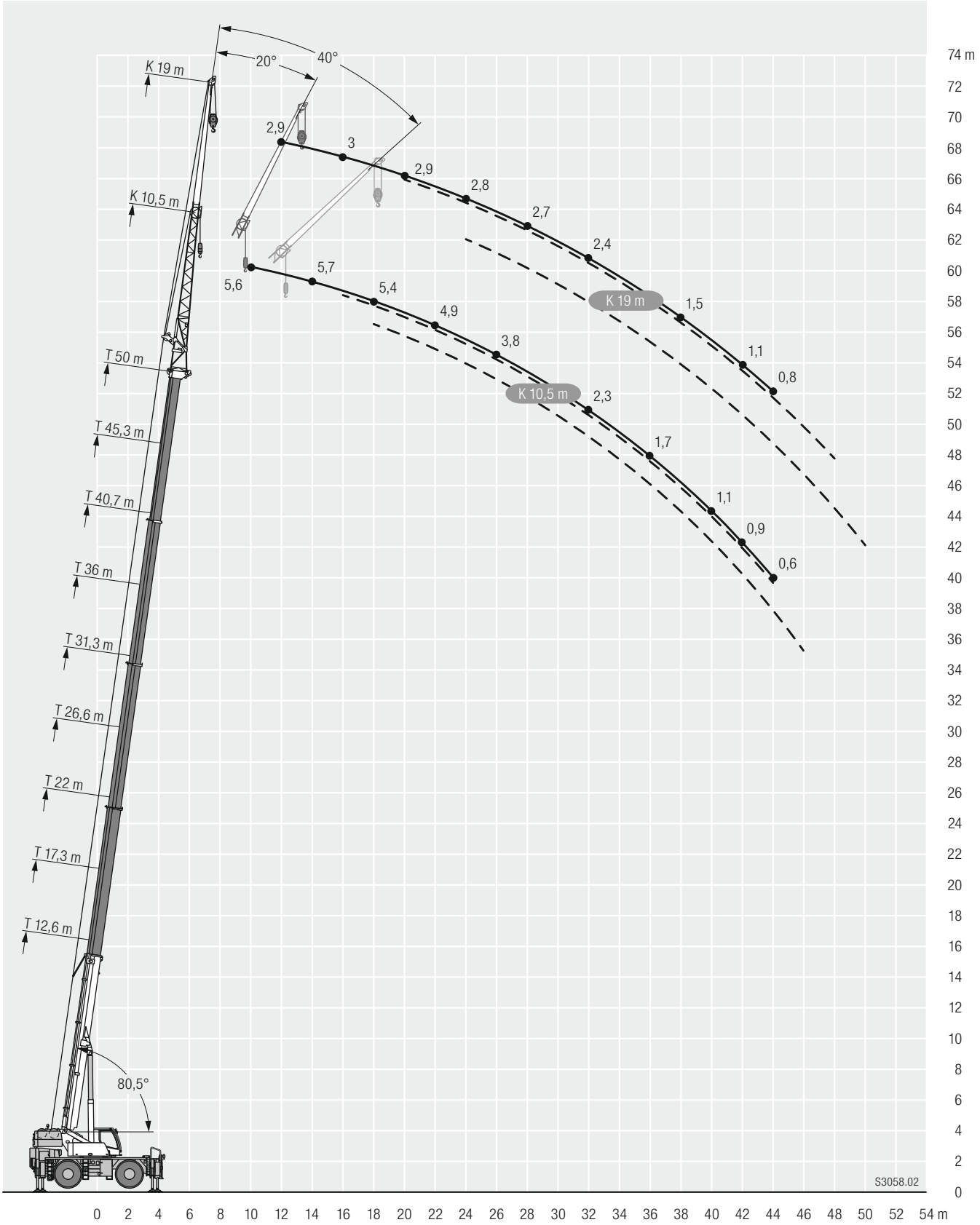


LRT_1100-2.1_Muli_2

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento
Alturas de elevación / Высота подъема

TK

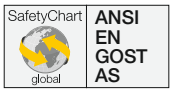


Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

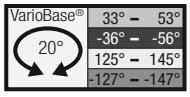
Tablas de carga / Грузоподъемность

TK

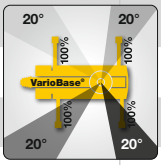


	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	24,7	24,7	24,7							3
3,5	24,7	24,7	24,7							3,5
4	24,7	24,7	24,7	24,7						4
4,5	24,7	24,7	24,7	24,7						4,5
5	24,7	24,7	24,7	24,7						5
6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7					6
7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	16				7
8	24,7	24,7	24,7	24,7	24,1	15,1	13,9			8
9	24,7	24,7	24,7	24	22,5	14,1	13,3	12		9
10	24,5	24,3	23,4	21,8	20,1	13,3	12,6	11,6		10
12	18,1	18,2	17,9	16,7	15,5	11,7	11,5	10,8	9,6	12
14		14,2	13,6	13	12,2	10,5	10,3	10	9,2	14
16		11,2	10,7	10,4	9,7	9,4	9,3	9,2	8,4	16
18			9	9,3	7,6	8,5	8,4	8,4	7,7	18
20			7,6	7,8	6,8	7,6	7,2	7	6,5	20
22				6,5	6,1	6,3	6	5,7	5,3	22
24				5,5	5,4	5,3	5	4,7	4,3	24
26				4,7	4,6	4,5	4,2	4	3,7	26
28					4	3,9	3,7	3,5	3,1	28
30					3,5	3,4	3,2	3	2,7	30
32						3	2,8	2,6	2,3	32
34						2,7	2,4	2,2	1,9	34
36							2,1	1,9	1,6	36
38							1,9	1,7	1,4	38
40							1,6	1,4	1,1	40
42								1,2	0,9	42
44								1		44

t_273_01111_00_000



	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	24,7	24,7	24,7							3
3,5	24,7	24,7	24,7							3,5
4	24,7	24,7	24,7	24,7						4
4,5	24,7	24,7	24,7	24,7						4,5
5	24,7	24,7	24,7	24,7						5
6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7					6
7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	16				7
8	24,7	24,7	24,7	24,7	24,1	15,1	13,9			8
9	24,7	24,7	24,7	24	22,5	14,1	13,3	12		9
10	24,7	24,7	24,7	22,8	21	13,3	12,6	11,6		10
12	20	20,3	20,3	18,5	16,7	11,7	11,5	10,8	9,6	12
14		15,9	15,9	15	13,5	10,5	10,3	10	9,2	14
16		13	12,6	12,3	11,1	9,4	9,3	9,2	8,5	16
18			10,3	10	9,3	8,5	8,3	8,4	7,7	18
20			8,7	8,4	7,9	7,7	7,5	7,7	7,1	20
22				7,7	6,7	7	6,9	7,1	6,5	22
24				7	5,6	6,4	6,2	6,2	5,5	24
26				6,4	5	5,9	5,6	5,3	4,7	26
28					4,6	5,3	5,1	4,6	4,1	28
30					4,3	4,7	4,5	4	3,5	30
32						4,2	4	3,6	3	32
34						3,8	3,5	3,1	2,6	34
36							3,1	2,8	2,3	36
38							2,8	2,4	2	38
40							2,5	2,2	1,7	40
42								1,9	1,4	42
44								1,7	1,2	44



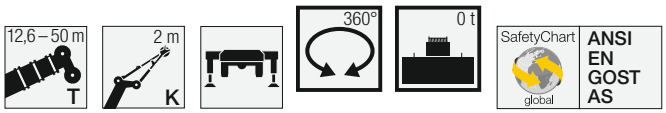
LRT_1100-2.1_Muli_2

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

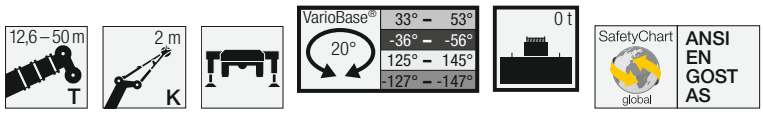
Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



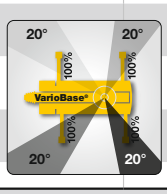
	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	24,7	24,7	24,7							3
3,5	24,7	24,7	24,7							3,5
4	24,7	24,7	24,7	24,7						4
4,5	24,7	24,7	24,7	24,7						4,5
5	24,7	24,7	24,7	24,7						5
6	24,7	24,7	24,7	24	21,8					6
7	24,6	23,8	21,4	19,6	17,2	16				7
8	20,1	19,3	17,4	17,6	15	15	13,9			8
9	15,8	15,9	15,3	14,8	13,9	13,1	12,1	11,2		9
10	12,7	13	12,9	12,6	11,9	11,3	10,4	9,7		10
12	8,5	8,9	9,2	9,4	9	8,6	7,9	7,3	6,4	12
14		6,3	6,6	6,8	6,8	6,6	6,1	5,6	4,8	14
16		4,6	4,9	5	5	4,9	4,5	4,2	3,6	16
18			3,8	3,9	3,9	3,8	3,5	3,2	2,8	18
20			3	3,1	3,1	3	2,7	2,5	2	20
22				2,5	2,5	2,4	2,1	1,9	1,5	22
24				2,1	2	1,9	1,6	1,4	0,9	24
26				1,7	1,6	1,5	1,2	1		26
28					1,3	1,2	0,8			28
30					0,9	0,8				30

t_273_01112_00_000



VarioBase®

	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	24,7	24,7	24,7							3
3,5	24,7	24,7	24,7							3,5
4	24,7	24,7	24,7	24,7						4
4,5	24,7	24,7	24,7	24,7						4,5
5	24,7	24,7	24,7	24,7						5
6	24,7	24,7	24,7	24,7	21,5					6
7	24,7	24,7	23,5	20,3	17,5	16				7
8	24,5	22,3	19,3	18	15	15,1	13,9			8
9	20,1	18,6	16,1	16,2	13,9	13,6	12,3	11,2		9
10	16,9	15,8	14,8	14	12,8	11,9	10,8	9,8		10
12	12,3	11,9	11,3	10,8	10,1	9,4	8,4	7,7	6,8	12
14		9,3	8,9	8,7	8	7,5	6,8	6,2	5,4	14
16		7,3	7,2	7,1	6,6	6,1	5,5	5	4,3	16
18			5,9	5,8	5,4	5,1	4,5	4	3,4	18
20			4,8	4,9	4,5	4,2	3,6	3,3	2,6	20
22				4,1	3,8	3,5	3	2,6	2	22
24				3,4	3,1	2,9	2,4	2	1,4	24
26				2,8	2,6	2,4	1,9	1,5	1	26
28					2,2	1,9	1,5	1,1	0,6	28
30					1,8	1,6	1,1	0,8	0,2	30
32						1,3	0,8	0,5		32
34						1,1	0,5	0,2		34
36							0,3			36

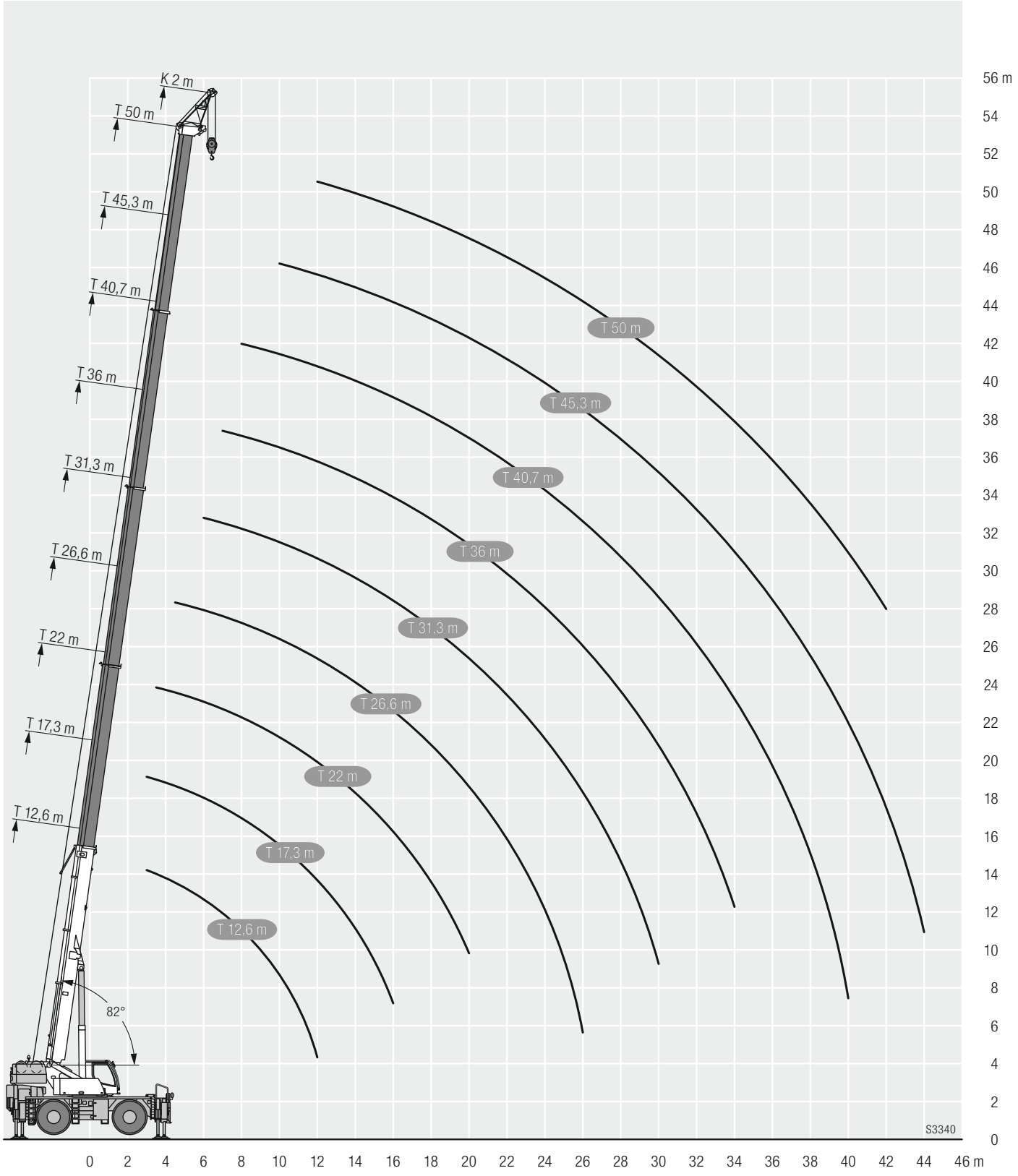


LRT_1100-2.1_Muli_2

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento
Alturas de elevación / Высота подъема

TK



Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Kranfahrgestell

Rahmen	Liebherr 2-Achs-Fahrgestell.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. VarioBase mit Neigungsanzeige und automatischer Abstütznivellierung.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Cummins, wassergekühlt, Leistung 194 kW (264 PS), max. Drehmoment 990 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 350 l. Europa: 6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Cummins, wassergekühlt, Leistung 188 kW (252 PS), max. Drehmoment 943 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie EPA/CARB oder (EU) 2016/1628. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, integriertes zweistufiges Verteilergetriebe mit je 3 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang.
Achsen	Vorne: Planetenachse lenkbar, angetrieben. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar, Antrieb zuschaltbar, pendelnd.
Bereifung	4fach. Reifengröße: 29.5 R 25.
Lenkung	Hydraulische Servolenkung, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen. Hydrostatische Lenkung beider Achsen aus der Krankabine.
Bremsen	Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreisanlage, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet. Handbremse: Hydraulische Feststellbremse auf die 1. Achse wirkend. Dauerbremse: Motorbremse.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 110 Ah.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung.
Kranantrieb	4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar durch offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregeltem „Load Sensing“. Durch Pumpen diesel-hydraulisch angetrieben.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Datenübertragung mit Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk 1 **Hubwerk 2**	Axialkolben-Konstantmotor, Hubtrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Fahr- und Krankabine	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch gelagert, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für Fahr- und Kranbetrieb, Klimaanlage, klimatisiertes Ablagefach. Kabine um ca. 20° nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskope separat ausschiebbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 12,6 m – 50 m.
Ballast	14 t
Mastnase	Seitlich klappbar

Betriebsarten

K	Montagespitze 2 m
K	Doppelklappspitze 10,5 m – 19 m Verstellung 0°; 20°; 40°

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Crane carrier

Frame	Liebherr 2-axle chassis.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. VarioBase with inclination display and automatic support leveling.
Engine	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Cummins, output 194 kW (264 h.p.), max. torque 990 Nm. Exhaust emissions acc. to EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel tank capacity: 350 litres. Europe: Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Cummins, output 188 kW (252 h.p.), max. torque 943 Nm. Exhaust emissions acc. to EPA/CARB or (EU) 2016/1628. Fuel tank capacity: 350 litres.
Gearbox	Power shift gearbox with torque converter, integrated 2-stage distribution gearbox with 3 forward and 1 reverse gear.
Axles	Front: planetary axles steerable, driven. Rear: planetary axle with differential lock, steerable, shiftable, oscillating.
Tyres	4 tyres. Tyre size: 29.5 R 25.
Steering	Hydraulic power steering, steering of the rear axle hydraulically shiftable. Special steering programs for various driving situations. Hydrostatic steering of both axles from the crane cab.
Brakes	Operation brake: hydraulic 2 circuit system, all axles equipped with disk brakes. Manual brake: hydraulical locking brake acting on 1. axle. Sustained-action brake: engine brake.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 110 Ah each.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring.
Crane drive	4 working motions simultaneously drivable by open oil circuits with electrically controlled „Load Sensing“. By pumps diesel--hydraulically driven.
Control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, data transfer with Liebherr System Bus (LSB).
Hoist gear 1 **Hoist gear 2**	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake.
Driver's and crane operator's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, rubber-elastically supported, with safety glazing, Operating and control elements for displacement and crane operation, air-conditioning system, climatised storage compartment. Cabin tiltable approx. 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length 12.6 m to 50 m.
Counterweight	14 t
Rooster sheave	Foldable sidewise

Operating modes

K	Assembly jib 2 m
K	Double swing-away jib 10.5 m – 19 m Adjustment 0°, 20°, 40°

Other items of equipment available on request.

The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Châssis porteur

Cadre	Châssis à 2 essieux Liebherr.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. VarioBase avec inclinomètre et mise à niveau automatique du calage.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Cummins, refroidissement par eau, puissance 194 kW (264 ch), couple maxi. 990 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir carburant: 350 l. Europe: Diesel, 6 cylindres, marque Cummins, refroidissement par eau, puissance 188 kW (252 ch), couple maxi. 943 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives EPA/CARB ou (EU) 2016/1628. Capacité du réservoir carburant: 350 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses avec convertisseur de couple, mécanisme de distribution à deux étages, avec chacun 3 rapports avant et 1 rapport arrière.
Essieux	Avant : Essieu planétaire, directeur, moteur. Arrière : Essieu planétaire avec blocage de différentiel, directeur, enclenchable, oscillant.
Pneumatiques	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 29.5 R 25.
Direction	Servo-direction hydraulique, direction de l'essieu arrière commutable hydrauliquement. Programmes de direction spéciaux pour diverses situations de conduite. Direction hydrostatique des deux essieux depuis la cabine.
Freins	Frein de service : installation hydraulique à 2 circuits, tous les essieux sont équipés de freins à disques. Frein à main : frein de stationnement hydraulique agissant sur le 1er essieu. Frein a regime continu: frein moteur.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 110 Ah chacune.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes.
Entraînement	4 mouvements de travail pouvant être exécutés simultanément via les circuits hydrauliques ouverts avec «Load Sensing» à commande électrique. Entraînement diesel hydraulique par des pompes.
Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, Liebherr Système Bus (LSB) pour la transmission.
Mécanisme de levage 1 **Mécanisme de levage 2**	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine conducteur / du grutier	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», montée sur silentbloc en caoutchouc et dotée de vitres de sécurité, instruments de commande et de contrôle pour la translation et l'utilisation de la grue, climatisation. Compartiment de rangement climatisé. Cabine inclinable de env. 20° vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de l'état de charge LICCON2, système test, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique	Un élément de base et de 4 télescopes. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK. Longueur de flèche: 12,6 m – 50 m.
Contrepoids	14 t
Poulie en extrémité de mât	Rabattable sur le côté

Modes de fonctionnement

K	Flechette de montage 2 m
K	Double fléchette pliante 10,5 m – 19 m Positionnement à 0°, 20°, 40°

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Ausstattung / Equipment
Equipement / **Equipaggiamento**
Equipamiento / Оборудование

Autotelaio

Telaio	Carro a 2 assi Liebherr.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. VarioBase con indicazione dell'inclinazione e livellamento automatico del sostegno.
Motore	Diesel, 6 cilindri, marca Cummins, raffreddato ad acqua, potenza 194 kW (264 CV), coppia max. 990 Nm. Emissioni gas di scarico in base alle direttive EPA/CARB o ECE-R.96. Capacità serbatoio carburante: 350 lt. Europa: Diesel, 6 cilindri, marca Cummins, raffreddato ad acqua, potenza 188 kW (252 CV), coppia max. 943 Nm. Emissioni gas di scarico in base alle direttive EPA/CARB o (EU) 2016/1628. Capacità serbatoio carburante: 350 lt.
Cambio	Cambio con convertitore di coppia, ripartitore di coppia bistadio integrato con 3 marce avanti e 1 retromarcia.
Assi	Davanti: asse epicicloidale sterzabile, traente. Dietro: asse epicicloidale con bloccaggio differenziale, sterzabile, attivabile, oscillante.
Pneumatici	4 gomme. Dimensione: 29.5 R 25.
Sterzo	Servosterzo idraulico, sterzo dell'asse posteriore azionabile idraulicamente. Programmi di sterzo speciali per diverse situazioni di guida. Sterzo idrostatico di entrambi gli assi dalla cabina gru.
Freni	Freno di esercizio: Impianto idraulico a doppio circuito, tutti gli assi sono dotati di freni a disco. Freno a mano: Freno di stazionamento idraulico sul 1 asse. Freno rallentatore: freno motore.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 110 Ah.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. Ralla con singola corona di rulli.
Impianto idraulico	4 movimenti di esercizio attivabili contemporaneamente mediante circuiti idraulici aperti con "Load Sensing" a regolazione elettrica. Azionati con diesel idraulico mediante pompe.
Comando	Comando elettrico della trasmissione mediante leva di comando manuale autocentrante a 4 posizioni, sistema bus Liebherr (LSB) per trasmissione dati.
Argano di sollevamento 1 **Argano di sollevamento 2**	Motore a pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto multidisco meccanico, comando in circuito ad olio aperto.
Meccanismo d'inclinazione	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla.
Cabina	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, processo cataforetico per la zincatura, montate su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza, aria condizionata, pannello comandi climatizzato. Cabina reclinabile di circa 20°.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico LICCON2, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico	1 sezione base e 4 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni telescopiche sono estendibili individualmente per mezzo del nuovo sistema TELEMATIK. Lunghezza braccio da 12,6 m a 50 m.
Zavorra	14 t
Puleggia addizionale testa	Braccio ripiegabile lateralmente

Modalità di utilizzo

K	Falconcino da montaggi 2 m
K	Falcone a volata variabile doppio 10,5 m – 19 m Regolazione 0°, 20°, 40°

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Ausstattung / Equipment
Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Chasis

Bastidor	Chasis Liebherr de 2 ejes.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. VarioBase indicador de la inclinación y nivelación automática de estabilización.
Motor	Diesel, marca Cummins, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia 194 kW (264 CV) , par máx. 990 Nm. Según norma EPA/CARB o ECE-R.96. Capacidad de depósito de combustible: 350 l. Europa: Diesel, marca Cummins, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia 188 kW (252 CV) , par máx. 943 Nm. Según norma EPA/CARB o (EU) 2016/1628. Capacidad de depósito de combustible: 350 l.
Caja de cambios	Caja de cambio bajo carga con convertidor, engranaje integrado de distribución de dos etapas, respectivamente con 3 marchas de avance y 1 marcha atrás.
Ejes	Delante: eje planetario dirigible, accionado. Detrás: eje planetario con bloqueo diferencial, dirigible, conmutable, pendular.
Cubiertas	4 cubiertas de tamaño 29.5 R 25.
Dirección	Servodirección hidráulica, dirección del eje trasero conmutable hidráulicamente. Programa de dirección especial para diferentes situaciones de marcha. Dirección hidrostática de los dos ejes desde la cabina del gruista.
Frenos	Freno de servicio: Sistema hidráulico de 2 circuitos, todos los ejes están equipados con frenos de disco. Freno de mano: Freno de estacionamiento hidráulico con efecto sobre el 1er eje. Freno continuo: freno de motor.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 110 Ah cada una.

Superestructura

Bastidor	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unión giratoria sobre bolas de 1 hilera.
Accionamiento de grúa	4 movimientos de trabajo desplazables al mismo tiempo mediante circuitos de aceite abiertos con «Load Sensing» regulado eléctricamente. Accionamiento diésel-hidráulico con bombas.
Mando	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Bus de sistema Liebherr (LSB) para la transmisión de datos.
Cabrestante 1 Cabrestante 2	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto.
Inclinación pluma	Cilindro hidráulico diferencial con válvulas de freno pilotadas.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle.
Cabino de mando y grua	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, con suspensión elástica, con acristalamiento de seguridad, elementos de mando y control para operación de mando y grúa, aire acondicionado, pupitre de mando climatizado. Cabina inclinable aprox. 20° hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.

Pluma telescópica	1 tramo base y 4 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente mediante el sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 12,6 m – 50 m.
Lastre	14 t
Naríz	Lateralmente abatible

Modos de servicio

K	Plumin de montaje 2 m
K	Plumín lateral doble 10,5 m – 19 m Angulación 0°, 20°, 40°

Otro equipamiento bajo pedido.

Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / **Оборудование**

Шасси

Рама шасси	2-осное шасси Liebherr.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. VarioBase с индикацией наклона и автоматическим выравниванием на опорах по горизонтали.
Двигатель	6-цилиндровый турбодизель Cummins, жидкостного охлаждения, мощность 194 кВт (264 л.с.) максимальный крутящий момент 990 Nm. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по EPA/CARB или ECE-R.96. Емкость топливного бака 350 л. Европа: 6-цилиндровый турбодизель Cummins, жидкостного охлаждения, мощность 188 кВт (252 л.с.) максимальный крутящий момент 943 Nm. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по EPA/CARB или (ЕС) 2016/1628. Емкость топливного бака 350 л.
Привод	Коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с преобразователем крутящего момента, встроенная двухступенчатая раздаточная коробка с 3 передними передачами и 1 передачей заднего хода.
Мосты	Впереди: управляемая ось планетарной передачи, приводная. Сзади: управляемая ось планетарной передачи с механизмом блокировки дифференциала, подключаемая, качающаяся.
Шины	4 односкатных шин размером 29.5 R 25.
Рулевое управление	С гидроусилителем руля, гидравлически подключаемое управление заднего моста. Специальные программы управления для различных дорожных ситуаций. Гидростатическое рулевое управление обоими мостами из кабины крана
Тормоза	Рабочий тормоз: гидравлическая 2-контурная система, все оси имеют дисковые тормоза. Ручной тормоз: гидравлический стояночный тормоз с действием на 1-ю ось. Дополнительный тормоз: тормоз двигателем.
Электро-оборудование	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 110 А/час.

Поворотная часть

Рама	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозерни-стой стали. Через однорядное роликовое опорно-поворотное устройство.
Привод крана	Возможно одновременное выполнение 4 рабочих движений благодаря открытым гидравлическим контурам с электрически управляемой системой „Load Sensing“. Насосы с дизельно-гидравлическим приводом.
Управление	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Передача данных системной шиной Либхерр (LSB).
Подъемный механизм 1 Подъемный механизм 2	Аксиально-поршневой гидромотор.Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Регулируемый открытый контур циркуляции масла.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой регулируемый мотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Привод с закрытым контуром циркул.

Кабина водителя и крановщика	Коррозионно-стойкая просторная кабина, на резиновых амортизаторах и безопасным остеклением. Органы управления и контроля для транспортного и кранового режима в комфортном исполнении, кондиционер. Климатизированный вещевой ящик. Кабина может наклонятся назад до ок. 20°.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов. Тест-система.
Телескопическая стрела	1 шарнирная секция и 4 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 12,6 м – 50 м.
Противовес	14 т
Дополнительная блочная головка	Откидываемая в сторону

Режимы работ

K	Монтажный удлинитель стрелы 2 м
K	Двухсекционный откидной удлинитель 10,5 м – 19 м. Рабочие углы 0°, 20°, 40°

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

На рисунках показаны также принадлежности и спецоснащение, которые не относятся к серийной поставке. Возможны изменения.

Symbolerklärung / Description of symbols

Explication des symboles / Legenda simboli
Descripción de los símbolos / Объяснение символов

Allgemeine Symbole / General symbols / Symboles généraux / Simboli generali / Símbolos generales / Общие символы

max	Max. Tragkraft Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx.capacidad de carga Макс. грузоподъемность
m	Max. Hubhöhe Max. lifting capacity Capacité max. Max. portata Capacidad de carga máx. Макс. грузоподъемность
m	Max. Ausladung Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины
	Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность
	Rollen No. of sheaves Poulies Pulegge Poleas Канатных блоков
	Stränge No. of lines Brins Tratti portanti Reenvíos Запасовка
	Gewicht Weight Poids Peso Peso Собст. вес
	Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси
km/h	Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения
%	Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема
	Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач
	Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость
	Fahrgeschwindigkeit – Straßengang Driving speed – Onroad gear Vitesse de translation – Vitesse de route Velocità su strada – Andatura su strada Velocidad – Velocidad en carretera Скорость передвижения – Передача для движения по дороге
	Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha cangrejo Скорость передвижения – Пониженная
	Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана
max	stufenlos infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато
Ø	Seildurchmesser Rope diameter Diamètre Diametro Diámetro Диаметр
	Seillänge Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната
F	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усиле
	Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
360°	Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения
	Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы
	Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы
	Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес
	Achse Axle Essieu Asse Eje Мосты
	Seite Page Page Pagina Página Страница
	Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры
	Abstützungen – frei auf Reifen Outriggers – free on tyres Calage – libre sur pneus Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma Estabilizadores – sobre neumaticos Выносные опоры – свободны на колёсах
	Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro /Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область
SafetyChart global ANSI EN GOST AS	Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт
m	Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы

Symbolerklärung / Description of symbols

Explication des symboles / Legenda simboli
Descripción de los símbolos / Объяснение символов

Kranspezifische Symbole / Crane specific symbols /

Symboles spécifiques à la grue / Simboli specifici relativi alla gru / Símbolos específicos de grúa / Специфические для крана символы

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique
Braccio telescopico
Pluma telescópica
Телескопическая стрела

VarioBase

Klappspitze
Swing away jib
Fléchette pliante
Falcone
Plumín lateral
Откидной удлинитель

Montagespitze
Assembly jib
Flechette de montage
Falconcino da montaggi
Plumín de montaje
Монтажный удлинитель стрелы

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m^2 pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Kran-gruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten uber 69,9 t / 80,4 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks

1. The load charts are calculated according to ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m^2 per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 69,9 t / 80,4 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m^2 par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 69,9 t / 80,4 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplementaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m^2 per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 69,9 t / 80,4 t. solo con bozzello addizzionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m^2 por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 69,9 t / 80,4 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъёмности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 69,9 т / 80,4 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой / канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany
☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99
www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

Printed in Germany (1) lwe-td-273-03-defisr12-2019